



รายงานผล

การเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วมในการดำเนินงาน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

โดย

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย
อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

องค์การบริหารส่วนตำบลบุงหวาย อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี

สรุปผลการดำเนินการเพื่อเปิดโอกาสให้บุคคลภายนอกได้มีส่วนร่วม
ในการดำเนินงานของ องค์การบริหารส่วนตำบลบุงหวาย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 วันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 องค์การบริหารส่วนตำบลบุงหวาย ได้ดำเนินการโครงการจัดเวที
ประชาคมตำบล/แผนชุมชน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 เพื่อจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570) เพิ่มเติม
ครั้งที่ 2/2567 จำนวน 523 โครงการ ตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายนี้

1.1 วัน/เดือน/ปี ที่ดำเนินการ : วันที่ 24 พฤศจิกายน 2566

1.2 สถานที่ดำเนินการ : ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลบุงหวาย

1.3 ประเด็น/เรื่องในการมีส่วนร่วม เรื่อง เสนอเพื่อพิจารณาการจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. 2566
- 2570 (เพิ่มเติม ครั้งที่ 2)

1) การเสนอโครงการพัฒนา จากปัญหา/ความต้องการของประชาชน (ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ
และผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบล)

2) การพิจารณาโครงการพัฒนาจากกิจกรรมปัญหา/ความต้องการของประชาชนที่เสนอขึ้นมาใหม่
(จากประชาคมหมู่บ้าน แผนเศรษฐกิจพอเพียงท้องถิ่น) (ด้านการเกษตรและแหล่งน้ำ) แผนหมู่บ้าน/แผนชุมชน

3) ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศ กลุ่มจังหวัดและจังหวัด โดยให้เน้นดำเนินการ ยุทธศาสตร์
ที่สำคัญและมีผลต่อประชาชนโดยตรง

4) กรอบนโยบาย ทิศทางแนวทางการพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด

1.4 สรุปข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

มีผู้เข้าร่วมโครงการจำนวน 39 คน ได้แก่

1) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นจำนวน 11 คน

2) สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลจำนวน 20 คน

3) ผู้ใหญ่บ้าน/หัวหน้าสถานีอนามัย/ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล/ผู้อำนวยการ
โรงเรียนของรัฐหรือเอกชนจำนวน 1 คน

4) หัวหน้าส่วนหรือตัวแทนราชการ/รัฐวิสาหกิจที่มีหน่วยงานตั้งอยู่จำนวน 5 คน

5) อสม./อปพร./คณะกรรมการกองทุนหมู่บ้าน/กลุ่มอาชีพต่าง ๆในพื้นที่จำนวน 1 คน

6) ประชาชนผู้เข้าร่วมประชาคมจำนวน 1 คน

1.5 ผลจากการมีส่วนร่วม

1) ประชาชนตำบลบุงหวายมีส่วนร่วมเสนอปัญหาและความต้องการ จนกำหนดแนวทางในการ
พัฒนาท้องถิ่นของตนเองผ่านกระบวนการประชาคม

2) โครงการที่เสนอขึ้นใหม่ที่ประชุมมติให้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น 5 ปี (พ.ศ. 2566-2570)
เพิ่มเติมครั้งที่ 2/2567

1.6 การนำผลจากการมีส่วนร่วมไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

1) โครงการที่นำเสนอจากความต้องการนำไปบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อนำไปพัฒนาทางด้านต่าง ๆ เช่น ด้านโครงการพื้นฐาน ด้านคุณภาพชีวิต ด้านการศึกษาและด้านอื่น ๆ

1.7 ประมวลภาพกิจกรรม







แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

-เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒

(เฉพาะบัญชีรายละเอียดโครงการพัฒนา)

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย
อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบุงหวาย
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖

.....
ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลบุงหวาย ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติมครั้งที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น ประชาคมท้องถิ่น สภาองค์การบริหารส่วนตำบล ไปแล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวดที่ ๕ ข้อ ๒๒ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ พ.ศ.๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปิงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ต่อไปรายละเอียดตามเอกสารที่แนบท้ายประกาศนี้ และสามารถขอดูหรือสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบุงหวาย หมายเลขโทรศัพท์ ๐๔๕ ๘๕๕ ๒๕๕ หรือทางเว็บไซต์ อบต. www.bungwai.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือนพฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๖

(นายเสถียร รักษารอด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบุงหวาย

หลักการและเหตุผล
ในการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติมครั้งที่ ๒

พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๒ พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ และแก้ไข เพิ่มเติมฉบับที่ ๒ พ.ศ.๒๕๔๙ ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒ ประกอบกับองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย มีภารกิจ สำคัญในการพัฒนาท้องถิ่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในส่วนรวมให้ดีขึ้น ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย ได้มีการจัดทำประกาศการใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ไปแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน พ.ศ.๒๕๖๔

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย มีความจำเป็นที่จะเพิ่มเติมโครงการตามยุทธศาสตร์การพัฒนาของ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงและสถานการณ์ปัจจุบันตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ เป็นการเชื่อมโยงโครงการ/กิจกรรมให้สอดคล้องกับการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อบริหารจัดการภายใน องค์กรและให้สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณดำเนินการโครงการ/กิจกรรมต่างๆ ตามระเบียบกฎหมายต่อไป ซึ่งตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วย การจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับที่ ๓ พ.ศ.๒๕๖๑ กำหนดให้ ท้องถิ่นดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เพื่อใช้เป็นแนวทางพัฒนาของท้องถิ่น โดยแผนพัฒนาสามารถแก้ไข เพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงได้ตามความจำเป็นและความเหมาะสม โดยให้เป็นไปตามระเบียบดังนี้

ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น จัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อม เหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับ องค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่น ประกาศใช้

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้องตามระเบียบฯ และเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ เพื่อบริหารจัดการภายในองค์กรและสอดคล้องกับสภาพปัญหาและความต้องการของประชาชน และใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีขององค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย ต่อไป

(แบบ ผ.๐๑)

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒)
องค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย

	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ บาท	จำนวน โครงการ	งบประมาณ บาท	จำนวน โครงการ	งบประมาณ บาท	จำนวน โครงการ	งบประมาณ บาท	จำนวน โครงการ	งบประมาณ บาท	จำนวน โครงการ	งบประมาณ บาท
๑. ยุทธศาสตร์ด้านคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา			๒๑๓	๑๒๖,๔๕๔,๐๐๐	๑๐๑	๕๗,๔๓๓,๓๐๐	๑๐๑	๕๗,๔๓๓,๓๐๐	๑๐๑	๕๗,๔๓๓,๓๐๐	๕๑๖	๒๔๔,๗๕๗,๙๐๐
รวม			๒๑๓	๑๒๖,๔๕๔,๐๐๐	๑๐๑	๕๗,๔๓๓,๓๐๐	๑๐๑	๕๗,๔๓๓,๓๐๐	๑๐๑	๕๗,๔๓๓,๓๐๐	๕๑๖	๒๔๔,๗๕๗,๙๐๐
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม												
๑.๑ แผนงานการศึกษา			๓	๖๐๐,๐๐๐							๓	๖๐๐,๐๐๐
รวม			๓	๖๐๐,๐๐๐							๓	๖๐๐,๐๐๐
๗. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านการเมืองการบริหาร												
๗.๑ แผนงานบริหารทั่วไป			๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๔	๘๐,๐๐๐
รวม			๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๑	๒๐,๐๐๐	๔	๘๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น			๒๑๗	๑๒๗,๐๗๔,๐๐๐	๑๐๒	๕๗,๔๕๓,๓๐๐	๑๐๒	๕๗,๔๕๓,๓๐๐	๑๐๒	๕๗,๔๕๓,๓๐๐	๕๒๓	๒๔๔,๔๓๗,๙๐๐

(แบบ ผ.๐๒/๒)

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒)

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงพวย

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ Sustainable Development Goals : SDGs	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ หนุมตหมายที่ ๘ เป้าหมายที่ ๙	ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ๒๐ ปี ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิบโตได้อย่างยั่งยืน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทำถึงและสนับสนุน นวัตกรรม
ยุทธศาสตร์จังหวัดอุบลราชธานี ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใน เขตจังหวัดอุบลราชธานี	ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑	การพัฒนาเมืองน่าอยู่ ทันสมัย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรการบริหารส่วนตำบลบึงพวย กลยุทธ์	ยุทธศาสตร์ที่ ๑	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน -ก่อสร้างและปรับปรุงถนนสะพานทางเท้า ท่อระบายน้ำ อาคาร สถานที่ ทำเทียมเรือให้ได้มาตรฐาน -ก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้า และไฟฟ้าสาธารณะ -ก่อสร้างขยายเขตประปาหมู่บ้านให้ได้มาตรฐาน -ติดตั้งระบบโทรศัพท์/โทรสาร และบริการสาธารณะ ที่ประชาชนพึงได้รับอย่างถ้วนหน้า -การพัฒนาแหล่งน้ำ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ ๑ เส้นทางจากถนน ๒๒๖ แยกบ้านนายบัว อุดคักจนถึง บ้านนางสาวบัวสอน นางสาวบัวสอน สุโกพันธ์ ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ ๑ เส้นทางจากถนน ๒๒๖ แยกบ้านนายบัว อุดคักจนถึง บ้านนางสาวบัวสอน สุโกพันธ์ ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	๒๘๓,๘๐๐					ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑ บ้านโนนน้อย เส้นทางรอบที่ สาธารณประโยชน์ หน้า รพ.สต.บ้านโนนน้อย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑ บ้านโนนน้อย เส้นทางรอบที่ สาธารณประโยชน์ หน้า รพ.สต.บ้านโนนน้อย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรดิน ถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๒๐.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๕๐๔.๐๐ ลบ.ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือ มีผิว จราจรรวมกัน ๑,๖๘๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การ บริหารส่วนตำบลบึงหวาย กำหนด		๒๒๓,๖๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑ บ้านโนนน้อย เส้นทางจากที่นา นายบุญ ทอน ดาญาน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ถึง ถนน ๒๒๖	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑ บ้านโนนน้อย เส้นทางจากที่นา นายบุญ ทอน ดาญาน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ถึง ถนน ๒๒๖ ปริมาณงาน ผิว จราจรดินถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อย กว่า ๑,๖๘๐.๐๐ ลบ.ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่ น้อยกว่า ๒,๔๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหาร ส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๕๖๗,๕๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑ บ้านโนนน้อย สายทางบ้านนายศรีไพร สุพรรณ ถึงหนองโสมง ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑ บ้านโนนน้อย สาย ทางบ้านนายศรีไพร สุพรรณ ถึง หนองโสมง ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๘๒๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด						ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑ เส้นทางบ้าน นายสกล ลุนดี ถึง บ้าน นางอรุณรัตน์ นิยมคุณ ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑ เส้นทางบ้านนาย สกล ลุนดี ถึง บ้านนาง อรุณรัตน์ นิยมคุณ ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๒๔.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๒๐๗,๕๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑ บ้านโนน น้อย เส้นทางบ้านนาย ประเสริฐ อุคำทอง ถึง บ้านนายบุญมา สุวรรณ หงษ์ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ที่ ๑ บ้านโนนน้อย เส้นทางบ้านนายประเสริฐ อุคำทอง ถึง บ้านนายบุญ มา สุวรรณหงษ์ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณ งาน ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๓๐๑,๐๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑ บ้านโนนน้อย เส้นทางจากถนน ๒๒๖ ถึง ทางไปคุ้มบ้านโนนแดง ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑ บ้านโนนน้อย เส้นทางจากถนน ๒๒๖ ถึง ทางไปคุ้มบ้านโนนแดง ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรดิน ถมกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๗๒.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๑,๑๑๖.๐๐ ลบ.ม. ลูกรัง หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิว จราจรรวมกัน ๑,๘๖๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การ บริหารส่วนตำบลบึงหวาย กำหนด		๓๙๑,๙๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๒ เส้นทางจากแยกบ้านผอ.ทองมี ถึง แยกบ้านนางโนนนาง ๒.๖ กิโลเมตร โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ ๒ เส้นทางจากแยกบ้านผอ.ทองมี ถึง แยกบ้านนางโนนนาง ๒.๖ กิโลเมตร โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ ๒ เส้นทางจากแยกบ้านผอ.ทองมี ถึง แยกบ้านนางโนนนาง ๒.๖ กิโลเมตร	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๒ เส้นทางจากแยกบ้านผอ.ทองมี ถึง แยกบ้านนางโนนนาง ๒.๖ กิโลเมตร โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ ๒ เส้นทางจากแยกบ้านผอ.ทองมี ถึง แยกบ้านนางโนนนาง ๒.๖ กิโลเมตร โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ ๒ เส้นทางจากแยกบ้านผอ.ทองมี ถึง แยกบ้านนางโนนนาง ๒.๖ กิโลเมตร		๔๙๖,๒๐๐				ร้อยละ ๑๐๐	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก พร้อมขยายเส้นทางให้เลี้ยว ๒ ไปบ้านโนนน้อย ถึงแยกถนน อบจ. ไปบ้านโนนน้อย	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายน และปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก พร้อมขยายให้เลี้ยว ๒ เส้นทางจากถนน อบจ. ไปบ้านโนนน้อย ถึงแยกถนน อบจ.ทางไปบ้านโนนบอน ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	๕๔๔,๑๐๐					ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก พร้อมขยายเส้นทางให้เลี้ยว ๒ ไปบ้านโนนน้อย ถึงแยกถนน อบจ.ทางไปบ้านโนนบอน ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี		ปริมาณงาน ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดศก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๒๖๔.๐๐ เมตร								
			บ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ศก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๑๙ แห่ง								
			ท่อคอนกรีตทับหลังท่อระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร ยาวรวม ๒๘๓.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นปริมาณงานพื้นที่คอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๒๘๓.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด								

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักพร้อมเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งสองข้างทาง หมู่ ๒ เส้นทางแยก บ้านเลขที่ ๗๒ ถึง แยกบ้านเลขที่ ๖๓ บ้านนายทองเหลียม ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก พร้อมเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งสองข้างทาง หมู่ ๒ เส้นทางแยก บ้านเลขที่ ๗๒ ถึง แยกบ้านเลขที่ ๖๓ บ้านนายทองเหลียม ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	๖๓๖,๓๐๐					ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักพร้อมแทคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งสองข้าง หมู่ ๒ เส้นทางจากแยกบ้านไชยา บุตดาพงษ์ ถึงแยกบ้านนายมี เกษศิริ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก พร้อมแทคอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งสองข้าง หมู่ ๒ เส้นทางจากแยกบ้านไชยา บุตดาพงษ์ ถึงแยกบ้านนายมี เกษศิริ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ		๕๑๑,๐๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการก่อสร้างท่อ ระบายน้ำพร้อมบ่อพัก พร้อมแทคอนกรีตเสริม เหล็ก ทั้งสองข้างทาง หมู่ ๒ สายทางจากแยกถนน อบจ. ถึง สามแยกบ้าน นายสุวัตร แก่นมาลี ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบาย น้ำพร้อมบ่อพัก พร้อมแท คอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งสอง ข้างทาง หมู่ ๒ สายทางจาก แยกถนน อบจ. ถึง สามแยก บ้านนายสุวัตร แก่นมาลี ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ		๔๓๔,๘๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ บ้านดอนชาด เส้นทางบ้านนายจรัส ศรี ลาภา ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไป มาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ บ้านดอนชาด เส้นทางบ้านนายจรัส ศรี ลาภา ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๓๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔๑๔.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๒๖๒,๙๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ บ้านดอนชาด เส้นทางซอยบ้านนา จาก ถนน ๒๒๖ ถึง ที่นายนาย ทอง ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๓ บ้านดอนชาด เส้นทางซอยบ้านนา จาก ถนน ๒๒๖ ถึง ที่นายนายทอง ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรกว้าง ๓ เมตร ยาว ๔๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ- ๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๘๔๕,๔๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๓ บ้านดอนชาด เส้นทางจากถนน ๒๒๖ เส้นตรงป่าดง ถึง ถนนเส้น รอบ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๓ บ้านดอนชาด เส้นทางจากถนน ๒๒๖ เส้น ตรงป่าดง ถึง ถนนเส้นรอบ ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรดิน ถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๘๐.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๖.๐๐ ลบ.ม. ลูกรัง หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิว จราจรรวมกัน ๓,๕๒๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การ บริหารส่วนตำบลบึงหวาย กำหนด					๔๕๘,๒๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๓ บ้านดอนชาด เส้นทางข้างร่องชา ถึง เขตป่าชุมชนตอนกลาง ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๓ บ้านดอนชาด เส้นทางข้างร่องชา ถึง เขต ป่าชุมชนตอนกลาง ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรเดิม ถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๑,๗๔๐.๐๐ ลบ.ม. ลูกรัง หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิว จราจรรวมกัน ๑,๑๖๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การ บริหารส่วนตำบลบึงหวาย กำหนด		๕๑๕,๙๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๓ บ้านดอนชาด เส้นทางรอบตำบล จากทางไปบ้านห้องซัน ถึง สะพานห้วยฝับ ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๓ บ้านดอนชาด เส้นทางรอบตำบล จากทางไปบ้านห้องซัน ถึง สะพานห้วยฝับ ต.ท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถมกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒,๗๓๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๔,๐๙๕.๐๐ ลบ.ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกัน ๑๓,๖๕๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหวายกำหนด		๑,๗๕๔,๕๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายให้ลอดทาง หมู่ ๓ บ้านดอนชาด สายทางหน้าวัด ถึง ที่นา นายอตุลย์ สีสาน พิกัด ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายให้ลอดทาง หมู่ ๓ บ้านดอนชาด สายทางหน้าวัด ถึง ที่นา นายอตุลย์ สีสาน พิกัด ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี		๕๕๘,๕๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ ๓ เส้นทางจากบ้านนางศรีรินทร์ จนถึง บ้านนายทองศรี ภูมิศักดิ์ ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ ๓ เส้นทางจากบ้านนางศรีรินทร์ จนถึง บ้านนายทองศรี ภูมิศักดิ์ ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี		๖๘๒,๑๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ ๓ เส้นทางจากบ้านนางศรีรินทร์ จนถึง บ้านนายทองศรี ภูมิศักดิ์ ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี		ปริมาณงาน ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด คก. ๐.๔๐ เมตร ชั้น ๓ จำนวน ๔๔๒.๐๐ เมตร บ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด คก. ๐.๔๐ เมตร ชั้น ๓ จำนวน ๓๓ แห่ง ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด								

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ ๓ เส้นทางบ้านนายลุม บุราเลข ถึง เส้นกลางบ้าน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ ๓ เส้นทางบ้านนายลุม บุราเลข ถึง เส้นกลางบ้าน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด คก. ๐.๔๐ เมตร ชั้น ๓ จำนวน ๒๗๙.๐๐ เมตร บ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อกลม คล.ขนาด คก. ๐.๔๐ เมตร ชั้น ๓ จำนวน ๒๑ แห่ง ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๔๒๕,๗๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ ๔ เส้นทางจากบ้านนางราศรี แก้วมหา ถึง แยกทางหลวงชนบท บ้านนายทองศูนย์ จันทบาล ต.บึงหวาย อ.วาเวอวีน จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายนั่งและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ ๔ เส้นทางจากบ้านนางราศรี แก้วมหา ถึง แยกทางหลวงชนบท บ้านนายทองศูนย์ จันทบาล ต.บึงหวาย อ.วาเวอวีน จ.อุบลฯ		๑๓๒,๒๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง
			ปริมาณงาน ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ศก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๘๓.๐๐ เมตร								
			บ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ศก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๗ แห่ง รวมความยาว ๙๐.๐๐ เมตร ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด								

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๔ บ้านสถานีเส้นทางเลียบริมทะเลทางรถไฟจากที่นายสอน นิลชัย ถึงบ้านนายรุ่ง มีเงิน ต.บุงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๔ บ้านสถานีเส้นทางเลียบริมทะเลทางรถไฟจากที่นายสอน นิลชัย ถึงบ้านนายรุ่ง มีเงิน ต.บุงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๔๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ลบ.ม. ลูกตั้งหน้า ๐.๑๐เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบุงหวายกำหนด		๑๗๘,๑๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๔ บ้านสถานีเส้นทางจากแยกทางโค้งทางหลวงชนบท ถึง ที่นา นางทองมัย โทคำเวช ต. บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๔ บ้านสถานีเส้นทางจากแยกทางโค้งทางหลวงชนบท ถึง ที่นา นางทองมัย โทคำเวช ต. บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๔๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ลบ.ม. ลูกกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบล บุ่งหวายกำหนด		๒๐๑,๕๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง "การคมนาคม" ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	โครงการขยายแหล่งทาง คสล. หมู่ ๔ บ้านสถานี เส้นทางจากศาลากลาง กลางบ้าน หมู่ ๔ ถึง บ้าน นายสำเนียง สุชาติ ประสงค์ ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการขยายแหล่งทาง คสล. หมู่ ๔ บ้านสถานี เส้นทางจากศาลากลางบ้าน หมู่ ๔ ถึง บ้านนายสำเนียง สุชาติประสงค์ ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผังที่ ๑ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๓๑๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิว จราจรคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๓๑๐.๐๐ ตร.ม. ผังที่ ๒ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๖.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๓๐๖.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด					๓๙๖,๐๐๐ (บาท)	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๔ เส้นทางจากแยกบ้านนางหนูแดง ถึง บ้านนายจันทรา นิลชัย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๔ เส้นทางจากแยกบ้านนางหนูแดง ถึง บ้านนายจันทรา นิลชัย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๙๑๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย		๓๖๐,๐๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๔ เส้นทางรอบหมู่บ้าน จากแยกทางรถไฟ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๔ เส้นทางรอบหมู่บ้าน จากแยกทางรถไฟ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๗๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๓,๙๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย		๑,๔๒๐,๙๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๔ บ้านสถานี เส้นทางจากถนน ๒๒๖ ซอยเฉลิมมุก ต.บุ่งหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๔ บ้านสถานี เส้นทาง จากถนน ๒๒๖ ซอยเฉลิม มุก ต.บุ่งหวาย อ.วารินนา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๐๑๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด					๑,๒๔๕,๗๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ ๔ บ้านสถานี เส้นทาง รอบสำนักสงฆ์ดงลิ้ม ต.ป่ง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนคสล. หมู่ ๔ บ้านสถานี เส้นทาง รอบสำนักสงฆ์ดงลิ้ม ต.ป่ง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๘๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๙๔๔.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๑,๒๒๐,๖๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๔ บ้านสถานี เส้นทางจากบ้านนายธิ ระวัฒน์ สุจริตชัย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ถึง เขต ตำบลโนนผึ้ง อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๔ บ้านสถานี เส้นทาง จากบ้านนายธิระวัฒน์ สุข รักษ์ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ถึง เขต ตำบลโนน ผึ้ง อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๘๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๕๕๗,๒๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทางจากถนน อบจ. ถึง บ้านนางเทา จันท. ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทาง จากถนน อบจ. ถึง บ้านนาง เทา จันท. ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า ๖๖๐.๐๐ ตร.ม ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๔๑๒,๐๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทางจากถนน อบจ. ถึง แยกบ้านนายบุญเหลือ ศรีนอคำ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทาง จากถนน อบจ. ถึง แยก บ้านนายบุญเหลือ ศรีนอคำ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๖๔๘,๙๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทางจากถนน อบจ. ถึง แยกบ้านนายประจักษ์ พิ ลาอาจ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทาง จากถนน อบจ. ถึง แยก บ้านนายประจักษ์ พิลาอาจ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๔๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด					๙๐๔,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทางข้ามบ้านผู้กับ ถึง คำตาผา ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทาง ข้ามบ้านผู้กับ ถึง คำตาผา ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๒๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า ๔,๘๘๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๓,๐๖๗,๑๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทางบ้านนายคำอูน จนถึง แยกบ้านนางใบ นิโสดา ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทาง บ้านนายคำอูน จนถึง แยกบ้านนางใบ นิโสดา ต. บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๙๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓๘๔.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๒๓๙,๓๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทางจากถนน อบจ. ถึง ซอยบ้านนางกล้วยรัตน์ สอนเพชร ต.บึงหวาย อ. วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทาง จากถนน อบจ. ถึง ซอย บ้านนางกล้วยรัตน์ สอน เพชร ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด					๘๕,๗๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการปรับปรุงถนนดินด้วยหินคลุก หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทางจากถนน อบจ. อ.เจ. ถึง แยกบ้านนายอ่อนจันทร์ อ่อนจันทร์ ก้านทอง ต.ป่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงถนนดินด้วยหินคลุก หมู่ ๕ บ้านวังยาง เส้นทางจากถนน อบจ. ถึง แยกบ้านนายอ่อนจันทร์ อ่อนจันทร์ ก้านทอง อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงานผิวจราจรดินถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๖๓.๐๐ เมตร หินคลุกหนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๒.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลป่งหวาย		๖๔,๘๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๖ เส้นทางหลังโรงเรียนบ้านท่าอ้อย ถึง แยกหลังกลางบ้าน หมู่ ๑๕ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๖ เส้นทางหลังโรงเรียนบ้านท่าอ้อย ถึง แยกหลังกลางบ้าน หมู่ ๑๕ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๐.๕๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกัน ไม่น้อยกว่า ๒,๔๒๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๘๙,๗๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๖ เส้นทางข้างดงปู่ตา ถึง บ้านนางอุไร ทาเทพ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๖ เส้นทางข้างดงปู่ตา ถึง บ้านนางอุไร ทาเทพ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๙๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกัน ไม่น้อยกว่า ๑,๕๘๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย กำหนด		๕๙๑,๓๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๖ เส้นทางสี่แยกบ้านท่างอย ถึง บ้านทุ่งบอน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๖ เส้นทางสี่แยกบ้านท่างอย ถึง บ้านทุ่งบอน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๑๗.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๐๘๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การ บริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๗๖๓,๐๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐานประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๖ บ้านท่าอ้อย เส้นทางจากถนน อบจ. ถึงแม่น้ำมูล (เส้นคำร้องได้) ต.บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๖ บ้านท่าอ้อย เส้นทางจากถนน อบจ. ถึงแม่น้ำมูล (เส้นคำร้องได้) ต.บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถมกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐.๐๐ ลบ.ม. ลูกตั้งหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบุ่งหวายกำหนด					๔๗๖,๔๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางคมนาคมได้ตามมาตรฐานประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๖ บ้านท่าอ้อย เส้นทางหนองผักแว่น ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๖ บ้านท่าอ้อย เส้นทางหนองผักแว่น ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๘๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒,๔๙๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๑,๕๙๖,๐๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๖ บ้านท่าอ้อย เส้นทางรอบป่าชุมชน (จากศาลากลางบ้าน หมู่ ๖ บ้านท่าอ้อย) ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๖ บ้านท่าอ้อย เส้นทาง รอบป่าชุมชน (จากศาลา กลางบ้าน หมู่ ๖ บ้านท่า อ้อย) ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๐๔๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘,๑๖๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด					๕,๑๓๓,๖๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๗ บ้านบึงหวาย เส้นทางถนน ๒๒๖ ซอย ลำอ่างפורนเจอร์ ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๗ บ้านบึงหวาย เส้นทางถนน ๒๒๖ ซอย ลำอ่างפורนเจอร์ ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๖๐๒,๒๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ เส้นทางจากแยกศาลากลางบ้าน ถึง แยกบ้านนายสุทิน บัวทอง ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ เส้นทางจากแยกศาลากลางบ้าน ถึง แยกบ้านนายสุทิน บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๔๗๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบล บึงหวายกำหนด	๑๙๔,๑๐๐					ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ เส้นทางจากแยก หน้าวัด ถึง บ้านนายสอน พันธนู ต.บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ เส้นทางจากแยกหน้าวัด ถึง บ้านนายสอน พันธนู ต.บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๒๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบุ่งหวายกำหนด	๓๑๗,๘๐๐					ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ เส้นทางจากทางหลวงชนบทแยกวัดบ้านบึงห้วยใจ ต.บึงห้วยใจ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ เส้นทางจากทางหลวงชนบทแยกวัดบ้านบึงห้วยใจ ต.บึงห้วยใจ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๒.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงห้วยใจกำหนด		๔๐๐,๘๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ เส้นทางจากถนน ๒๒๖ แยกบ้านบึงหวาย ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ เส้นทางจากถนน ๒๒๖ แยกบ้านบึงหวาย ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๗.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๒.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๕๘๗,๘๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ เส้นทางจากถนน ๒๒๖ ถึง ประปาแยกบ้านร่วมสร้าง ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ เส้นทางจากถนน ๒๒๖ ถึง ประปาแยกบ้านร่วมสร้าง ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๗๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๓๓๕,๕๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและขยายไหล่ทาง หมู่ ๗ บ้านบึงหวาย แยกทางหลวงชนบท ถึง แยกบ้านนายนิรัตน์ ไชย ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายไหล่ทาง หมู่ ๗ บ้านบึงหวาย แยกทางจากแยกทางหลวงชนบท ถึง แยกบ้านนายนิรัตน์ ไชย ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ปริมาณงาน ห่อกลมคอนกรีต ขนาด ศก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๑๕๖.๐๐ เมตร บ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ศก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๑๒ แห่ง เทคอนกรีตทับหลังท่อระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาวรวม ๑๖๘.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นปริมาณงานพื้นที่คอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด					๓๓๐,๕๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๑	โครงการก่อสร้างหอ ระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายไหล่ทาง หมู่ ๗ บ้านบึงหวาย เส้นทางจาก หน้าวัด ถึง แยกบ้านนายนิ รันตร์ ศรีชัย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบาย น้ำพร้อมบ่อพัก และขยาย ไหล่ทาง หมู่ ๗ บ้านบึงหวาย เส้นทางจากหน้าวัด ถึง แยก บ้านนายนิรันตร์ ศรีชัย ต. บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ท่อกลมคอนกรีต ขนาด ศก. ๐.๔๐ เมตร ชั้น ๓ จำนวน ๒๐๕.๐๐ เมตร บ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริม เหล็ก สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ศก. ๐.๔๐ เมตร ชั้น ๓ จำนวน ๑๕ แห่ง ท่อคอนกรีตทับหลังท่อระบาย น้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวรวม ๒๒๐.๐๐ เมตร หรือคิดเป็น ปริมาณงานพื้นที่คอนกรีตรวม ไม่น้อยกว่า ๒๒๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วน ตำบลบึงหวายกำหนด		๔๒๘,๔๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๘ เส้นทางบ้านนายมาศรีลาทิพย์ ถึง แยกศาลากลางบ้าน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๘ เส้นทางบ้านนายมาศรีลาทิพย์ ถึง แยกศาลากลางบ้าน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๔๕๕,๔๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐานประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง
๕๓	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๘ เส้นทางบ้านนายทองพูล อุดรา ถึง แยกบ้านนายสมศักดิ์ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๘ เส้นทางบ้านนายทองพูล อุดรา ถึง แยกบ้านนายสมศักดิ์ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๕๐.๐๐เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๖๗๐,๐๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐานประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	โครงการขยายไหล่ทาง คสล. หมู่ ๘ บ้านบึงหวาย เส้นทางจากศาลา กลางบ้าน หมู่ ๘ ถึง ๓ แยกบ้านนายทองพูล อุตรา ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการขยายไหล่ทาง คสล. หมู่ ๘ บ้านบึงหวาย เส้นทาง จากศาลากลางบ้าน หมู่ ๘ ถึง ๓ แยกบ้านนายทองพูล อุตรา ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน -ฝั่งที่ ๑ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๔๕๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิว จราจรคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ตร.ม. -ฝั่งที่ ๒ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๔๓๔.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๔๓๔.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทด-๒-๒๐๒ และ ทด- ๒-๒๐๓ กำหนด		๕๖๘,๒๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๘ เส้นทางบ้านนายสพรณ วัฒน วงศิริ ถึง บ้านนางนารี โทไทย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๘ เส้นทางบ้านนายสพรณ วัฒน วงศิริ ถึง บ้านนางนารี โทไทย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงานผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๒.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกัน ไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๘.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๔๒๙,๗๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๖	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและขยายให้เส้นทาง หมู่ ๘ บ้านบึงหวาย บ้านบึงหวาย เส้นทางแยกบ้านนางแววสี ถึงแยกบ้านนายบุญมี บุราไกร ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายให้เส้นทาง หมู่ ๘ บ้านบึงหวาย เส้นทางแยกบ้านนางแววสี ถึงแยกบ้านนายบุญมี บุราไกร ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	๕๖๖,๐๐๐					ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๘ บ้านบึงหวาย เส้นทางถนนดินดีใหม่ ถึงที่นา นายโฮม โสณงาม บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๘ บ้านบึงหวาย สายทางถนนดินดีใหม่ ถึงที่นา นายโฮม โสณงาม ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๔๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ลบ.ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตร.ม ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๓๐๐,๒๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๘ บ้านบึงหวาย เส้นทางบ้านนางบุญหลาย แพงบุตดี ถึง บ้านนาย สมาน มากำฟูย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๘ บ้านบึงหวาย สายทางบ้านนางบุญหลาย แพงบุตดี ถึง บ้านนาย สมาน มากำฟูย ปริมาณ งาน ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๑๖๒.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทด-๒-๒๐๒ และ ทด-๒-๒๐๓ กำหนด		๑๐๒,๖๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๕	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๙ เส้นทางจาก ๔ แยก ศาลากลางบ้าน ถึง หน้าวัด บ้านห้องชั้น ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๙ เส้นทางจาก ๔ แยก ศาลากลางบ้าน ถึง หน้าวัด บ้านห้องชั้น ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๒๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๗๗๗,๒๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๐	โครงการขยายไหล่ทาง คสล. หมู่ ๙ บ้านห้องชั้น เส้นทาง ๔ แยกศาลา กลางบ้าน ถึง ๓ แยกทาง บ้านเลขที่ ๑๕๗ ทางไป บ้านโนนน้อย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการขยายไหล่ทาง คสล. หมู่ ๙ บ้านห้องชั้น เส้นทาง ๔ แยกศาลากลางบ้าน ถึง ๓ แยกทางบ้านเลขที่ ๑๕๗ ทาง ไปบ้านโนนน้อย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน -ขยายไหล่ทาง คสล. ฟุตบาท กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๖๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า ๖๖๐.๐๐ ตร.ม. -ขยายไหล่ทาง คสล. ฟุตบาท กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๖๖๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๖๐.๐๐ ตร.ม.		๘๕๓,๐๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๙ บ้านห้องชั้น เส้นทางบ้านนายกันตวิธ มาสู่ ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๙ บ้านห้องชั้น เส้นทางบ้านนายกันตวิธ มาสู่ ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๖๒๗,๗๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๙ บ้านห้องชั้น เส้นทางบ้านนางจันทร์ฉาย ถึง เขตทางรถไฟทางไป บ้านห้องชั้น ต.บึงหวาย อ. วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๙ บ้านห้องชั้น เส้นทางบ้านนางจันทร์ฉาย ถึง เขตทางรถไฟทางไป บ้านห้องชั้น ต.บึงหวาย อ. วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณ งาน ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๔๔๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐- และ ทถ- ๒-๒๐๓ กำหนด		๒,๗๙๐,๒๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๙ บ้านห่องชั้น เส้นทางบ้านนายทวี นา คำรอด ถึง บ้านนายประ ครอง คำภูมิ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๙ บ้านห่องชั้น เส้นทางบ้านนายทวี นาคำ รอด ถึง บ้านนายประครอง คำภูมิ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๘๔ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ- ๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๔๙๑,๙๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและขยายแหล่งทาง หมู่ ๙ บ้านห้องขึ้นเส้นทางสี่แยกศาลากลางบ้าน ถึง แยกศาลากลางบ้าน ถึง คลองสาธารณะประโยชน์ห้องขึ้น ต.บึงหวาย อ.วารินชำ จ. รินา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายแหล่งทาง หมู่ ๙ บ้านห้องขึ้นเส้นทางสี่แยกศาลากลางบ้าน ถึง คลองสาธารณะประโยชน์ห้องขึ้น ต.บึงหวาย อ.วารินชำ จ. รินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน -ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด คก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๒๓๓.๐๐ เมตร บ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด คก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๑๗ แห่ง เทคอนกรีตทับหลังท่อระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวรวม ๒๕๐.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นปริมาณงานพื้นที่คอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๒๕๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๔๘๖,๕๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๐ บ้านโนน บอน เส้นทางจากสามแยก บ้านตำรวจจนพพร วิสาพล ถึง ถนน ๒๒๖ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๐ บ้านโนนบอน เส้นทางจากสามแยกบ้าน ตำรวจจนพพร วิสาพล ถึง ถนน ๒๒๖ ต.บึงหวาย อ. วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณ งาน ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๔๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๒,๑๘๔ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด					๑,๓๗๑,๔๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	โครงการขยายไหล่ทาง คสล. หมู่ ๑๐ บ้านโนน บอน เส้นทางจากสามแยก ทางไปศูนย์เกษตร ถึง สาม แยกหลังศูนย์เกษตร ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการขยายไหล่ทาง คสล. หมู่ ๑๐ บ้านโนนบอน เส้นทางจากสามแยกทางไป ศูนย์เกษตร ถึง สามแยกหลัง ศูนย์เกษตร ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผึ่งที่ ๑ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิว จราจรคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๒๗๐.๐๐ เมตร ตร.ม. ผึ่งที่ ๒ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๕.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๒๗๕.๐๐ เมตร ตร.ม. ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๓๕๐,๔๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	โครงการขยายแหล่ง คสล. หมู่ ๑๐ บ้านโนน บอน เส้นทางจากสามแยก ทางไปศูนย์เกษตร ถึง สี่ แยกวัดบ้านนาชาติ ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการขยายแหล่งทาง คสล. หมู่ ๑๐ บ้านโนนบอน เส้นทางจากสามแยกทาง ไปศูนย์เกษตร ถึง สี่แยกวัด บ้านนาชาติ ต.บึงหวาย อ. วารินฯ จ.อุบลฯ		๘๕๒,๕๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง
			ปริมาณงาน ฝั่งที่ ๑ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๖๙๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิว จราจรคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๖๙๐.๐๐ ตร.ม.								
			ฝั่งที่ ๒ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๖๓๕.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณพื้นที่ผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๓๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กหนด								

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๘	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๑ เส้นทางจากแยกบ้านนายเรือซัย คงนิล ถึงแยกทางหลวงชนบท ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๑ เส้นทางจากแยกบ้านนายเรือซัย คงนิล ถึงแยกทางหลวงชนบท ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๕๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๗๕๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๕๒๗,๑๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๙	โครงการขยายไหล่ทาง คสล. หมู่ ๑๑ บ้านโนน สวน เส้นทางจากสี่แยก บ้านนางสมบูรณ์ บรูไกร ถึง สี่แยกบ้านนางนาง ดำริห์ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการขยายไหล่ทาง คสล. หมู่ ๑๑ บ้านโนนสวน เส้นทางจากสี่แยกบ้านนาง สมบูรณ์ บรูไกร ถึง สี่ แยกบ้านนางนาง ดำริห์ ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผึ่งที่ ๑ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๓.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิว จราจรคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๒๒๓.๐๐ ตร.ม. ผึ่งที่ ๒ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๙๒.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณพื้นที่จราจรคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๙๒.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๒๐๒,๕๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๑ บ้านโนน สวน เส้นทางจากทาง หลวงชนบท ถึง บ้านนาย คำพันธ์ โลงงาม ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๑ บ้านโนนสวน เส้นทางจากทางหลวงชนบท ถึง บ้านนายคำพันธ์ โลง งาม ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงานงาน ผิวจราจรคอนกรีตกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า ๒๙๑.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบ ทด-๒-๒๐๒ และ ทด-๒-๒๐๓ กำหนด		๑๘๖,๑๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง
๗๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๑ บ้านโนน สวน เส้นทางหนองคำก้อม ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๑ บ้านโนนสวน เส้นทางหนองคำก้อม ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๒๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทด-๒-๒๐๒ และ ทด-๒-๒๐๓ กำหนด		๗๕,๙๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๑	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๑ บ้านโนน สวน เส้นทางข้างสำนัก สงฆ์บ้านใหม่บุญจันทร์ ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๑ บ้านโนนสวน เส้นทางข้างสำนักสงฆ์บ้าน ใหม่บุญจันทร์ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณ งาน ผิวจราจรดินถมกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๕.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่ น้อยกว่า ๓๓๗.๕๐ ลบ.ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑,๑๒๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหาร ส่วนตำบลบึงหวายกำหนด						ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๓	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๑ บ้านโนน สวน เส้นทางจากที่นามาง ลำลี ธารานิล ถึง ที่นา นายเป็น ส่งเสริม ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๑ บ้านโนนสวน เส้นทางจากที่นามางลำลี ธารานิล ถึง ที่นายเป็น ส่งเสริม ต.บึงหวาย อ.วาริน ฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรดินถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๔๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อย กว่า ๑,๗๒๘ ลบ.ม. ลูกรัง หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิว จราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๑๖๐ ตร.ม. ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบล บึงหวายกำหนด		๕๖๓,๑๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและขยายไหล่ทาง หมู่ ๑๑ บ้านโนนสวน เส้นทางบ้านก้นหาดำริห์ ถึง เขตทางรถไฟ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายไหล่ทาง หมู่ ๑๑ บ้านโนนสวน เส้นทางบ้านก้นหาดำริห์ ถึง เขตทางรถไฟ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ศก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๒๒๓.๐๐ เมตร บ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อกลม คลส. ขนาดศก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๑๗ แห่ง เทคอนกรีตทับหลังท่อระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาวรวม ๒๔๐.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นปริมาณงานพื้นที่คอนกรีตรวม ไม่น้อยกว่า ๒๔๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๔๗๑,๔๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและขยายไหล่ทาง หมู่ ๑๑ บ้านโนนสวน เส้นทางแยกทางหลวงชนบท ถึง ๔ แยกบ้านนายกันหา ดัริห์ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายไหล่ทาง หมู่ ๑๑ บ้านโนนสวน เส้นทางแยกทางหลวงชนบท ถึง ๔ แยกบ้านนายกันหา ดัริห์ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ		๕๒๙,๐๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	โครงการเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต เส้นทางจากบ้านนายบุญ เลิศ วงศ์คำเหล่า บ้านเลขที่ ๕๐ ถึง หมู่ที่ ๑๑ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต เส้นทางจากบ้านนายบุญ เลิศ วงศ์คำเหล่า บ้านเลขที่ ๕๐ ถึง หมู่ที่ ๑๑ ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน กว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๑๔๔.๐๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๕๗๖.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ- ๒-๓๐๓		๒๔๓,๑๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	โครงการถนน คสล. หมู่ ๑๓ รอบป่าชุมชน เริ่มจาก แยกประปาทางไปบ้านท่า งอย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการถนน คสล. หมู่ ๑๓ บ้านโนนบอน เส้นทาง รอบป่าชุมชน เริ่มจากแยก ประปาทางไปบ้านท่างอย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๘๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า ๕,๙๔๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด						ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๘	โครงการขยายไหล่ทาง ถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๓ บ้าน โนนบอน เส้นทางจากแยก บ้านนางหอมไกล ถึง ศาลาประชาคม หมู่ ๑๓ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการขยายไหล่ทางถนน ดินลูกรัง หมู่ ๑๓ บ้านโนน บอน เส้นทางจากแยกบ้าน นางหอมไกล ถึง ศาลา ประชาคม หมู่ ๑๓ ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถม กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๕.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๑๒๕.๐๐ ลบ.ม. ลูกิ่งหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิว จราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑๒๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบล บึงหวาย		๓๘,๔๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๙	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๓ บ้านโนน บอน เส้นทางรอบป่าชุมชน เริ่มจากถนน อบจ. ต.บุ่ง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๓ บ้านโนนบอน เส้นทางรอบป่าชุมชน เริ่ม จากถนน อบจ. ต.บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณ งาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๘๕ เมตร ลูกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมไม่น้อย กว่า ๕,๙๔๐ ตร.ม. ตาม แบบองค์การบริหารส่วน ตำบลบุ่งหวายกำหนด	๒๕๖๖,๒๐๐							

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๓ เส้นทาง จากบ้านนายสมย์ จิต เสนาะ ถึง ที่สวนนางปราณี พรมสิงห์ ต.บึงหวาย อ. วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๓ เส้นทางจาก บ้านนายสมย์ จิตเสนาะ ถึง ที่สวนนางปราณี พรมสิงห์ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรดินถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อย กว่า ๑๖๐.๐๐ ลบ.ม. ลูก ลังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมี ผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบล บึงหวายกำหนด					๘๑,๓๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๑	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๓ บ้านโนนบอน เส้นทางจากซอยบ้านนาถึง บ้านนาชุมพา วิเชียรบุตร อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๓ บ้านโนนบอน เส้นทางจากซอยบ้านนาถึง บ้านนาชุมพา วิเชียรบุตร อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๒.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๗๑๐.๐๐ ลบ.ม. ลูกกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๓๖๘ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบุ่งหวายกำหนด		๓๐๘,๒๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและขยายไหล่ทาง หมู่ ๑๓ บ้านโนนบอน เส้นทางเส้นทางหน้าโรงเรียนบ้านโนนบอน ถึงแยกทางไปบ้านท่างอย ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายไหล่ทาง หมู่ ๑๓ บ้านโนนบอน เส้นทางหน้าโรงเรียนบ้านโนนบอน ถึงแยกทางไปบ้านท่างอย ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	๙๓,๕๐๐					ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๓	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๔ เส้นทางจากบ้านนายสมเฒ่า วงศ์นามเฒ่า ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๔ เส้นทางจากบ้านนายสมเฒ่า วงศ์นามเฒ่า ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๐.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกัน ๑,๔๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด	๕๒๖,๙๐๐					ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๔	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๔ บ้านโนนสว่าง เส้นทางจากบ้านนายเจริญ ทาประจิตร ถึงแม่น้ำมูล ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๔ บ้านโนนสว่าง เส้นทางจากบ้านนายเจริญ ทาประจิตร ถึงแม่น้ำมูล ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงานผิวจราจรดินถมกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๖๘.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๔๐.๘๐ ลบ.ม. ลูกกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒๐๔.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๒๐,๗๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๔ บ้านโนน สว่าง เส้นทางบ้านนายเห ล่ง ทาประจิดร์ ถึง สถานี สูบน้ำ ต.บึงหวาย อ.วาริน ฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๔ บ้านโนนสว่าง เส้นทางบ้านนายเหล่ง ทา ประจิดร์ ถึง สถานีสูบน้ำ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน มีว จรรยาคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๘๘๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๑,๑๗๓,๓๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ที่ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๖	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๕ บ้านท่าอ้อย เส้นทางจากบ้านนายกิตติ ทาทอง ถึง หลังหลังบ้าน หมู่ ๑๕ ต.บึงหวาย อ.วาริน รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๕ บ้านท่าอ้อย เส้นทางจากบ้านนายกิตติ ทาทอง ถึง หลังหลังบ้าน หมู่ ๑๕ ต.บึงหวาย อ.วาริน รินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรดินถมกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๖๘.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อย กว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. ลูกรัง หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิว จราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบล บึงหวายกำหนด		๓๗,๕๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๗	โครงการก่อสร้าง คสล. หมู่ ๑๕ บ้านท่าอ้อย เส้นทางจากถนน อบจ. รอบป่าชุมชน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้าง คสล. หมู่ ๑๕ บ้านท่าอ้อย เส้นทางจากถนน อบจ. รอบป่าชุมชน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๕๐๒,๑๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๘	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางรอบดงปู่ตา บ้านทุ่งบอน ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางรอบดงปู่ตา บ้านทุ่งบอน ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๑๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๕๖๘.๐๐ ลบ.ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๘๔๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบุ่งหวาย		๒๘๘,๙๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๙	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางรอบสนามกีฬาบ้านทุ่งบอน ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางรอบสนามกีฬาบ้านทุ่งบอน ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๕.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณงานดินถมไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ลบ.ม. ลูกกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๒๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๒๙๙,๔๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๐	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและขยายไหล่ทาง หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางจาก บ้านเลขที่ ๗๕ ถึง บ้านเลขที่ ๑๐๙ ต.ปึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายไหล่ทาง หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางจากบ้านเลขที่ ๗๕ ถึง บ้านเลขที่ ๑๐๙ ต.ปึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ		๓๔๔,๑๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง
			ปริมาณงาน ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ศก. ๐.๖๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๑๒๖.๐๐ เมตร								
			บ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ๐.๖๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๙ แห่ง								
			ท่อคอนกรีตทับหลังท่อระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาวรวม ๑๓๕.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นปริมาณงานพื้นที่คอนกรีตรวม ไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลปึงหวายกำหนด								

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๑	โครงการให้ทาง คสล. สองข้างถนน หมู่ ๑๖ บ้าน ทุ่งบอน เส้นทางจาก บ้านเลขที่ ๕๑ ถึง บ้านเลขที่ ๑๑๖ หน้า รพ. สต.ทุ่งบอน ต.บึงหวาย อ. วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการให้ทาง คสล. สองข้างถนน หมู่ ๑๖ บ้าน ทุ่งบอน เส้นทางจาก บ้านเลขที่ ๕๑ ถึง บ้านเลขที่ ๑๑๖ หน้า รพ. สต.ทุ่งบอน ต.บึงหวาย อ. วารินฯ จ.อุบลฯ		๒๐๙,๕๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางจากบ้านนายอาวุธ ดวงน้อย ถึง บ้านนายพิน พรมสิงห์ ต.บุ่งหวาย อ. วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางจากบ้านนายอาวุธ ดวงน้อย ถึง บ้านนายพิน พรมสิงห์ ต.บุ่งหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๑๙๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า ๖๗๒.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๔๒๒,๐๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางจากบ้านนายอาวุธ ดวงน้อย ถึง ทางไปบ้าน ท่างอย ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางจากบ้านนายอาวุธ ดวงน้อย ถึง ทางไปบ้านท่า งอย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๓๙๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า ๕,๕๖๐ ตร.ม. ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๓,๕๗๔,๒๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางจากบ้านนายชิน โรจน์ สุริโยธา ถึง หน้า ศาลา ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางจากบ้านนายชิน โรจน์ สุริโยธา ถึง หน้า ศาลา ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๗๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๑๖.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๓๒๗,๖๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางบ้านนางลำดวล ทองเนตร ถึง บ้านนายวินัย คำศรีสุข ต.บึงหวาย อ. วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นทางบ้านนางลำดวล ทองเนตร ถึง บ้านนายวินัย คำศรีสุข ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๖๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า ๒๐๑.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๑๒๗,๗๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๖	โครงการปรับปรุงถนนดิน ด้วยหินคลุก หมู่ ๑๖ บ้าน ทุ่งบอน เส้นทางรอบวัด บ้านทุ่งบอน ต.บุ่งหวาย อ. วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการปรับปรุงถนนดิน ด้วยหินคลุก หมู่ ๑๖ บ้าน ทุ่งบอน เส้นทางรอบวัด บ้านทุ่งบอน ต.บุ่งหวาย อ. วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณ งาน ผิวจราจรเดิมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๓๐.๐๐ เมตร หินคลุกหนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีผิวจราจร รวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๑๒๐.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบองค์การบริหารส่วน ตำบลบุ่งหวายกำหนด		๗๔,๒๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙๗	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๗ บ้านวังยาง เส้นทางจากทางไปท่าโฮง ถึง บึงปลาหลาก (เส้นรอบ บดงปู่ตา) ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๑๗ บ้านวังยาง เส้นทางจากทางไปท่าโฮง ถึง บึงปลาหลาก (เส้นรอบ บดงปู่ตา) ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถมกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๙๒.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อย กว่า ๗๑๐.๐๐ ลบ.ม. ลูกรัง หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิว จราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๓๖๘.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบองค์การบริหารส่วน ตำบลบึงหวายกำหนด					๑,๒๓๒,๓๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๗ บ้านวังยาง เส้นทางแยกไธเนงหมู่สี่ ถึง บึงปลาหลาก ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๗ บ้านวังยาง เส้นทางแยกไธเนงหมู่สี่ ถึง บึงปลาหลาก ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๖๖๕,๗๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง
๔๙	โครงการปรับปรุงผิวทาง ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๗ เส้นทางจากแยก บ้านนายผ่าน ถึง แยกบ้าน นายพรชัย รอดคำทอง ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทาง ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๗ เส้นทางจากแยกบ้าน นายผ่าน ถึง แยกบ้านนาย พรชัย รอดคำทอง ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๓.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกัน ไม่น้อยกว่า ๔๕๙.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหาร ส่วนตำบลบึงหวาย		๑๘๐,๗๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๐	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๗ เส้นทางจากแยกบ้านนา นายสุใจ ถึง แยกบ้านนางบุญ ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๗ เส้นทางจากแยกบ้านนายสุใจ ถึง แยกบ้านนางบุญ ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๑.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๔.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๓๙๙,๖๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๑	โครงการปรับปรุงผิวทาง ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๗ เส้นทางจากสี่แยก บ้านแม่สอน ถึง ศาลา กลางบ้าน ต.บึงหวาย อ. วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทาง ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๗ เส้นทางจากสี่แยก บ้านแม่สอน ถึง ศาลา กลางบ้าน ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๕.๐๐ เมตร มี พื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๐๒๐.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบองค์การบริหารส่วน ตำบลบึงหวายกำหนด	๓๙๑,๐๐๐					ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๒	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๗ เส้นทางจากแยกบ้านนายนายอานวย ถึง สามแยกบ้านนางสาวคำแพง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๗ เส้นทางจากแยกบ้านนายนายอานวย ถึง สามแยกบ้านนางสาวคำแพง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๓๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๙๔๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๓๖๒,๔๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๓	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักและขยายไหล่ทาง หมู่ ๑๗ บ้านวังยาง เส้นทางจากสี่แยกบ้านนาฮีถึงแยกบ้านนาฮีระยะศักดิ์ถึงศาลาประชาคม หมู่ ๑๗ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายไหล่ทาง หมู่ ๑๗ บ้านวังยาง เส้นทางจากสี่แยกบ้านนาฮีระยะศักดิ์ถึง ศาลาประชาคม หมู่ ๑๗ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ศก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๒๑๔.๐๐ เมตร บ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด ศก. ๐.๔๐ เมตร ขึ้น ๓ จำนวน ๑๖ แห่ง เทคอนกรีตทับหลังท่อระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาวรวม ๒๓๐.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นปริมาณงานพื้นที่คอนกรีตรวม ไม่น้อยกว่า ๒๓๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๔๔๙,๙๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๔	โครงการปรับปรุงผิวทาง ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๘ เส้นทางจากทางหลวง ชนบท ถึง หน้าโรงเรียน บ้านบึงหวาย ต.บึงหวาย ต. โรงเรียนบ้านบึงหวาย ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทาง ด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๘ เส้นทางจากทางหลวง ชนบท ถึง หน้าโรงเรียน บ้านบึงหวาย ต.บึงหวาย อ. วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณ งาน ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อย กว่า ๑,๒๓๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหาร ส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๔๕๗,๔๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๕	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๘ เส้นทางจากบ้านนางพัชรินทร์ ต.ผา ถึง ทางหลวงชนบท ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๘ เส้นทางจากบ้านนางพัชรินทร์ ต.ผา ถึง ทางหลวงชนบท ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๑๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๓๑๐,๒๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๙ บ้านบึง หวาย เส้นทางซอยบ้าน นางสี สำนวนใจ ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๙ บ้านบึงหวาย เส้นทางซอยบ้านนางสี สำนวนใจ ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า ๗๒.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๔๔,๓๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง
๑๐๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๙ บ้านบึง หวาย เส้นทางสามแยก หลังตลาด ถึง สี่แยกศาลา ก้างบ้าน ต.บึงหวาย อ. วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คสล. หมู่ ๑๙ บ้านบึงหวาย เส้นทางสามแยกหลังตลาด ถึง สี่แยกศาลาก้างบ้าน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด		๑๗๓,๔๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๘	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๙ เส้นทางจากแยกบ้านนายเพ็ง สุรินโยธา ถึง แยกหมู่ ๘ บ้านนางจุฬารัก บ้านลือต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๙ เส้นทางจากแยกบ้านเพ็ง สุรินโยธา ถึง แยกหมู่ ๘ บ้านนางจุฬารัก บ้านลือต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๐.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกันไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๓๒๖,๗๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐๙	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๙ บ้านทุ่งหวาย อ.บ.จ. เส้นทางจากถนน อบ.จ. ถึง ที่นายนาย อุดรา ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๙ บ้านทุ่งหวาย เส้นทางจากถนน อบ.จ. ถึง ที่นายนาย อุดรา ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถมกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณงานดินถมไม่น้อยกว่า ๓๑๒.๐๐ ลบ.ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิวจราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหวายกำหนด		๑๓๒,๖๐๐				ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๐	โครงการขยายไหล่ทาง ถนนดินลูกรัง หมู่ ๒๐ บ้าน โนนบอน เส้นทางตอนใต้ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการขยายไหล่ทางถนน ดินลูกรัง หมู่ ๒๐ บ้านโนน บอน เส้นทางตอนใต้ ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถม ฝั่งที่ ๑ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๓๕.๐๐ เมตร ปริมาณงาน ผิวจราจรดินถม ฝั่งที่ ๒ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๓๕.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อย กว่า ๑,๓๖๒.๐๐ ลบ.ม. ลูกรัง หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิว จราจรรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๖๗๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลบึง หวายกำหนด		๔๖๔,๙๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๑	โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง หมู่ ๒๐ บ้านโนนบอน บอน เส้นทางจากบ้านนายทอง นางทอง ทวงศ์ ถึง บ้านดาบอรุณ ดาบอรุณ ทหรมราช ต. บุ่งหวาย อ. วาริน บุรี จ. อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการปรับปรุงถนนดิน ลูกรัง หมู่ ๒๐ บ้านโนนบอน เส้นทางจากบ้านนายทอง ทวงศ์ ถึง บ้านดาบอรุณ ทหรมราช ต. บุ่งหวาย อ. วา รินบุรี จ. อุบลราชธานี ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๓๐.๐๐ เมตร ลูกตั้ง หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีผิว จราจรลูกรังรวมกันไม่น้อย กว่า ๓,๓๒๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหาร ส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๑๖๖,๖๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๒	โครงการก่อสร้างท่อ ระบายน้ำพร้อมบ่อกัก และเทคอนกรีตเสริมเหล็ก ท้ายหลังท่อ หมู่ ๒๐ เส้นทางจากบ้านนายคำป็น แก้วนันท์ ถึง บ้านนาย เพ็ง ป้องคำสิงห์ ต.บึง หวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการก่อสร้างท่อระบาย น้ำพร้อมบ่อกัก และเท คอนกรีตเสริมเหล็ก ทับ หลังท่อ หมู่ ๒๐ สายทาง จากบ้านนายคำป็น แก้ว อนันท์ ถึง บ้านนายเพ็ง ป้องกันภัย ป้องกันภัย ปริมาณงาน ท่อกลม คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด คก. ๐.๔๐ เมตร ชั้น ๓ จำนวน ๒๐๕.๐๐ เมตร บ่อกักรับน้ำคอนกรีตเสริม เหล็ก สำหรับท่อกลม คสล. ขนาด คก. ๐.๔๐ เมตร ชั้น ๓ จำนวน ๑๕ แห่ง เทคอนกรีตทับหลังท่อ ระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาวรวม ๒๒๐.๐๐ เมตร หรือคิดเป็นปริมาณ งานพื้นที่คอนกรีตไม่น้อย กว่า ๒๒๐.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบองค์การบริหารส่วน ตำบลบึงหวายกำหนด		๔๒๘,๔๐๐				ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒) หมู่ที่ ๑ ถึง หมู่ที่ ๒๐

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ elopment Goals : SDGs ยุทธศาสตร์จังหวัดอุบลราชธานี ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใน เขตจังหวัดอุบลราชธานี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ หมวดหมู่ที่ ๔ เป้าหมายที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑	ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ เป้าหมายที่ ๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑	ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ๒๐ ปี ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิบโตได้อย่างยั่งยืน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึงและสนับสนุนนวัตกรรม การพัฒนาเมืองน่าอยู่ ทันสมัย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ก่อสร้างและปรับปรุงถนนสะพานทางเท้า ท่อระบายน้ำ อาคาร สถานที่ ทำเทียมเรือให้ได้มาตรฐาน ก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้า และไฟฟ้าสาธารณะ ก่อสร้างขยายเขตประปาหมู่บ้านให้ได้มาตรฐาน ติดตั้งระบบโทรศัพท์/โทรสาร และบริการสาธารณะ ที่ประชาชนพึงได้รับอย่างถ้วนหน้า การพัฒนาแหล่งน้ำ
--	---	---	--

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ บ้าน โนนน้อย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญ จร ไปมาสะดวก	กองช่าง	
๑๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ บ้าน โนนน้อย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวายกำหนด	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญ จร ไปมาสะดวก	กองช่าง	
๑๑๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ บ้าน โนนน้อย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว หน้า ๐.๑๕ เมตร ๘๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวายกำหนด	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญ จร ไปมาสะดวก		

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๒ ต.ป่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่ง บอน ต.ป่งหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.ป่งหวาย กำหนด	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางกร คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๑๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๒ ต.ป่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่ง บอน ต.ป่งหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.ป่งหวาย กำหนด	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางกร คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๑๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๒ ต.ป่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่ง บอน ต.ป่งหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.ป่งหวาย กำหนด	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางกร คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๓ ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ บ้าน ดอนชาด ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๒๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๓ ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ บ้าน ดอนชาด ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๓ ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ บ้าน ดอนชาด ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด					๒๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๒๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๔ ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ บ้าน สถานี ต.บึงหวาย อ.วารินนา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวายกำหนด					๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๔ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ บ้าน สถานี ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวายกำหนด	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๒๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๔ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ บ้าน สถานี ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวายกำหนด	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๒๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๕ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ บ้านวัง ยาง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๒๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๕ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ บ้านวัง ยาง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๒๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๕ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ บ้านวัง ยาง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๖ ต.บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๖ บ้านท่า งอย ต.บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บุ่งหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๒๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๖ ต.บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๖ บ้านท่า งอย ต.บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บุ่งหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๓๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๖ ต.บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๖ บ้านท่า งอย ต.บุ่งหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บุ่งหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๗ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านบึง หวาย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน มีวงจรร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๓๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๗ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านบึง หวาย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน มีวงจรร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๓๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๗ ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านบึง หวาย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน มีวงจรร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว หน้า ๐.๑๕ เมตร ๘๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๘ ต.บึงหวาย อ.วาริน จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๘ บ้านบึง หวาย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๓๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๘ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๘ บ้านบึง หวาย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๓๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๘ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๘ บ้านบึง หวาย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๙ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๙ บ้าน ห้องชั้น ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๓๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๙ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๙ บ้าน ห้องชั้น ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๓๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๙ ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๙ บ้าน ห้องชั้น ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๐ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๐ บ้าน โนนบอน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๔๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๐ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ บ้าน โนนบอน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๔๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๐ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๐ บ้าน โนนบอน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๑ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑ บ้าน โนนสวน ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๔๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๑ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑ บ้าน โนนสวน ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๔๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๑ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑ บ้าน โนนสวน ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๔๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๒ ต.ป่งหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๒ บ้าน ท่าขอนไผ่ ต.ป่งหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.ป่งหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๔๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๒ ต.ป่งหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ บ้านท่า ขอนไผ่ ต.ป่งหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.ป่งหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๔๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๒ ต.ป่งหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๒ บ้าน ท่าขอนไผ่ ต.ป่งหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิว จราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.ป่งหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๔๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๓ ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการพัฒนา สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๓ บ้าน โนนบอน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวก สบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคม ได้ มาตรฐาน ประชาชน สัญจร ไปมา สะดวก	กองช่าง
๑๕๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๓ ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการพัฒนา สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๓ บ้าน โนนบอน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวก สบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคม ได้ มาตรฐาน ประชาชน สัญจร ไปมา สะดวก	กองช่าง
๑๕๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๓ ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการพัฒนา สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๓ บ้าน โนนบอน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวก สบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคม ได้ มาตรฐาน ประชาชน สัญจร ไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๕๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๔ ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๔ บ้าน โนนสว่าง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๕๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๔ ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๔ บ้าน โนนสว่าง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๕๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๔ ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๔ บ้าน โนนสว่าง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๕ ต.บึงหวาย อ.วา ริณา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๕ บ้าน ท่างอย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๕๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๕ ต.บึงหวาย อ.วา ริณา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๕ บ้าน ท่างอย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๕๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๕ ต.บึงหวาย อ.วา ริณา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๕ บ้าน ท่างอย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๕๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๖ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๖ บ้าน ทุ่งบอน ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๕๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๖ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๖ บ้าน ทุ่งบอน ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๖๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๖ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๖ บ้าน ทุ่งบอน ต.บึงหวาย อ.วารินา จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๖๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๗ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๗ บ้าน วังยาง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๖๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๗ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๗ บ้าน วังยาง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๖๓	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๗ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๗ บ้าน วังยาง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๖๔	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๘ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๘ บ้าน บึงหวาย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๖๕	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๘ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๘ บ้าน บึงหวาย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๖๖	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๘ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๘ บ้าน บึงหวาย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖๗	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๙ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๙ บ้าน บึงหวาย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๔๐,๐๐๐	๔๔๐,๐๐๐	๔๔๐,๐๐๐	๔๔๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๖๘	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๙ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๙ บ้าน บึงหวาย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๖๙	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๑๙ ต.บึงหวาย อ.วา รินา จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๙ บ้าน บึงหวาย ต.บึงหวาย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๐	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๒๐ ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒๐ บ้าน โนนบอน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	๔๘๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๗๑	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๒๐ ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒๐ บ้าน โนนบอน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	๕๒๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๗๒	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ ที่ ๒๐ ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒๐ บ้าน โนนบอน ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร ตาม แบบ อบต.บึงหวาย กำหนด		๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	๖๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๓	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ บ้านโนนน้อย ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๗๔	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ บ้านโนนน้อย ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๗๕	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ บ้านทุ่งบอน ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๖	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑ บ้านทุ่งบอน ต.บุ่งหวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ ปริมาณ งาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตามแบบที่ อบต. บุ่งหวายกำหนด	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๗๗	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ บ้านดอนชาด ต.บุ่ง หวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บุ่งหวายกำหนด	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๗๘	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ บ้านดอนชาด ต.บุ่ง หวาย อ.วารินนา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บุ่งหวายกำหนด	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗๙	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ บ้านสถานี ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๘๐	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๔ บ้านสถานี ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณ งาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตามแบบที่ อบต. บึงหวายกำหนด		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๘๑	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ บ้านวังยาง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตามแบบที่ อบต.บึงหวาย กำหนด		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๘๒	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๕ บ้านวังยาง ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๘๓	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๖	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๖ บ้านท่างอย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๘๔	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๖	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๖ บ้านท่างอย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘๕	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗	เพื่อการคมนาคม สะดวกปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านบึงหวาย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๘๖	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗	เพื่อการคมนาคม สะดวกปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านบึงหวาย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๘๗	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๘	เพื่อการคมนาคม สะดวกปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๘ บ้านบึงหวาย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๘๘	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๘	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๘ บ้านบึงหวาย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๘๙	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๙	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๙ บ้านห้องซัน ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๙๐	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๙	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๙ บ้านห้องซัน ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๑	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๐	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๐ บ้านโนนบอน ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๙๒	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๐	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๐ บ้านโนนบอน ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔๓	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑ บ้านโนนสวน ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๔๔	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๑ บ้านโนนสวน ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑๙๕	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๒	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๒ บ้านขอนแก่น ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๙๖	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๒	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๒ บ้านขอนแก่น ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด		๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙๗	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๓	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๓ บ้านโนนบอน ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด					๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๙๘	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๓	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๓ บ้านโนนบอน ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด					๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๙๙	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๔ บ้านโนนสว่าง ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด					๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๒๐๐	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๔	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๔ บ้านโนนสว่าง ต.บึง ห้วย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด					๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๐๑	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๕	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๕ บ้านท่างอย ต.บึง ห้วย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด					๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๐๒	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๕	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๕ บ้านท่างอย ต.บึง ห้วย อ.วารินา จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด					๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๐๓	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๖	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๐๔	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๖	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐		๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๐๕	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๗	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๗ บ้านวังยาง ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐๖	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๗	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๗ บ้านวังยาง ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๐๗	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๘	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๘ บ้านบึงหวาย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๐๘	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๘	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๗ บ้านบึงหวาย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๐๙	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๙	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๙ บ้านบึงหวาย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๑๐	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๙	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๑๙ บ้านบึงหวาย ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๓๐๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐		๓๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๑๑	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒๐	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลท์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒๐ บ้านโนนบอน ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงหวายกำหนด		๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐		๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๑๒	โครงการซ่อมสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒๐	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการซ่อมสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒๐ บ้านโนนบอน ต.บึง ห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ตาม แบบที่ อบต.บึงห้วยกำหนด					๗๐๐,๐๐๐	๗๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๑๓	โครงการก่อสร้างท่อระบาย น้ำพร้อมบ่อพัก และเสริมผิว จราจรคอนกรีต หมู่ที่ ๑๙ บ้านบึงห้วย สายทาง ๓ แยกหลังตลาดบึงห้วย	เพื่อการคมนาคม สะดวก ปลอดภัย	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก และเสริมผิวจราจร คอนกรีต หมู่ที่ ๑๙ บ้านบึงห้วย สายทาง ๓ แยกหลังตลาดบึงห้วย ต.บึงห้วย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน ท่อกลมคอนกรีตเสริม เหล็ก ขนาด คก. ๐.๔๐ ม. ขึ้น ๓ จำนวน ๙๓ ม. บ่อพักรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด คก. ๐.๔๐ ม. ขึ้น ๓ จำนวน ๗ แห่ง เสริมผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ ม. ยาว ๑๐๐.๐๐ ม. หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ ม. หรือผิวจราจร คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ ตร. ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วน ตำบลบึงห้วยกำหนด					๔๓๓,๓๐๐	๔๓๓,๓๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗๐ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย

(แบบ ผ.๐๒)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๓	ด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๑๒	ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูงมุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนา แห่งอนาคต
Sustainable Development Goals : SDGs	เป้าหมายที่ ๔	สร้างหลักประกันว่าคนมีการศึกษาที่มีคุณภาพอย่างครอบคลุม และเท่าเทียม และสนับสนุนโอกาสในการเรียนรู้ตลอดชีวิต
ยุทธศาสตร์จังหวัดอุบลราชธานี	ยุทธศาสตร์ที่ ๖	การพัฒนาเมืองน่าอยู่ ทันสมัย
ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดอุบลราชธานี	ยุทธศาสตร์ที่ ๖	การบริหารจัดการการศึกษาระดับวัฒนธรรมจารีประเพณี และภูมิปัญญาท้องถิ่น
ยุทธศาสตร์การบริหารแผนองค์กรบริหารส่วนตำบลบึงหวาย	ยุทธศาสตร์ที่ ๓	ด้านการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม
กลยุทธ์		-พัฒนาคุณภาพประชาชนให้มีความรู้เท่าเทียมกัน -รณรงค์ส่งเสริมให้ประชาชน เยาวชนห่างไกลยาเสพติด -ส่งเสริมและฟื้นฟูงานประเพณีของท้องถิ่น

แผนงาน การศึกษา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการจัดหาเครื่องเล่น กลางแจ้งให้กับ ศพด.นำร่อง บึงหวาย	เพื่อส่งเสริม พัฒนาการเด็ก ทั้ง ด้านร่างกาย อารมณ์ จิตใจ สังคม สติปัญญา และส่งเสริม พัฒนาการทุกด้าน อย่างบูรณาการ	จัดหาเครื่อง เล่นกลางแจ้ง ให้กับ ศพด. จำนวน ๑ แห่ง		๒๐๐,๐๐๐				เครื่องเล่น กลางแจ้ง จำนวน ๑ แห่ง	เด็กในศูนย์ พัฒนาเด็กเล็ก ได้รับการ พัฒนาการ ทั้ง ด้านร่างกาย จิตใจ สังคม และสติปัญญา	กองการศึกษาฯ

แผนงาน การศึกษา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒	โครงการจัดหาเครื่องเล่น กลางแจ้งให้กับ ศพด.บ้านโนน บอน	เพื่อส่งเสริม พัฒนาการเด็ก ทั้ง ด้านร่างกาย อารมณ์ จิตใจ สังคม สติปัญญา และส่งเสริม พัฒนาการทุกด้าน อย่างบูรณาการ	จัดหาเครื่อง เล่นกลางแจ้ง ให้กับ ศพด. จำนวน ๑ แห่ง	๒๐๐,๐๐๐					เครื่องเล่น กลางแจ้ง จำนวน ๑ แห่ง	เด็กในศูนย์ พัฒนาเด็กเล็ก ได้รับการ พัฒนาการ ทั้ง ด้านร่างกาย จิตใจ สังคม และสติปัญญา	กองการศึกษาฯ	
๓	โครงการจัดหาเครื่องเล่น กลางแจ้งให้กับ ศพด.บ้านวังยาง	เพื่อส่งเสริม พัฒนาการเด็ก ทั้ง ด้านร่างกาย อารมณ์ จิตใจ สังคม สติปัญญา และส่งเสริม พัฒนาการทุกด้าน อย่างบูรณาการ	จัดหาเครื่อง เล่นกลางแจ้ง ให้กับ ศพด. จำนวน ๑ แห่ง	๒๐๐,๐๐๐					เครื่องเล่น กลางแจ้ง จำนวน ๑ แห่ง	เด็กในศูนย์ พัฒนาเด็กเล็ก ได้รับการ พัฒนาการ ทั้ง ด้านร่างกาย จิตใจ สังคม และสติปัญญา	กองการศึกษาฯ	

(แบบ ผ.๐๑)

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒)
องค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ Sustainable Development Goals : SDGs	ยุทธศาสตร์ที่ ๖ หมวดหมายที่ ๑๓ เป้าหมายที่ ๑๖ เป้าหมายที่ ๑๗ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๗	ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ ไทยมีภาครัฐที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และตอบโจทย์ประชาชน สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม เสริมความเข้มแข็งให้แก่งlobalการค้าการลงทุน และฟื้นฟูส่วนความร่วมมือระดับโลก เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน การพัฒนาเมืองน่าอยู่ ทันสมัย การบริหารจัดการทรัพยากรขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ยุทธศาสตร์จังหวัดอุบลราชธานี ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขต จังหวัดอุบลราชธานี ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรบริหารส่วนตำบลบึงหวาย กลยุทธ์	ยุทธศาสตร์ที่ ๗	ด้านการเมืองการบริหาร -อำนวยความสะดวกในการให้บริการประชาชนอย่างทั่วถึง -ส่งเสริมความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการบริหารงานขององค์กรบริหารส่วนตำบล -พัฒนารายได้ -การจัดหาเครื่องมือ เครื่องใช้ ในการปฏิบัติงานเพื่อพัฒนางาน

แผนงาน บริหารทั่วไป

แผนงาน บริหารทั่วไป

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการจิตรอาสาพัฒนา ท้องถิ่น	-เพื่อจัดกรรม พัฒนาท้องถิ่น -เพื่อสร้างจิตสำนึก ในด้านจิตสาธารณะ หรือจัดการให้กับ บุคลากรของ อบต. บึงหวาย หน่วยงาน ราชการ หน่วยงาน เอกชน และ ประชาชนทั่วไปได้ บูรณาการร่วมกันจัด กิจกรรมเพื่อ สาธารณประโยชน์	จัดกิจกรรมพัฒนา ท้องถิ่น สถานที่ ต่างๆ ในพื้นที่ ตำบลบึงหวาย เช่น -ตัดกิ่งไม้ตาม ถนนสาธารณะ และสถานที่อื่นๆ -กวาดถนน, เก็บขยะ, ล้างถนน, ทาสีเส้นจราจร -ทำความ สะอาดบริเวณ -ขุดลอกหนอง คู คลอง		๒๐,๐๐๐ (บาท)	๒๐,๐๐๐ (บาท)	๒๐,๐๐๐ (บาท)	๒๐,๐๐๐ (บาท)	๒๐,๐๐๐ (บาท)	ผู้บริหาร พนักงาน ประชาชน ผู้นำ ชุมชนเข้าร่วม กิจกรรม จำนวน ๒๐๐ คน	ทำให้บุคลากร ของ อบต.บึง หวาย หน่วยงาน เอกชน ประชาชนทั่วไป มีจิตสำนึกในด้าน จิตสาธารณะหรือ จิตอาสา และได้ บูรณาการร่วมกัน จัดกิจกรรมเพื่อ สาธารณะ ประโยชน์รวมทั้ง ทำให้มีความ สามัคคีร่วมกันทำ กิจกรรมเพื่อ พัฒนาท้องถิ่น	สำนักปลัด

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐ (เพิ่มเติม ครั้งที่ ๒)

สำหรับโครงการที่เกิดขึ้นจากพหุองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี	ยุทธศาสตร์ที่ ๒	ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ๒๐ ปี
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓	หมวดหมู่ที่ ๘	ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เดิมได้ดียิ่งขึ้น
Sustainable Development Goals : SDGs	เป้าหมายที่ ๙	พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเปลี่ยนแปลง ส่งเสริมการปรับตัวให้เป็นอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน และทั่วถึงและสนับสนุนวัด
ยุทธศาสตร์จังหวัดอุบลราชธานี	ยุทธศาสตร์ที่ ๑	๑๔๔๑๑
ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใน	ยุทธศาสตร์ที่ ๑	การพัฒนาเมืองน่าอยู่ ทันสมัย
เขตจังหวัดอุบลราชธานี		การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรบริหารส่วนตำบลบึงหวาย	ยุทธศาสตร์ที่ ๑	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
กลยุทธ์		-ก่อสร้างและปรับปรุงถนนสะพานทางเท้า ท่อระบายน้ำ อาคาร สถานที่ ทำเทียมเรือให้ได้มาตรฐาน
		-ก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้า และไฟฟ้าสาธารณะ
		-ก่อสร้างขยายเขตประปาหมู่บ้านให้ได้มาตรฐาน
		-ติดตั้งระบบโทรศัพท์/โทรสาร และบริการสาธารณะ ที่ประชาชนพึงได้รับอย่างถ้วนหน้า
		-การพัฒนาแหล่งน้ำ

แผนงานยุทธศาสตร์กรมและการโยธา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑ สายทางบ้านโนนน้อย ถึง บ้านทุ่งบอน ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานีเชื่อมต่อ หมู่ ๓ บ้านหนองกินเพล หนองกินเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑ สายทางบ้านโนนน้อย ถึง บ้านทุ่งบอน ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ หมู่ ๓ บ้านหนองกินเพล ตำบลหนองกินเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๔๕๕ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๒,๒๗๕ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทถ-๗-๒๐๑ กำหนด)	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	๘๐๐,๐๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑ บ้านโนนน้อย สายทางจากถนน ๒๒๖ ถึง หมู่ บ้านห้องจัน หวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ หมู่ ๕ บ้านโนนทรายน้อย ตำบลท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกัน ๑๗,๘๗๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบุ่งหวาย กำหนด	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกปลอดภัยและปลอดภัยต่อประชาชน	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑ บ้านโนนน้อย สายทางจากถนน ๒๒๖ ถึง หมู่ บ้านห้องจัน หวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ หมู่ ๕ บ้านโนนทรายน้อย ตำบลท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีผิวจราจร กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๑,๙๕๐.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกัน ๑๗,๘๗๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบุ่งหวาย กำหนด		๖,๐๗๙,๖๐๐	๖,๐๗๙,๖๐๐	๖,๐๗๙,๖๐๐	๖,๐๗๙,๖๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ ๑ เส้นจากถนน ๒๒๖ หน้า อบต. บุ่งหวาย ถึง หลังโรงเรียนบ้านบุงหวาย รหัสสายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๓ สายทาง		โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ ๑ เส้นจากถนน ๒๒๖ หน้า อบต. บุ่งหวาย ถึง หลังโรงเรียนบ้านบุงหวาย รหัสสายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๓ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ยาวรวม ๑,๙๕๕.๐๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๗,๘๒๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๓	๓,๓๐๐,๗๐๐	๓,๓๐๐,๗๐๐	๓,๓๐๐,๗๐๐	๓,๓๐๐,๗๐๐	๓,๓๐๐,๗๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	ก่อสร้างถนน คล. ม.๗ บ้าน ทุ่งหวาย สายทางซอยเสริม สุข เชื่อมต่อ ม. ๒ บ้านข้าวไม้ แก่น ตำบลหนองกินเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัด อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	ก่อสร้างถนน คล. ม.๗ บ้านทุ่งหวาย สายทางซอย เสริมสุข เชื่อมต่อ ม. ๒ บ้านข้าวไม้แก่น ตำบล หนองกินเพล อำเภอวาริน ชำราบ จังหวัด อุบลราชธานี ผิวจราจร คอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง ข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือ มีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบองค์การบริหารส่วน ตำบลทุ่งหวายกำหนด	๔๙๕,๒๐๐	๔๙๕,๒๐๐	๔๙๕,๒๐๐	๔๙๕,๒๐๐	๔๙๕,๒๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ บ้านดอนชาด สายทางจากถนน ๒๒๖ สะพานห้วยผับ ถึง วัดป่าอุบลแก้ว ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๑๑ บ้านท่าเจริญ ตำบลท่าลาด อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๓ บ้านดอนชาด สายทางจากถนน ๒๒๖ สะพานห้วยผับ วัดป่าอุบลแก้ว ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๑๑ บ้านท่าเจริญ ตำบลท่าลาด อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง ช้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทธ-๒-๒๐๒ และ ทธ-๒-๒๐๓ กำหนด	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คंकอนกรีต หมู่ที่ ๔ เส้นทางกลางบ้านสถานี ด.บึงหวาย อ.วารินฯ อ.อุบลฯ ถึง ทางไปบ้านตาดิตต.โนนผึ้ง อ.วารินฯ จ.อุบลฯ รหัสสายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คंकอนกรีต หมู่ที่ ๔ เส้นทางกลางบ้านสถานี ด.บึงหวาย อ.วารินฯ อ.อุบลฯ ถึง ทางไปบ้านตาดิตต.โนนผึ้ง อ.วารินฯ จ.อุบลฯ รหัสสายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๑,๑๔๐.๐๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๕,๗๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๓๐๓					๒,๓๙๐,๒๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เส้น สามแยก หมู่ ๔ (เส้นกลางบ้านสถานี) ถึงทางไปบ้านตาดีด รหัสสายทาง ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง		โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เส้น สามแยก หมู่ ๔ (เส้นกลางบ้านสถานี) ถึงทางไปบ้านตาดีด รหัสสายทาง ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ยาวรวม ๑,๑๔๐.๐๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๕,๗๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๓๐๓	๑,๗๔๔,๑๐๐	๑,๗๔๔,๑๐๐	๑,๗๔๔,๑๐๐	๑,๗๔๔,๑๐๐	๑,๗๔๔,๑๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ		
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านสถานี สายทางจากถนน ๒๒๖ (ซอยสุรเดช) ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๓ บ้านตาดิด ตำบลโนนผึ้ง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านสถานี สายทางจากถนน ๒๒๖ (ซอยสุรเดช) ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ถึง เชื่อมต่อ ม.๓ บ้านตาดิด ตำบลโนนผึ้ง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี มีวงจรรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง ข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด					๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ที่ ๔ บ้านสามแยก ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ถึง หมู่ที่ ๓ บ้านตาดีด บ้านตาดีด ตำบลโนนผึ้ง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ที่ ๔ บ้านสถานี สามแยก ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ถึง หมู่ที่ ๓ บ้านตาดีด ตำบลโนนผึ้ง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	๑,๗๗๘,๓๐๐	๑,๗๗๘,๓๐๐	๑,๗๗๘,๓๐๐	๑,๗๗๘,๓๐๐	๑,๗๗๘,๓๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านสถานี สายทางจากถนน ๒๒๖ (ซอยโรสไฮด์) สายทางจากถนน ๒๒๖ ต.บึงหวาย อ.วาริน จ.อุบลราชธานี ถึง เขตทางรถไฟ ม.๙ บ้านทางสายใต้ ตำบลหนองกิ้งเพล อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๔ บ้านสถานี สายทางจากถนน ๒๒๖ (ซอยโรสไฮด์) สายทางจากถนน ๒๒๖ ต.บึงหวาย อ.วาริน จ.อุบลราชธานี ถึง เขตทางรถไฟ ม.๙ บ้านทางสายใต้ ตำบลหนองกิ้งเพล อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง ข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด						ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ ๔ เส้นทางสายรถไฟ ถึง ทางหลวงชนบท (เส้นรอบบ้านสถานี) รหัสสายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๒ จำนวน ๑ สายทาง		โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ ๔ เส้นทางสายรถไฟ ถึง ทางหลวงชนบท (เส้นรอบบ้านสถานี) รหัสสายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๒ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร ระยะทางยาวรวม ๑,๒๓๕.๐๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๔,๙๔๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๓		๒,๐๘๕,๑๐๐						

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต เส้น สามแยก หมู่ ๔ (เส้นกลางบ้านสถานี) ถึง ทางไปบ้านตาติด รหัสสายทาง ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง		โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต เส้น สามแยก หมู่ ๔ (เส้นกลางบ้านสถานี) ถึง ทางไปบ้านตาติด รหัสสายทาง ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ยาวรวม ๑,๑๔๐.๐๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๕,๗๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทธ-๒-๓๐๓	๑,๗๔๔,๑๐๐	๑,๗๔๔,๑๐๐	๑,๗๔๔,๑๐๐	๑,๗๔๔,๑๐๐	๑,๗๔๔,๑๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๔ เส้นทางสำนักสงฆ์ดงลิ้ม ต. บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการปรับปรุงผิว จราจรแอสฟัลต์ติกค อนกรีต หมู่ที่ ๔ เส้นทาง สำนักสงฆ์ดงลิ้ม ต.บึง หวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ ปริมาณงาน กว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร ยาว ๔๘๐.๐๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่ น้อยกว่า ๑,๙๐๐.๐๐ ตร.ม.			๓๒๘,๔๐๐	๓๒๘,๔๐๐	๓๒๘,๔๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ บ้านทุ่งหวาย สายทางจากถนน ๒๒๖ (ซอยเทพารักษ์) ต.ทุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๒ บ้านข้าวไม่แค้น ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีจรรยาบรรณกริด กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไล่ลงทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ บ้านทุ่งหวาย สายทางจากถนน ๒๒๖ (ซอยเทพารักษ์) ต.ทุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๒ บ้านข้าวไม่แค้น ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี มีจรรยาบรรณกริด กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไล่ลงทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ บ้านบุ่งหวาย สายทางจากถนน ๒๒๖ (ซอยหนองตาเทพ) ต.วารินชำราบ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๒ บ้านซำไม้แก่น ต.หนองกิงเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ลูกรีดปรับเกลี่ยแต่ง ข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ บ้านบุ่งหวาย สายทางจากถนน ๒๒๖ (ซอยหนองตาเทพ) ต.วารินชำราบ อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ หมู่ที่ ๒ บ้านซำไม้แก่น ต.หนองกิงเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี						ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ บ้านบึงหวาย สายทางจากถนน ๒๒๖ ถึง สามแยกบ้านนายบุญเลิศ วงศ์คำเหล่า หมู่ที่ ๗ บ้านบึงหวาย ตำบลบึงหวาย อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๗ บ้านบึงหวาย สายทางจากถนน ๒๒๖ ถึงสามแยกบ้านนายบุญเลิศ วงศ์คำเหล่า หมู่ที่ ๗ บ้านบึงหวาย ตำบลบึงหวาย อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี มีจราจรกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๕.๐๐ เมตร มีพื้นที่ AC รวมกัน ๓,๒๗๕.๐๐ ตร.ม. ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวายกำหนด		๑,๑๔๒,๐๐๐	๑,๑๔๒,๐๐๐	๑,๑๔๒,๐๐๐	๑,๑๔๒,๐๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ		
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ บ้านบึงหวาย เส้นช้างไปรษณีย์ ตำบลบึงหวาย อำเภอวารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๒ บ้านข้าวไม่แค้น ตำบลหนองกินเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ บ้านบึงหวาย เส้นช้างไปรษณีย์ ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๒ บ้านข้าวไม่แค้น ตำบลหนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี พิจารณาจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ลูกครึ่งปรับเกลี่ยแต่ง ช้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด					๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	โครงการเสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๗ สายทางถนน ๒๒๖ วัดบ้าน บึงหวาย ต.บึงหวาย อ.วาริน ฯ จ.อุบลฯ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๗ สายทางถนน ๒๒๖ วัดบ้านบึงหวาย ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ. อุบลฯ จำนวน ๑ สาย ทาง ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๗.๐๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๑๙๐.๐๐ เมตร รวม พื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๓		๖๗๑,๓๐๐	๖๗๑,๓๐๐	๖๗๑,๓๐๐	๖๗๑,๓๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๘ บ้านบึงหวาย สายทางบ้านโนนแดง ถึงทางไปบ้านห้องชัน ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๕ บ้านโนนทรายน้อย ตำบล อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๘ บ้านบึงหวาย สายทางบ้านโนนแดง ถึงทางไปบ้านห้องชัน ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๕ บ้านโนนทรายน้อย ตำบล อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	๑,๒๕๗,๗๐๐	๑,๒๕๗,๗๐๐	๑,๒๕๗,๗๐๐	๑,๒๕๗,๗๐๐	๑,๒๕๗,๗๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ ๘ เส้นทางสามแยกบ้านโนนแดง ถึง ถนน อบจ. (ทางไปบ้าน ห้องชั้นเส้น บ้านโนนแดง - บ้านโนนน้อย) รหัสสายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๑ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการปรับปรุงผิว จราจรแอสฟัลต์ติกคอน กรีต หมู่ ๘ เส้นทาง สามแยกบ้านโนนแดง ถึง ถนน อบจ. (ทางไป บ้านห้องชั้นเส้น บ้าน โนนแดง - บ้านโนนน้อย) รหัสสายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๑ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิว จราจรแอสฟัลต์ติกคอน กรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๔ เมตร ระยะทางยาวรวม ๙๑๐.๐๐ เมตร รวม พื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๔,๕๕๐.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๓๐๓ กำหนด			๑,๘๗๑,๘๐๐	๑,๘๗๑,๘๐๐	๑,๘๗๑,๘๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๐ บ้านโนนบอน สายทางจากสี่แยก กลางหมู่บ้าน ถึง ถนน หมู่ ๓ บ้านดอนหวาย อ.วารินชำราบ จ. อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๑๑ อุดมราษฎร์ธานี ตำบลพลาต อ.อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อประชาชน	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๐ บ้านโนนบอน สายทางจากสี่แยก กลางหมู่บ้าน ถึง ถนน หมู่ ๓ บ้านดอนหวาย อ.วารินชำราบ จ. อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๑๑ อุดมราษฎร์ธานี ตำบลพลาต อ.อำเภอวารินชำราบ จ. อุบลราชธานี	๓,๙๔๓,๗๐๐	๓,๙๔๓,๗๐๐	๓,๙๔๓,๗๐๐	๓,๙๔๓,๗๐๐	๓,๙๔๓,๗๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการเสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐ เส้นทางจากบ้านนางไข่มุก มาลาสาย ต.บึงหวาย อ.วา รินฯ จ.อุบลฯ ถึง ถนน ๒๒๖ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๐ เส้นทางจาก บ้านนางไข่มุก มาลา สาย ต.บึงหวาย อ.วาริน ฯ จ.อุบลฯ ถึง ถนน ๒๒๖ จำนวน ๑ สาย ทาง ปริมาณงาน กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๒,๖๓๐.๐๐ เมตร		๕,๕๑๔,๓๐๐	๕,๕๑๔,๓๐๐	๕,๕๑๔,๓๐๐	๕,๕๑๔,๓๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ บ้านโนนสวนสายทางบ้านใหม่บุญจันทร์ ถึง บ้านหนองชัน ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๕ บ้านโนนทรายน้อย ตำบลท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งข้างละ ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๑ บ้านโนนสวนสายทางบ้านใหม่บุญจันทร์ ถึง บ้านหนองชัน ต.บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๕ บ้านโนนทรายน้อย ตำบลท่าลาด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งข้างละ ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด					๔๔๒,๑๐๐	๔๔๒,๑๐๐	๔๔๒,๑๐๐	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ		
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๒๔	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกรีต หมู่ ๑๑ เส้นจากบ้าน เลขที่ ๑๑ ถึง ทางไปบ้านห้องชั้น รหัสสาย ทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๔ จำนวน ๑ สายทาง		โครงการเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกรีต หมู่ ๑๑ เส้นจากบ้าน เลขที่ ๑๑ ถึง ทางไปบ้านห้องชั้น รหัสสาย ทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๔ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ยาวรวม ๕๙๘.๐๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อย กว่า ๒,๓๙๒.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ- ๒-๒๐๓ กำหนด					๙๘๖,๐๐๐	๙๘๖,๐๐๐	๙๘๖,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวก สะบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๔ บ้านโนนสว่าง เส้นทางบึงด้านคลองส่งน้ำ ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อกับถนนที่ ๓ บ้านหนองกินเพล ต.หนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๔ บ้านโนนสว่าง เส้นทางบึงด้านคลองส่งน้ำ ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อกับถนนที่ ๓ บ้านหนองกินเพล ตำบลหนองกินเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ให้เส้นทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง ข้างละ ๐.๓๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด			๔๙๖,๙๐๐	๔๙๖,๙๐๐	๔๙๖,๙๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๖	โครงการก่อสร้างถนน คล. ม.๑๖ สายทางจนถึงถนน อบจ. ต.บุ่งหวาย อ.จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๓ บ้านหนองกิงเพล ตำบลหนองกิงเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการก่อสร้างถนน คล. ม.๑๖ สายทางจนถึงถนน อบจ. ต.บุ่งหวาย อ.จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๓ บ้านหนองกิงเพล ต.บ้านหนองกิงเพล อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด			๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นหนองหมากก้าเครือ ต. บุ่งหวาย อ.วารินชำราบ จ. อุบลราชธานี เชื่อมต่อ หมู่ ๓ บ้านหนองกิงเพล ตำบลหนองกิงเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน เส้นหนองหมากก้าเครือ ต.bungหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ หมู่ ๓ บ้านหนองกิงเพล ตำบลหนองกิงเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี จักรวรรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ลูกตั้งปรับเกลี่ยแต่งข้าง ละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	๔๙๔,๕๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน สายทางหนองแดง ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๓ บ้านหนองกินเพล ตำบลหนองกินเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ถูกปรับปรุงเปลี่ยนแปลง ข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๖ บ้านทุ่งบอน สายทางหนองแดง ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม.๓ บ้านหนองกินเพล ตำบลหนองกินเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ถูกปรับปรุงเปลี่ยนแปลง ข้างละ ๐.๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด	๔๙,๔,๕๐๐	๔๙,๔,๕๐๐	๔๙,๔,๕๐๐	๔๙,๔,๕๐๐	๔๙,๔,๕๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) เส้นจากบ้านทุ่งบอน ม.๑๖ ต.บึงหวาย จังหวัดอำนาจเจริญ เชื่อมต่อ ม. ๓ บ้านหนองกิ้งเพล ตำบลอำนาจเจริญ อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) เส้นจากบ้านทุ่งบอน ม. ๑๖ ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ ม. ๓ บ้านหนองกิ้งเพล ตำบลหนองกิ้งเพล อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี		๓,๑๗๗,๓๐๐	๓,๑๗๗,๓๐๐	๓,๑๗๗,๓๐๐	๓,๑๗๗,๓๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗ เส้นทางบ้านวังยาง-บ้านวังยาง หมู่ที่ ๑๗ ต.บ้านวังยาง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกและปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗ บ้านวังยาง เส้นทางบ้านวังยาง-บ้านวังยาง หมู่ที่ ๑๗ ต.บ้านวังยาง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี	๔๕๖,๙๐๐	๔๕๖,๙๐๐	๔๕๖,๙๐๐	๔๕๖,๙๐๐	๔๕๖,๙๐๐	ร้อยละ ๑๐๐	มีเส้นทางคมนาคมที่ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(Asphaltic Concrete)หมู่ ๑๗ บ้านวังยาง สายทางจากหาดทำโฮง ถึง ถนน อบจ. ต.บึง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อกับถนน อบจ. ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี หมู่ ๓ บ้านหนองกิ้งเพล ตำบลหนองกิ้งเพล อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๗ บ้านวังยาง สายทางจากหาดทำโฮง ถึง ถนน อบจ. ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อกับถนน อบจ. ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี หมู่ ๓ บ้านหนองกิ้งเพล ตำบลหนองกิ้งเพล อำเภวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี		๑,๔๙๙,๖๐๐	๑,๔๙๙,๖๐๐	๑,๔๙๙,๖๐๐	๑,๔๙๙,๖๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ		
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)					
๓๒	โครงการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต เส้น จากบ้านเลขที่ ๑๓๔ หมู่ ๑๘ บ้านบึงหวาย ถึง สามแยก บ้านเลขที่ ๑๐๒ หมู่ ๑๑ บ้านโนนสวน รหัสสายทาง อบ.ถ.๑๕๕-๐๙ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย และปลอดภัยต่อ ประชาชน	โครงการปรับปรุงผิว จราจรแอสฟัลต์ติกคอก นกรีต เส้น จาก บ้านเลขที่ ๑๓๔ หมู่ ๑๘ บ้านบึงหวาย ถึง สาม แยกบ้านเลขที่ ๑๐๒ หมู่ ๑๑ บ้านโนนสวน รหัส สายทาง อบ.ถ.๑๕๕-๐๙ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง รวม ๕๐๐.๐๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๓๐๓					๙๑๙,๙๐๐	๙๑๙,๙๐๐	๙๑๙,๙๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๙ บ้านบึงช้าง (ร.ร.สอนชัยพรถ) ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อกับ หมู่ ๒ บ้านข้าวไม่แค้น ตำบลหนองกินเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ลูกกรังปรับเกลี่ยแต่ง ช้างละ ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๙ บ้านบึงช้าง (ร.ร.สอนชัยพรถ) ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อกับ หมู่ ๒ บ้านข้าวไม่แค้น ตำบลหนองกินเพล อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทาง ลูกกรังปรับเกลี่ยแต่ง ช้างละ ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด						ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๙ บ้านบึงหวาย เส้นทางจากถนน ๒๒๖ หน้า อบต. บึงหวาย ถึง หลังโรงเรียนบ้านบึงหวาย ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ หมู่ ๓ บ้านตาดีด ตำบลโนนผึ้ง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมู่ ๑๙ บ้านบึงหวาย เส้นทางจากถนน ๒๒๖ หน้า อบต. บึงหวาย ถึง หลังโรงเรียนบ้านบึงหวาย ต.บึงหวาย อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี เชื่อมต่อ หมู่ ๓ บ้านตาดีด ตำบลโนนผึ้ง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี	๒,๓๗๖,๘๐๐	๒,๓๗๖,๘๐๐	๒,๓๗๖,๘๐๐	๒,๓๗๖,๘๐๐	๒,๓๗๖,๘๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานยุทธศาสตร์กรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๕	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ ๑๙ เส้นจากถนน ๒๒๖ จาก บ้านเลขที่ ๑๕๙ หมู่ ๑๙ ถึง หน้าโรงเรียนบ้านบึงหวาย รหส์สายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง		โครงการเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ ๑๙ เส้นจากถนน ๒๒๖ จากบ้านเลขที่ ๑๕๙ หมู่ ๑๙ ถึง หน้า โรงเรียนบ้านบึงหวาย รหส์สายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิว จราจรแอสฟัลต์ติกคอ นกรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทางยาวรวม ๑,๐๓๓.๐๐ เมตร รวม พื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๔,๑๓๒.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๓๐๓		๑,๗๔๔,๑๐๐	๑,๗๔๔,๑๐๐	๑,๗๔๔,๑๐๐	๑,๗๔๔,๑๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกรีต หมู่ ๑๙ เส้นจากตลาดนัด ถึง บ้าน โนนแดง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง		โครงการเสริมผิวจราจร แอสฟัลต์ค้อนกรีต หมู่ ๑๙ เส้นจากตลาดนัด ถึง บ้าน โนนแดง รหัสสายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิว จราจรแอสฟัลต์ค้อน กรีต กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทางยาวรวม ๘๐๐.๐๐ เมตร รวม พื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๓๐๓ กำหนด		๑,๓๕๐,๗๐๐						กองช่าง

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๗	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๙ เส้นทางจากตลาดนัดบึงหวายถึง บ้านโนนแดง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ รหัสสาย อบ.ถ. ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบายและปลอดภัยต่อประชาชน	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๙ เส้นทางจากตลาดนัดบึงหวายถึง บ้านโนนแดง ต.บึงหวาย อ.วารินฯ จ.อุบลฯ รหัสสายทาง อบ.ถ. ๑๕๘-๑๖ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงานกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐.๐๐ ตร.ม. ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๓๐๓			๑,๓๕๐,๗๐๐	๑,๓๕๐,๗๐๐	๑,๓๕๐,๗๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชน สบายใจไปมา สะดวก	กองช่าง