

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณบาท	จำนวนโครงการ	งบประมาณบาท	จำนวนโครงการ	งบประมาณบาท	จำนวนโครงการ	งบประมาณบาท	จำนวนโครงการ	งบประมาณบาท	จำนวนโครงการ	งบประมาณบาท
๗.๗ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน	๓	๔๕,๐๐๐	๓	๔๕,๐๐๐	๓	๔๕,๐๐๐	๓	๔๕,๐๐๐	๓	๔๕,๐๐๐	๑๕	๒๒๕,๐๐๐
๗.๘ แผนงานและนวัตกรรม												
๗.๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา												
๗.๑๐ แผนงานการเกษตร												
๗.๑๑ แผนงานงบกลาง	๑	๓๐๐,๐๐๐	๑	๓๐๐,๐๐๐	๑	๓๐๐,๐๐๐	๑	๓๐๐,๐๐๐	๑	๓๐๐,๐๐๐	๕	๑,๕๐๐,๐๐๐
รวม	๖๓	๑๐,๑๑๗,๒๐๐	๖๓	๑๐,๑๑๗,๒๐๐	๖๓	๑๐,๑๑๗,๒๐๐	๖๓	๑๐,๑๑๗,๒๐๐	๖๓	๑๐,๑๑๗,๒๐๐	๓๑๕	๕๐,๗๒๖,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๒๑๑	๕๖,๗๑๖,๕๐๐	๒๐๑	๕๖,๗๑๖,๕๐๐	๒๐๘	๕๖,๗๑๖,๕๐๐	๑๙๘	๕๖,๗๑๖,๕๐๐	๒๑๓	๕๖,๗๑๖,๕๐๐	๑๐๓๑	๖๖๕,๖๖๖,๖๖๖

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

(แบบ ผ.๐๒)

ร่างรายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลบึงหวาย

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การส่งเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๑ สายทาง รพสต. โนน น้อย - เมรุ บ้านโนนน้อย	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๑ สายทาง รพสต. โนนน้อย - เมรุ บ้านโนนน้อยปริมาณ งาน มีจราจร คอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตรวมกันไม่ น้อยกว่า ๖๖๘ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด)	-	๔๒๘๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	โครงการก่อสร้างถนน คลส. หมู่ ๑ เส้นสวนสุขภาพ- บ้านนางเขียว	เพื่อให้การสัญจรไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนน คลส. หมู่ ๑ เส้น สวนสุขภาพ-บ้านนางเขียว ประมาณงานถนนกว้าง ๓ ม. ยาว ๑๐๓ ม.	๑๘๘,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างถนน คลส. หมู่ ๑ เส้นรอบ หนองห่อ ถึงแยกบ้าน นายวิชัย จันทวี	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย	โครงการก่อสร้างถนน คลส. หมู่ ๑ เส้นรอบหนองห่อ ถึงแยกบ้านนายวิชัย จันทวี ถนนกว้าง ๔ ม. ยาว ๕๘๐ ม.รวมราคางาน ๑,๔๑๐,๐๐๐บาท	๔๕๐,๐๐๐	-	-	-	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง
๔	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ กคอนกรีต(ASPHALTIC CONCRETE) หมู่ ๒ สาย ทางบ้านเลขที่ ๗๒-๖๒	เพื่อให้การสัญจรไปมา สะดวกสบาย	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกค อนกรีต(ASPHALTIC CONCRETE)หมู่ ๒ สายทาง บ้านเลขที่ ๗๒-๖๒ ปริมาณงาน ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกค อนกรีต(ASPHALTIC CONCRETE) มีจากราว ๔ ม. ยาว ๑๖๐ ม. หน้า ๐.๐๔ ม. มีพื้นที่ AC รวม ๖๐๐ ตร.ม.(ตาม แบบเลขที่ ทค-๗-๒๐๑ กำหนด)	-	๒๒๘,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคม ได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมา สะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้าง ขยายไหล่ทางถนน ดินลูกรัง หมู่ ๒ สาย ทาง กลางทุ่ง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	โครงการก่อสร้างขยาย ไหล่ทางถนนดินลูกรัง หมู่ ๒ สายทาง กลางทุ่ง ปริมาณงาน ผิว จราจร กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๔๓๐.๐๐ เมตร สูงเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ข้าง หรือมีปริมาณดินถมไม่ น้อยกว่า ๑,๐๓๒ ลูก บาศก์เมตร (ตามแบบ เลขที่ ทณ-๒-๓๐๔ กำหนด)	๒๕๙,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำ บ้านท่าอ้อย ๖	เพื่อบำรุงรักษา สถานีและ อุปกรณ์ของสถานี สูบน้ำให้พร้อม ใช้งานตลอดเวลา	ปรับปรุงซ่อมแซมสถานี สูบน้ำ บ้านท่าอ้อย หมู่ ๖ ของตำบลบึงหวาย	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	ความพึง พอใจของ กลุ่มผู้ใช้น้ำ ที่มีต่อสถานี สูบน้ำ	สถานีสูบน้ำและ อุปกรณ์ของสถานี สูบน้ำมีความ พร้อมใช้งาน ตลอดเวลาและ ได้มาตรฐาน	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. ม.๓ สายทางบ้านนาย แสง - บ้านนาย ทองคำ	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๓ สายทางบ้านนายแสง - บ้านนายทองคำ ปริมาณงาน มีจราจร ค่อนข้างเสริมเหล็ก กว้าง ๓ ม. ยาว ๕๘ ม. หนา ๐.๑๕ ม. พื้นที่ คอนกรีตรวมกัน ๑๗๔ ตร.ม.(ตามแบบเลขที่ ทถ๒-๒๐๒ และ ทถ- ๒-๒๐๓ กำหนด)	-	๑๑๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๓ สายทาง บ้านนายอทัย วรรณสิม	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๓ สายทาง บ้านนายอทัย วรรณสิม ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๗๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑๘๐ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด)	-	๑๑๔,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๙	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๓ สายทาง บ้านนายศิริ ชัย	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๓ สายทาง บ้านนายศิริชัย ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๗๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีต รวมกันไม่น้อยกว่า ๒๑๙ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ- ๒-๒๐๓ กำหนด)	-	๑๔๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	โครงการก่อสร้าง ถนนดินลูกรัง หมู่ ๔ สายทางทางช้าง- หนองกินเพล	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๔ สายทางทางช้าง- หนองกินเพล ปริมาณ งาน กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๔๐ ม. สูง ๐.๕๐ ม ลูกรังหนา ๐.๑๐ ม. มี พื้นที่ผิวจราจรรวมกัน ๒,๑๖๐ ตารางเมตร ตามแบบเลขที่ ทถ ๒-๓๐๔ กำหนด	๒๘๘,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๑	โครงการก่อสร้าง ถนนดินลูกรัง หมู่ ๕ สายทางหลัง โรงเรียน ถึงสระใหญ่	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๕ สายทางหลัง โรงเรียน ถึงสระใหญ่ ปริมาณงาน กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๙๐ มสูง สูง ๐.๓๐ ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ ม. มีพื้นที่ผิวจราจรรวมกัน ๒,๓๖๐ ตร.ม.(ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๔ กำหนด)	-	-	๒๒๗,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ม.๔ สายทาง บ้าน นาบจันทา - เขต ตำบล โนนผึ้ง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ม.๔ สายทาง บ้านนาบจันทา - เขต ตำบลโนนผึ้ง ปริมาณ งาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๐.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถม ไม่น้อยกว่า ๕๒๒ ลูกบาศก์ เมตร (ตามแบบเลขที่ ทถ- ๒-๓๐๔ กำหนด)	-	๑๘๗,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้าง ถนนดินลูกรัง หมู่ ๖ สายทางบ้านนาง สุมาลี	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๖ สายทางบ้านนาง สุมาลี ปริมาณงาน กว้าง ๔ ม. ยาว ๒๙๐ ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ ม. มี พื้นที่ผิวจราจรรวมกัน ๑,๑๖๐ ตร.ม.(ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๔ กำหนด)	-	๔๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	โครงการก่อสร้าง ถนนดินลูกรัง หมู่ ๖ สายทางหนองกอก	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ ๖ สายทางหนอง กอก ปริมาณงาน กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๗๐ ม. ลูกรังหนา ๐.๑๐ ม. มี พื้นที่ผิวจราจรรวมกัน ๓,๘๘๐ ตร.ม.(ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๔ กำหนด)	๑๓๔,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้าง บ้านพักพนักงานสูบน้ำ สถานีสูบน้ำบ้าน ท่าออย หมู่ ๖	เพื่อให้พนักงาน สูบน้ำประจำ สถานีสูบน้ำได้มี ที่พักในช่วงเวลา การปฏิบัติงาน สูบน้ำ	โครงการก่อสร้าง บ้านพักพนักงานสูบน้ำ สถานีสูบน้ำบ้านท่าออย หมู่ ๖ ปริมาณงาน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘ เมตร พื้นที่ใช้สอย ๓๒ ตาราง เมตร	๔๑๔,๐๐๐	-	-	-	-	ประชาชน กลุ่มผู้ใช้น้ำ มีความพึง พอใจต่อการ มีบ้านพักให้ พนักงานสูบน้ำ ได้พัก ในช่วง ปฏิบัติงาน	มีบ้านพักให้ พนักงานสูบน้ำ ได้พักในช่วง ปฏิบัติงานทำให้ การปฏิบัติงานมี คุณภาพยิ่งขึ้น	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการก่อสร้าง ถนน คสล. ม.๗ สายทางขอยเสริมสุข	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๗ สายทางขอยเสริมสุข ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ ม. ยาว ๘๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. พื้นที่ คอนกรีตรวมกัน ๔,๐๐๐ ตร.ม.(ตามแบบเลขที่ ทถ๒-๒๐๒ และ ทถ- ๒-๒๐๓ กำหนด) รวม ราคางาน ๒,๖๔๕,๐๐๐ บาท	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๗	ก่อสร้าง ขยายถนน คสล. ม.๕ สายทาง บ้านนายสาร - หนอง อีพอง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้าง ขยายถนน คสล. ม.๕ สายทาง บ้านนาย สาร - หนองอีพอง ปริมาณ งาน ขยายผิวจราจร ฝั่งที่ ๑ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตรวมกันไม่ น้อยกว่า ๒๐๐ ตร.ม.(ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด)	-	-	๓๐๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๗ สายทาง ขอยเสริมสุข ไปมา	เพื่อให้การสัญจร สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๗ สายทาง ขอยเสริมสุข ผิว จราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตร.ม. (ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด)	-	-	๔๗๒๐๐๐	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๑๙	ปรับปรุงผิวทางด้วย แอสฟัลต์คคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม.๗ สายทาง ขอยเสริมสุข เพอร์นิเจอร์	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ปรับปรุงผิวทางด้วยแอส ฟัลต์คคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม.๗ สายทาง ขอยเสริมสุข เพอร์นิเจอร์ ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๕ ม. มีพื้นที่ AC รวมกัน ๑,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทถ-๗-๒๐๑ กำหนด)	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๗ สายทาง รอบวัดป่า นันทชาติ	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนน คสล. ม.๗ สายทาง รอบวัดป่า นันทชาติ ปริมาณงาน ผิว จราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คอนกรีตรวมกันไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตร.ม. (ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด)	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๑	โครงการก่อสร้างชุด วางท่อจ่าย น้ำประปาหมู่บ้าน แบบผิวดินขนาด ใหญ่ หมู่ที่ ๘	เพื่อให้ ประชาชนมีน้ำใช้ เพื่ออุปโภค บริโภคอย่าง เพียงพอ	ชุดวางท่อจ่ายน้ำประปา หมู่บ้านแบบผิวดินขนาด ใหญ่ หมู่ที่ ๘	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนมี ความพึง พอใจต่อการ ชุดวางท่อ จ่าย น้ำประปา หมู่บ้านแบบ ผิวดินขนาด ใหญ่	มีเส้นทาง การ จ่ายน้ำสะดวก รวดเร็วสามารถ จ่ายน้ำได้ทันที	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	โครงการก่อสร้าง ขยายผิวจราจร คสล. ม.๙ สายทางโนน น้อย-ห้องซัน	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างขยายผิวจราจร คสล. ม.๙ สายทางโนน น้อย-ห้องซัน ปริมาณ งาน ขยายผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๑ ม. ยาว ๕๐๐ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. จำนวน ๒ ผิ้ว พื้นที่ คอนกรีตรวมกัน ๑,๐๐๐ ตร.ม.(ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ - ๒-๒๐๓ กำหนด)	-	๖๓๑,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๓	จัดซื้อคอมพิวเตอร์ แบบ โฉล่าเซลล์ ครบ ชุด	เพื่อสร้างความ สะดวกปลอดภัย ต่อประชาชนใน การสัญจรในเวลา กลางคืน	จัดซื้อคอมพิวเตอร์แบบ โฉล่าเซลล์ ครบชุด ติดตั้ง ภายในตำบลบึงหวาย	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	๑.ประชาชน พึงพอใจใน การสัญจรไม่ น้อยกว่า ร้อย ละ ๗๐	บริเวณหนองทอ , สำนักงาน อบต. มี แสงสว่างเพิ่มมาก ขึ้น ประชาชน สัญจรไปมา สะดวกสบาย ปลอดภัยในการสั งขยจรไปมา	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๔	ปรับปรุงผิวทางแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม. ๘ สายทาง อบต.บึง หวาย	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ปรับปรุงผิวทางแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม. ๘สาย ทาง อบต.บึงหวาย ช่วงที่ ๑ ผิวจราจรกว้าง ๕ ม. ยาว ๔๕๐ ม. ช่วงที่ ๒ ผิวจราจร กว้าง ๔ ม. ยาว ๙๑๕ ม. หนา ๐.๐๔ ม. มีพื้นที่ AC รวมกัน ๕,๙๑๐ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทถ ๗-๒๐๑ กำหนดรวม ราคางาน ๒,๑๔๕,๐๐๐ บาท	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๕	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ม.๘ สายทาง ถนน อบจ. - ห้วยผับ	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ม.๘ สายทาง ถนน อบจ. - ห้วย ผับ ปริมาณงาน ผิว จราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๖๕.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อย กว่า ๓,๘๑๖ ลูกบาศก์เมตร (ตามแบบเลขที่ ทถ- ๒-๓๐๔ กำหนด) รวมราคา งาน ๑,๑๐๒,๐๐๐ บาท	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๒๖	ก่อสร้าง ขยายถนน คสล. ม.๘ สายทาง เส้นทางหนองผือ	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้าง ขยายถนน คสล. ม.๘ สายทาง เส้นทาง หนองผือ ปริมาณงาน ขยายผิวจราจร ฟันที่ ๑ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๗.๐๐ เมตร / กว้าง ๐.๖๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ฟันที่ ๒ กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๔๕.๐๐ เมตร หรือ มีพื้นที่คอนกรีตรวมกันไม่ น้อยกว่า ๔๗๘ ตร.ม.(ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด)	-	๓๐๑๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๗	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ม.๙ สายทาง บ้านเลขที่ ๗ - บ้าน นางทองใบ รอดคำทุย	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	โครงการ ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ม.๙ สายทาง บ้านเลขที่ ๗ - บ้านนางทองใบ รอดคำทุย ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๓๐.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า ๑,๕๘๔ ลูกบาศก์เมตร(ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๓๐๔ กำหนด)	-	-	๕๓๒,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง	
๒๘	ก่อสร้าง ขยายถนน คสล. ม.๙ สายทาง บ้านเลขที่ ๑๕๗ - ตอน ขาด	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้าง ขยายถนน คสล. ม.๙ สายทาง บ้านเลขที่ ๑๕๗ - ตอนขาด ปริมาณ งาน ขยายผิวจราจร ฝั่งที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ ม. หรือมีพื้นที่ คอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ และ ทถ-๒-๒๐๓ กำหนด) รวม ราคางาน ๒,๘๕๙,๐๐๐ บาท	๔๐๐๐๐๐	๔๐๐๐๐๐	๔๐๐๐๐๐	๔๐๐๐๐๐	๔๐๐๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง	

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	ก่อสร้างท่อระบาย น้ำพร้อมบ่อพัก หมู่ ๙ สายทางหน้า โรงเรียนบ้านห้องซัน	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก หมู่ ๙ สาย ทางหน้าโรงเรียนบ้าน ห้องซัน ปริมาณงาน ชุด วาท่อระบายน้ำพร้อม บ่อพัก ยาวรวม ๓๓๐ ม. บ่อพักจำนวน ๓๓ บ่อ (ตามแบบเลขที่ ทถ ๕-๓๐๑)	๓๐๐,๐๐๐	๓๐๐,๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๓๐	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ม.๙ สายทาง บ้านเลขที่ ๑๓๐ - บ้าน นางหวาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง ม.๙ สายทาง บ้านเลขที่ ๑๓๐ - บ้านนางหวางปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๘๒๕.๐๐ เมตร หรือมีปริมาณดินถมไม่น้อย กว่า ๑,๔๘๕ ลูกบาศก์ เมตร (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๓๐๔ กำหนด)	-	๕๓๒๐๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๑	ปรับปรุงผิวทางแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) หมู่ ๑๐ สายบ้านนาย บุญมี-๓แยก	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ปรับปรุงผิวทางแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) หมู่ ๑๐ สายบ้านนายบุญมี-๓ แยก ปริมาณงาน ปรับปรุงผิวทางแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ผิวจราจร ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๖๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๕ ม. ยาว ๖๐ ม. ช่วงที่ ๓ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๓๔ ม. มีพื้นที่ ถนนรวมกัน ๑,๔๘๔ ตร. ม. (ตามแบบเลขที่ ทถ- ๗-๒๐๑ กำหนด)	-	-	๕๐๑,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) หมู่ ๑๐ สายบ้านนายทองศูนย์-บ้านนางสาวอุบล	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย	ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) หมู่ ๑๐ สายบ้านนายทองศูนย์-บ้านนางสาวอุบล ปริมาณงาน ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ ดิกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ผิวจราจร ช่วงที่ ๑ กว้าง ๒.๕๐ ม. ยาว ๑๐๓ ม. หนา ๐.๐๔ ม. มีพื้นที่ AC รวม ๒๕๗.๕๐ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒๐๑ กำหนด)	-	-	๙๗,๘๐๐	-	-	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๓	ปรับปรุงผิวทางด้วย แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม.๑๐ สายทางบ้านบุญมี - แยกหนองมะแซว	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ปรับปรุงผิวทางด้วยแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม.๑๐ สายทางบ้านบุญมี - แยกหนองมะแซว ปริมาณงาน ผิวจราจร ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๖๐ ม. ช่วงที่ ๓ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๔ ม. หนา ๐.๐๔ ม. มีพื้นที่ AC รวมกัน ๒,๑๑๕.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทล-๗-๒๐๑ กำหนด)	๗๐๐๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๔	ปรับปรุงผิวทางด้วย แอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม.๑๐ สายทาง บ้านนาค้าดี - บ้านนางพยอม	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ปรับปรุงผิวทางด้วยแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม.๑๐ สายทาง บ้านนาค้าดี - บ้านนางพยอม ปริมาณงาน ผิวจราจร ช่วง ที่ ๑ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๔๙ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๑ ม. หนา ๐.๐๔ ม.	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	๒๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๓๕	ซ่อมแซมถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๑เส้นทางจากทาง รถไฟ - บ้านใหม่บุญ จันทร์ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ซ่อมแซมถนนดินลูกรัง หมู่ ๑๑ เส้นทางจากทางรถไฟ - บ้านใหม่บุญจันทร์ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวถนนดินลูกรัง กว้าง ๔.๐ เมตร หนา เมตร ระยะทางยาวรวม ๑,๓๔๖.๐ เมตร	๒๗๔,๙๐๐	-	-	๒๗๔,๙๐๐	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๖	ซ่อมแซมปรับปรุงถนน ดินลูกรังด้วยหินคลุก หมู่ที่ ๑๑ เส้นทางจาก กลางทุ่งที่นาของนาย สายัญ กลางมงคล ถึง บ้านบึงหวาย ม.๘ - ทางไปบ้านห้องซัน จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ซ่อมแซมปรับปรุงถนนดิน ลูกรังด้วยหินคลุก หมู่ที่ ๑๑ เส้นทางจากกลางทุ่งที่นา ของนายสายัญ กลางมงคล ถึงบ้านบึงหวาย ม.๘ - ทาง ไปบ้านห้องซัน จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิว ถนน กว้าง ๔.๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๘๔๗.๐ เมตร รวมพื้นที่ เกรดปรับไม่น้อยกว่า ๓,๓๘๘.๐ ตร.ม. ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด	๓๔๘,๓๐๐	-	๓๔๘,๓๐๐	-	๓๔๘,๓๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๓๗	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๑๑ เส้นทางบ้าน นายทองใบ พันธู ถึง ลำห้วยฝับ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๑๑ เส้นทางบ้านนายทอง ใบ พันธู ถึง ลำห้วยฝับ จำนวน ๑ สายทางปริมาณ งาน ผิวถนนดินลูกรัง กว้าง ๔.๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๒๕๕.๐ เมตร รวมพื้นที่เกรด ปรับไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐ ตร.ม. ตามแบบที่ อบต.บึง หวาย กำหนด	๖๗๙,๘๐๐		๖๗๙,๘๐๐	-	๖๗๙,๘๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๘	เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต จาก ศาลากลางบ้าน หมู่ที่ ๑๑ - ทางรถไฟ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติ กคอนกรีต จากศาลา กลางบ้าน หมู่ที่ ๑๑ - ทาง รถไฟ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ยาวรวม ๓๐๕.๐๐ เมตร ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๓	-	๔๗๒,๖๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๓๙	ซ่อมแซมถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๑๑ เส้นทางข้าง วัดบ้านใหม่ - ห้วยผับ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ซ่อมแซมถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๑๑ เส้นทางข้างวัดบ้าน ใหม่ - ห้วยผับ จำนวน ๑ สายทางปริมาณงาน ผิวถนนดินลูกรัง กว้าง ๔.๐ เมตร ระยะทาง ยาวรวม ๖๕๐.๐ เมตร รวมพื้นที่เกรดปรับไม่น้อย กว่า ๒,๖๐๐.๐ ตร.ม. ตาม แบบที่ อบต.บึงหวาย กำหนด	๔๕๓,๖๐๐	-	๔๕๓,๖๐๐	-	๔๕๓,๖๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๐	ซ่อมแซมถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๑๑ เส้นทางจาก บ้านของนางเขียวหวาน บรรณไพโส ถึงที่นา ของนายสังคม คุณสีขาว จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ซ่อมแซมถนนดินลูกรัง หมู่ที่ ๑๑ เส้นทางจากที่บ้านของ นางเขียวหวาน บรรณไพโส ถึงที่นาของนายสังคม คุณ สีขาว จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวถนนดิน ลูกรัง กว้าง ๓.๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๒๔๐.๐ เมตร รวมทั้งเกรต ปรับไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐ ตร.ม. ตามแบบที่ อบต.บึง ห้วย กำหนด	๑๒๔,๖๐๐	-	๑๒๔,๖๐๐	-	๑๒๔,๖๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๑	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๑๑ เส้นทางใหม่บุญจันทร์ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ที่ ๑๑ เส้นทางใหม่บุญจันทร์ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงานผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๑,๓๓๐.๐ เมตรรวมพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๔,๕๒๐.๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๑ สายงาน ๒,๙๓๘,๐๐๐ บาท (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ กับทถ -๒-๒๐๓)	๓๐๐๐๐๐	๒๘๗๖๐๐	-	-	-	ร้อยละประชาชนเดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๒	วางท่อระบายน้ำพร้อม บ่อพักหมู่ ๑๑ จาก บ้านเลขที่ ๑๑๑-๗๘	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	วางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพักหมู่ ๑๑ จากบ้านเลขที่ ๑๑๑-๗๘ ปริมาณงาน ก่อสร้างวางท่อ ระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ระยะทางยาว ๑๗๐ เมตร รายละเอียดดังนี้ - ท่อคสล. ขนาด ๑๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๖๐ ท่อน - บ่อพักพร้อมฝาปิด ขนาดกว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๑๔ บ่อ(ระยะห่าง แต่ละบ่อไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ต่อ ๑ ช่วงจุด และสามารถ ปรับเปลี่ยนได้ ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างได้) รายละเอียดตามแบบ ทด- ๕-๓๐๑และทด-๕-๓๐๒ กำหนด -ทำการเทคอนกรีตทับหลังท่อ ระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ยาว ๕๐ ม. หรือคิด เป็นปริมาณงานพื้นที่คอนกรีต รวมไม่น้อยกว่า ๕๐ ตร.ม. ที่ ระยะ กท.๐+๐๐๐+๐+๐.๕๐ ตามแบบ อบต.ปงหวาย กำหนด	๔๔๘,๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๓	ก่อสร้างถนนคสล.หมู่ ๑๑ จากบ้านเลขที่ ๑๒๖ ถึงบ้านทุ่งหวาย - ห้องชั้น จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคสล. หมู่ ๑๑ จากบ้านเลขที่ ๑๒๖ ถึง บ้านทุ่งหวาย - ห้องชั้น จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๙๘๕.๐ เมตร รวมพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๙๔๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๑ สายทาง ๒,๕๔๓,๐๐๐ บาท (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ กับทถ -๒-๒๐๓)	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๔๓,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๔	ก่อสร้างถนนคสล.หมู่ ๑๓ จากบ้านนายกลม เกสียว วงคำดี ถึง คลองส่งน้ำ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคสล.หมู่ ๑๓ จากบ้านนายกลม เกสียว วงคำดี ถึง คลองส่งน้ำ จำนวน ๑ สายทางปริมาณงาน ผิว จราจร คอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๖๖๐ เมตร รวมพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๙๘๐ ตร.ม. รวมราคา งาน ๑,๒๙๕,๐๐๐ บาท (ตามแบบเลขที่ ทถ- ๒-๒๐๒ กับทถ -๒-๒๐๓)	๔๒๐๐๐๐	๔๒๐๐๐๐	๔๕๕๐๐๐	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้น หมู่ ๑๓ ทางเข้าบ้านนางยุภา วิเชียรบุตร จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๓ เส้นทางเข้าบ้านนางยุภา วิเชียรบุตร จำนวน ๑ สายทางปริมาณงานผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๓๐๐.๐ เมตร รวมพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๗๘๓,๐๐๐ บาท (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ กับทถ - ๒-๒๐๓)	๔๐๐๐๐๐	๓๘๓๐๐๐	-	-	-	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ เส้นข้างคลองส่งน้ำ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ เส้นข้างคลองส่งน้ำ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๔๘๓.๐ เมตร รวมพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๖๕๐.๕๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๑ สาย ทาง ๑,๐๙๕,๐๐๐ บาท (ตามแบบเลขที่ ทถ- ๒-๒๐๒ กับทถ -๒-๒๐๓)	๓๕๐๐๐๐	๓๕๐๐๐๐	๓๕๕๐๐๐	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๓ เส้นจากบ้านนายกลม เกลียว วงศ์คำดี - บ้าน นายสี พิมพะนา จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก หมู่ที่ ๑๓ เส้นจาก บ้านนายกลมเกลียว วงศ์คำ ดี - บ้านนายสี พิมพะนา จำนวน ๑ สายทางปริมาณ งาน ผิวจราจร คอนกรีต เสริมเหล็ก กว้าง ๓ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๖๔๐ เมตรรวมพื้นที่คอนกรีตไม่ น้อยกว่า ๑.๕๒๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๑ สายทาง ๑,๒๒๓,๐๐๐ บาท (ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ กับทถ -๒-๒๐๓)	๓๘๐๐๐๐	๓๘๐๐๐๐	๔๖๓๐๐๐	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)	๒๕๗๑ (บาท)			
๔๘	ก่อสร้างถนนดินด้วย ลูกรัง ม.๑๓ จากบ้าน นายคำ คุณาอน ถึง คำ ตาผา จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินด้วยลูกรัง ม.๑๓ จากบ้านนายคำ คุณา อน ถึง คำตาผา จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวถนนดินลูกรัง กว้าง ๔.๐ เมตร ระยะทางยาว รวม ๙๕๕.๐ เมตร รวม พื้นที่เกรดปรับไม่น้อยกว่า ๓,๘๒๐ ตร.ม. ตามแบบ อบต.บุ่งหวายกำหนด	๒๐๐,๐๐๐	๒๓๓,๑๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๔๙	ปรับปรุงถนนดินด้วย ลูกรัง ม.๑๓ เส้นจาก บ้านนางอ้อยชี บรร ผา ถึง บ้านนายพิทักษ์ สุธีวรรณ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ปรับปรุงถนนดินด้วยลูกรัง ม.๑๓ เส้นจากบ้านนาง อ้อยชี บรรบุผา ถึง บ้าน นายพิทักษ์ สุธีวรรณ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวถนนดิน ลูกรัง กว้าง ๓.๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๔๗๕.๐ เมตร รวม พื้นที่เกรดปรับไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๕ ตร.ม. ตามแบบ อบต.บุ่งหวาย	๒๔๘,๐๐๐	-	๒๔๘,๐๐๐	-	๒๔๘,๐๐๐	๒๔๘,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๐	ก่อสร้างถนนดินด้วย หินคลุก หมู่ที่ ๑๔ เส้นนายนายสุรศักดิ์ บุตรตั้ง จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินด้วยหินคลุก หมู่ที่ ๑๔ เส้นนายนายสุร ศักดิ์ บุตรตั้ง จำนวน ๑ สายทางปริมาณงาน ผิว ถนน กว้าง ๓.๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๖๐๐ เมตร รวมพื้นที่เกรดปรับ ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม. ตามแบบ อบต.ปงหวาย กำหนด	๓๖๑,๖๐๐	-	๓๖๑,๖๐๐	-	๓๖๑,๖๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๕๑	ก่อสร้างถนนดินด้วย หินคลุก หมู่ที่ ๑๔ เส้นนายนายแก่น นะดี จำนวน ๑ สาย ทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินด้วยหินคลุก หมู่ที่ ๑๔ เส้นนายนายแก่น นะดี จำนวน ๑ สาย ทาง ปริมาณงาน ผิวถนน กว้าง ๓.๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๖๐๐ เมตร รวมพื้นที่เกรดปรับ ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ตร.ม. ตามแบบที่ อบต. ปงหวาย กำหนด	๓๖๑,๖๐๐	-	๓๖๑,๖๐๐	-	๓๖๑,๖๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๔ บ้านวังยาง ด้านคลองส่งน้ำ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจรไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๔ บ้านวังยาง เส้นรอบบึงด้านคลองส่งน้ำ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๒,๔๗๕.๐ เมตร รวมพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๒,๓๗๕ ตร.ม. รวม ราคางาน ๑ สายทาง ๗,๙๓๗,๐๐๐ บาท	๔๔๘,๐๐๐	๔๔๘,๐๐๐	๔๔๘,๐๐๐	๔๔๘,๐๐๐	๔๔๘,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง
๕๓	ก่อสร้างถนนดินด้วย หินคลุก หมู่ที่ ๑๕ เส้นทางบ้านนายหนา ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจรไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินด้วยหินคลุก หมู่ที่ ๑๕ เส้นทางบ้านแม่เพ็ง - ไปบ้านนายหนา จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณ งานผิวถนน กว้าง ๘ ม. ระยะทางยาวรวม ๘๘๘ ม. รวมพื้นที่เกรดปรับไม่น้อยกว่า ๓๕๒ ตร.ม. ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด	๑๘๔,๕๐๐	-	๑๘๔,๕๐๐	-	๑๘๔,๕๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๔	เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๕ เส้นหลัก กลางบ้าน-ท่าแพ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติ กคอนกรีต หมู่ที่ ๑๕ เส้น หลักกลางบ้าน-ท่าแพ จำนวน ๑ สายทางปริมาณ งาน ผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ยาวรวม ๔๖๐ เมตร รวม พื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๑,๘๔๐ตามแบบ เลขที่ ทถ- ๒-๓๐๓	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	๔๙๘,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๕๕	เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๕ เส้นจากหลัง ร.ร. ท่าอ้อย-บ้านพ่อโตน จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติ กคอนกรีต หมู่ที่ ๑๕ เส้น สันจากหลัง ร.ร.ท่าอ้อย- บ้านพ่อโตนจำนวน ๑ สายทางปริมาณงาน ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกค อนกรีต กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทางยาวรวม ๔๖๕ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อย กว่า ๑,๘๖๐ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๓	๔๐๐,๐๐๐	๓๒๐,๖๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕๖	เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๕ เส้นทางบ้าน จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๕ เส้นทางบ้าน - หลัก กิโลเมตร ๑ สายทางปริมาณงาน ผิวจราจรแอสฟัลท์ติ กคอนกรีต กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทางยาวรวม ๑๔๕.๐๐ เมตร ตาม แบบเลขที่ทด-๒-๒๐๓	๒๒๔,๗๐๐	-	-	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๗	ขยายแหล่งและล่อง น้ำของถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ เส้นบ้านโพธิ์แปลง คำ	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย	ขยายแหล่งและล่องน้ำ ของถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ เส้นบ้านโพธิ์ ไปล่องคำ ปริมาณงาน ก่อสร้างขยายแหล่งทางและ วางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อ พัก ระยะทางยาว ๒๗๐.๐๐ เมตร รายละเอียดดังนี้ - ท่อค สล. ขนาด ๕ ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๒๕๐ ท่อน - บ่อพักพร้อมฝาปิดตะแกรง เหล็ก ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒.๔๗ เมตร จำนวน ๒๓ บ่อ(ระยะห่าง แต่ละบ่อไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ต่อ ๑ ช่วงจุด และ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตาม สภาพพื้นที่ก่อสร้างได้)	๕๓๐,๘๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ เส้นริมมูลแม่ใหญ่กอง - บ้านนายสมพงษ์ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ เส้นริมมูลแม่ใหญ่กอง - บ้านนายสมพงษ์ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๕๔ เมตร รวมพื้นที่คอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๒๒๘ ตร.ม. รวมราคางาน ๗๒๘,๐๐๐ บาท (ตาม แบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ กับทถ -๒-๒๐๓)	๓๖๔๐๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕๙	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ เส้นทางสายรอบป่าชุมชน จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๒๐๐ เมตร รวมพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๕๑๕,๐๐๐ บาท (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ กับทถ-๒-๒๐๓)	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๕ เส้นทางสายรอบป่าชุมชน จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๒๐๐ เมตร รวมพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๕๑๕,๐๐๐ บาท (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ กับทถ-๒-๒๐๓)	-	๓๐๐,๐๐๐	๒๑๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง
๖๐	ก่อสร้างถนนด้วยดินลูกรัง ม.๑๖ เส้นทางจากตงปู่ตา ถึง ทางไปแก่น จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนด้วยดินลูกรัง เส้นทางจากตงปู่ตา ถึง ทางไปแก่น จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวถนนดินลูกรัง กว้าง ๔.๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๑,๐๓๕.๐ เมตร รวมพื้นที่เกรดปรับไม่น้อยกว่า ๔,๑๔๐.๐ ตร.ม.	๔๘๑๔๐๐	-	๔๘๑๔๐๐	-	๔๘๑๔๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๑	โครงการก่อสร้างถนน ด้วยดินลูกรัง ม.๑๖ ไป หนองจิกินเพล เส้น หนองแดง จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนด้วยดินลูกรัง ม.๑๖ไปหนองจิกินเพล เส้น หนองแดง จำนวน ๑ สายทางปริมาณงาน ผิวถนนดินลูกรัง กว้าง ๕.๐ เมตร ระยะทาง ยาวรวม ๖๕๕.๐ เมตร รวมพื้นที่เกรดปรับไม่น้อย กว่า ๓,๒๗๕ ตร.ม. ตาม แบบ อบต.บึงหวาย	๓๗๒,๖๐๐	-	๓๗๒,๖๐๐	-	๓๗๒,๖๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๖๒	โครงการก่อสร้างถนน ด้วยดินลูกรัง ม.๑๖ รอบดอนปู่ตา - ทางไป ข้าวแม่แก่น จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	โครงการก่อสร้างถนนด้วย ดินลูกรัง ม.๑๖ รอบดอนปู่ ตา - ทางไปข้าวแม่แก่น จำนวน ๑ สายทางปริมาณ งาน ผิวถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ เมตร ระยะทางยาวรวม ๑,๐๓๐ เมตร รวมพื้นที่ เกรดปรับไม่น้อยกว่า ๔,๑๒๐ ตร.ม. ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด	๔๗๙,๐๐๐	-	๔๗๙,๐๐๐	-	๔๗๙,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๖ เส้นทางรอบสนามกีฬา จำนวน ๑ รายการ	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นถนนรอบสนามกีฬา หมู่ ๑๖ จำนวน ๑ รายการ ปริมาณผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ ม. หน้า ๐.๑๕ ม. ระยะทางยาวรวม ๓๕๕ ม. รวมพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๔๒๐ ตร.ม. ราคา รวม ๙๒๔,๐๐๐ บาท (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ กับทถ -๒-๒๐๓)	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๓๔๐,๐๐๐	-	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่๑๖ เส้นจากบ้านนายอาวุฒิดงน้อย ถึง บ้านนายพิน พรหมสิงห์ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจรไปมาสะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๖ เส้นจากบ้านนายอาวุฒิดงน้อย ถึง บ้านนายพิน พรหมสิงห์ จำนวน ๑ สายทางปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔.๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๒๘๐ เมตร รวมพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๑๒๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๗๕๖,๐๐๐ บาท (ตามแบบเลขที่ ทถ-๒-๒๐๒ กับทถ - ๒-๒๐๓)	๓๘๐๐๐๐	๓๗๖๐๐๐	-	-	-	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐาน ประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๕	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพักและขยาย ไหล่ หมู่ ๑๖ จาก บ้านนายบัวกัน คำมูล ถึงหน้า รพ.สต.	เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวกสบาย	ก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายไหล่ หมู่ ๑๖ จากบ้าน นายบัวกัน คำมูล ถึงหน้า รพ.สต. ปริมาณงาน ระยะทางยาว ๓๕๕ เมตร แบ่งเป็น ๒ มุ่ง ดังนี้ ๑.ฝังซ้าย ยาว ๑๘๐ เมตร พร้อมเท คอนกรีตทับ ๒.ฝังขวา ยาว ๑๗๕ เมตร พร้อมเทคอนกรีตทับ - ท่อคลส. ขนาด ๑๐๔๐ เมตร จำนวน ๓๓๐ ท่อน รายละเอียดตามแบบ ทด-๕-๓๐๑และทด-๕-๓๐๒ กำหนด - บ่อพักพร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑.๐ เมตร จำนวน ๒๘ บ่อ(ระยะห่าง แต่ละบ่อไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ต่อ ๑ ช่วงจุด และสามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามสภาพที่ก่อสร้างได้) - ทำการเทคอนกรีตทับหลังท่อ ระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวรวม ๓๒๗.๐ เมตร หรือ คิดเป็นปริมาณ งานพื้นที่คอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๓๒๗ ตร.เมตร ที่ระยะ กม.กม. ๐+๐๐๐-๐+๑๘๐(ซ้าย) และ ที่ระยะ กม.กม.๐+๐๐๐-๐+๑๘๕(ขวา) ตามแบบอบต.ปงหวาย กำหนด รวม ราคางาน ๘๗๐,๑๐๐ บาท	-	๔๓๕,๐๐๐	๔๓๕,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๖	ขยายให้เส้นทางถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก เส้นหน้าบ้านนายสว - บ้านนายจต พิลาดี้ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ขยายให้เส้นทางถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก เส้นหน้าบ้าน นายสว - บ้านนายจต พิ ลาดี้ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน มีจรรยา คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๑.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๕๖๓ เมตรรวมพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๖๓ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทล-๒-๒๐๒ กับทล -๒-๒๐๓)	๓๘๙๐๐๐	-	-	๓๘๙๐๐๐	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหมู่ ๑๖ เส้น หนองหมากก่าเครือ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๖ เส้น หนองหมากก่าเครือ จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๑,๐๐๐ เมตร รวมพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตร.ม. รวมราคา งาน ๓,๒๓๙,๐๐๐ บาท (ตามแบบเลขที่ ทถ- ๒-๒๐๒ กับทถ -๒-๒๐๓)	๔๔๘๐๐๐	๔๔๘๐๐๐	๔๔๘๐๐๐	๔๔๘๐๐๐	๔๔๘๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๖๘	เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๗ จากสี่แยก บ้านเลขที่ ๕๔-ศาลา กลางบ้านหมู่ ๑๗ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติ กคอนกรีต หมู่ที่ ๑๗ จากสี่ แยกบ้านเลขที่ ๕๔-ศาลา กลางบ้านหมู่ ๑๗ จำนวน ๑ สายทางปริมาณงาน ผิว จราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทางยาว รวม ๒๒๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตาม แบบ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๓	๓๔๐,๙๐๐	-	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง	
๖๙	ก่อสร้างถนนดินด้วยดิน ลูกรัง หมู่ ๑๗ เส้นทาง สวนนางยุพพร-คอนปูนตา ปาด	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินด้วยดิน ลูกรัง หมู่ ๑๗ เส้นทางสวน นางยุพพร-คอนปูนตาปาดปริมาณ งาน ผิวถนนดินลูกรัง กว้าง ๕ ม. ระยะทางยาวรวม ๙๘๐ ม. รวมพื้นที่เกรดปรับ ไม่น้อยกว่า ๔,๙๐๐ ตร.ม. ตามแบบที่ อบต.ป่งหวาย กำหนด	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๕,๖๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง	

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๐	ก่อสร้างถนนดินด้วยดินลูกรัง หมู่ ๑๗ เส้น จากบ้านนายประสงค์ ดอนปู่ตา	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินด้วยดินลูกรัง หมู่ ๑๗ เส้นจากสวนนางยุพร-ดอนปู่ตาปริมาณงาน ผิวถนนดินลูกรัง กว้าง ๔ ม. ระยะทางยาวรวม ๕๘๐ ม. รวมพื้นที่เกรดปรับไม่น้อยกว่า ๒,๓๒๐ ตร.ม. ตามแบบที่ อบต.บึงหวาย กำหนด	-	-	๔๕๓,๐๐๐	-	-	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐานประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง
๗๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๗ เส้น รอบบึงใหญ่ด้านหน้าท่าโธง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๗ เส้นรอบบึงใหญ่ด้านหน้าท่าโธง ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๕ ม. หน้า ๐.๑๕ ม ระยะทางยาวรวม ๗๐๐ ม. รวมพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตร.ม. รวมราคา งาน ๒,๒๕๒,๐๐๐ บาท	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๒,๐๐๐	ร้อยละประชาชนเดินทางสะดวกสบาย	มีเส้นทางการคมนาคมได้มาตรฐานประชาชนสัญจรไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ						ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๗๒	เสริมผิวจราจรแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๗ จากสี่แยก บ้านเลขที่ ๕๕-ศาลา กลางบ้านหมู่ ๑๗ จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติ กคอนกรีต หมู่ที่ ๑๗ จากสี่ แยกบ้านเลขที่ ๕๕-ศาลา กลางบ้านหมู่ ๑๗ จำนวน ๑ สายทางปริมาณงาน ผิว จราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทางยาว รวม ๒๒๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตาม แบบ เลขที่ ทด-๒-๓๐๓	-	๓๔๐,๕๐๐	-	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง	
๗๓	ก่อสร้างถนนดินด้วยดิน ลูกรัง หมู่ ๑๗ เส้น จากบ้านนาทอง ทา วงษ์ ถึงบ้าน ต.อรุณ ยมนา	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนดินด้วยดิน ลูกรัง หมู่ ๑๗ เส้นจาก บ้านนาทอง ทาวงษ์ ถึงบ้าน ต.อรุณ ยมนา ปริมาณ งานผิวถนนดินลูกรัง กว้าง ๓ ม. ระยะทางยาวรวม ๘๒๐ ม. รวมพื้นที่เกรดปรับไม่ น้อยกว่า ๒,๔๖๐ ตร.ม. ตามแบบที่ อบต.บึงหวาย กำหนด	๑๗๕,๕๐๐	-	๑๗๕,๕๐๐	-	๑๗๕,๕๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง	

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑๗ เส้นรอบบึงใหญ่ด้าน หาดทำโฮง จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก หมู่ที่ ๑๗ เส้นรอบบึง ใหญ่ด้านหาดทำโฮง จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวจราจร คอนกรีตเสริม เหล็ก กว้าง ๕.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๗๐๐ เมตร วมพื้นที่คอนกรีตไม่ น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตร.ม. แบบเลขที่/ ทถ-๒-๒๐๒ กับ ทถ -๒-๒๐๓ รวมราคา งาน ๒,๒๕๒,๐๐๐ บาท	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๐,๐๐๐	๔๕๒,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๕	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพักและเท คอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๗จากบ้านแม่สอน - ศาลากลางบ้าน	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อ พักและเทคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๗จากบ้านแม่สอน - ศาลา กลางบ้าน ปริมาณงาน ก่อสร้างขยายไหล่ทางและวางท่อ ระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ระยะทางยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร รายละเอียดดังนี้ - ท่อคสล. ขนาด ๗ ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๒๐๕ ท่อน บ่อพักพร้อมฝาปิด ขนาดกว้าง ๑.๐ เมตร ยาว ๑.๐ เมตร จำนวน ๑๘ บ่อ(ระยะห่างแต่ ละบ่อไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ต่อ ๑ ช่วงจุด และสามารถ ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่ที่ ก่อสร้างได้)รายละเอียดตามแบบ ทศ-๕-๓๐๑สทค-๕-๓๐๒ กำหนด - ทำการเทคอนกรีต ทับหลังท่อระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๐๒ เมตร หรือ คิด เป็นปริมาณงานพื้นที่คอนกรีต รวมไม่น้อยกว่า ๒๐๒.๐ ตาราง เมตร ที่ระยะ กม. ๐+๐๐๐-๐+๒๒๐ ตามแบบ อบต.บึงหวาย กำหนด	-	-	-	๕๕๒,๘๐๐	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๖	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพักและเท คอนกรีตเสริมเหล็ก ม. ๑๗ จากบ้านเลขที่ ๕๔ - หนองนางาน	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ปริมาณงาน ก่อสร้างขยโยให้ทาง และวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ระยะทางยาว ๒๖๕.๐ เมตร รายละเอียดดังนี้ - ท่อคสล. ขนาด ๑ ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒๔๗ ท่อน - บ่อพักพร้อมฝาปิด ขนาดกว้าง ๑.๐ เมตร ยาว ๑.๐ เมตร จำนวน ๒๑ บ่อ(ระยะห่างแต่ละ บ่อไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ต่อ ๑ ช่วงจุด และสามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างได้) รายละเอียดตามแบบ ทด-๕-๓๐๑ และทด-๕-๓๐๒ กำหนด - ทำการเทคอนกรีตทับหลังท่อ ระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๔๔ เมตร หรือ คิดเป็นปริมาณงานพื้นที่ คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า ๒๔๔.๐ ตารางเมตร ที่ระยะ กม. ตามแบบ อบต.ทุ่งหวาย กำหนด	-	-	๓๐๐,๐๐๐	๒๘๓,๐๐๐	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗๗	เสริมผิวจราจรแอส ฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ ๑๗ เส้นซอยพ้อ อำวน-นางคำแพง จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	เสริมผิวจราจรแอสฟัลติก คอนกรีต หมู่ที่ ๑๗ เส้น ซอยพ้ออำวน-นางคำแพง จำนวน ๑ สายทางปริมาณ งาน ผิวจราจรแอสฟัลติก คอนกรีต กว้าง ๔.๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร ระยะทางยาวรวม ๒๓๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อย กว่า ๙๒๐ ตามแบบ เลขที่ ทด-๒-๓๐๓	-	-	-	-	๓๕๖,๔๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๗๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หมู่ ๑๗ เส้นทางจากบ้านเสียม-บึง ปลาหลาก	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก หมู่ ๑๗ เส้นทางไ้ นางเลียม-บึงปลาหลาก ปริมาณงาน ผิวจราจรคอน กรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ ม. หน้า ๐.๑๕ ม ระยะทางยาว รวม ๔๐๐ ม. รวมพื้นที่ คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๑,๐๔๐,๐๐๐ บาท	-	-	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๙	เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ที่ ๑๘ เส้นจากบ้านนายวิเชียร คำลือชัยร คำลือโย-สามแยกบ้านนายบุญเลิศ วงศ์คำเหล่า จำนวน ๑ สายทาง	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ กคอนกรีต หมู่ที่ ๑๗ เส้น จากบ้านนายวิเชียร คำลือ โย-สามแยกบ้านนายบุญเลิศ วงศ์คำเหล่า จำนวน ๑ สายทางปริมาณงาน ผิว จราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร ระยะทางยาว รวม ๔๕๐ เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๑,๙๒๐ ตามแบบ เลขที่ ทถ-๒-๓๐๓	-	-	๔๑๐,๐๐๐	๔๑๐,๐๐๐	๔๐๔,๒๐๐	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	
๔๐	ก่อสร้างขุดวางท่อจ่าย น้ำประปาหมู่บ้านแบบ ผิวดินขนาดใหญ่ หมู่ ๑๘	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างขุดวางท่อจ่าย น้ำประปาหมู่บ้านแบบผิว ดินขนาดใหญ่ หมู่ ๑๘ ตาม แบบ อบต.บึงหวายกำหนด	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐	๒๒๙,๐๐๐	-	-	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง
๔๑	โครงการปรับปรุง ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำ บ้านวังยาง หมู่ที่ ๑๔	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	โครงการปรับปรุงซ่อมแซม สถานีสูบน้ำบ้านวังยาง หมู่ที่ ๑๔	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐			

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘๒	ก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพักและขยาย ไหล่ หมู่ ๑๙จากแยก บ้านนางสุข-หนองผือ	เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย	ก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก และขยายไหล่ หมู่ ๑๙จากแยกบ้าน นางสุข-หนองผือปริมาณงาน ก่อสร้างขยายไหล่ทางและวางท่อ ระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ระยะทาง ยาว ๔๒๐.๐ เมตร รายละเอียด ดังนี้ - ท่อสล. ขนาด ๑.๔๐ เมตร จำนวน ๓๘๗ ท่อน - บ่อพักพร้อมฝาปิด ขนาดกว้าง ๑.๐ เมตร ยาว ๑.๐ เมตร จำนวน ๓๖ บ่อ(ระยะห่างแต่ละ บ่อไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ต่อ ๑ ช่วงจุด และสามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามสภาพพื้นที่ที่ก่อสร้างได้) รายละเอียดตามแบบ ทด-๕-๓๐๑ และทด-๕-๓๐๒ กำหนด - ทำการเทคอนกรีตทับหลังท่อ ระบายน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๓๘๔ เมตร หรือ คิดเป็นปริมาณงานพื้นที่ คอนกรีตรวมไม่น้อยกว่า ๓๘๔.๐ ตารางเมตร ที่ระยะ กม. ๐+๐๐๐-๐+๔๒๐ ตามแบบอบต. บึงหวาย กำหนด รวมราคางาน ๑,๐๖๕,๐๐๐ บาท	-	-	-	-	๓๕๕,๐๐๐ (บาท)	ร้อยละ ประชาชน เดินทาง สะดวกสบาย	มีเส้นทาง การ คมนาคมได้ มาตรฐาน ประชาชนสัญจร ไปมาสะดวก	กองช่าง