

๒. บัญชีครองการพัฒนาท้องถิ่น

ร่างรายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาห้องเรียน (พ.ศ. ๒๕๖๒-๒๕๗๐)

องค์กรบริหารส่วนตำบลบุ่งหวาย

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การสร้างเสริมการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว

- ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ ปปท.ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๓. ยุทธศาสตร์ตามแผนแม่บทและโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๓ แผนงานอุตสาหกรรมและการไร่ฯ

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลลัพธ์ | งบประมาณ | | | | ผู้ที่คาดว่าจะได้รับ ที่ปรึกษาดูแล | หน่วยงาน ที่ปรึกษาดูแล |
|--------------|---|---------------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|---|
| | | | | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | |
| ๑ | ก่อสร้างถนน ศตศ. ม.๓ สายทาง ระหว่าง น้อย - เมือง บ้านบ้านท้อม หนอง | เพื่อให้การสัญจร ภายใน | ก่อสร้างถนน ศตศ. ม.๓ สายทาง ระหว่าง โนนแม่น - เมือง บ้านบ้านท้อมบริเวณ งาน ผิวน้ำ หนองรีด เสื่อมทรุด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๗.๐๐ เมตร หรือ พื้นที่ถอนเครื่องมันฝรั่ง น้อยกว่า ๖๖๔.๗๓ ม. (ตามแบบเลขที่ ๙๙-๑๓๐ ๘๕๙ หจ-๒๐๓ กําหนด) | ๗๗๕๖ (บาท) | ๗๗๕๖ (บาท) | ๗๗๕๖ (บาท) | ๗๗๕๖ (บาท) | ร้อยละ ๕๐ | กองทุน แม่สันทางการ มนตรีชุด ผู้ดูแล ลงทะเบียนสู่บิบอร์ด ไปมาสະດວກ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัดประสิทธิ์ | เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|--------------------------------|---|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|--|
| | | | | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | | |
| ๒ | โครงการก่อสร้างถนน คสศ. หนู ๑ เส้นทางสุขภาพ-บ้านภูเขียว | เพื่อให้การสัญจรไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนน คสศ. หนู ๑ เส้นทางสุขภาพ-บ้านภูเขียว บริเวณบ้านนาภูเขียว ๓ ม. ยาว ๑๐๓ ม. | ๑๔๕,๐๐๐ | - | - | - | - | ร้อยละประมาณ ๗๖% เต็มมาตรฐาน ต่องานสถาปัตย สะตอก | ก่อสร้าง เต็มมาตรฐาน ประมาณ ๗๖% เต็มมาตรฐาน ต่องานสถาปัตย สะตอก |
| ๓ | โครงการก่อสร้างถนน คสศ. หนู ๑ เส้นรอบหมู่บ้าน จันทร์ภูเขียว | เพื่อให้การสัญจร ไปมาสะดวก | โครงการก่อสร้างถนน คสศ. หนู ๑ เส้นรอบหมู่บ้าน จันทร์ภูเขียว จันทร์ภูเขียว ๔ ม. ยาว ๔๕๐ ม. รวมราคา้งาน ๑,๔๓๐,๐๐๐ บาท | ๔๕๐,๐๐๐ | - | ๔๕๐,๐๐๐ | - | ๔๕๐,๐๐๐ | ร้อยละประมาณ ๗๖% เต็มมาตรฐาน ต่องานสถาปัตย สะตอก | ก่อสร้าง เต็มมาตรฐาน ประมาณ ๗๖% เต็มมาตรฐาน ต่องานสถาปัตย สะตอก |
| ๔ | ปรับปรุงพื้นทางและฟลังค์ ก่อองรีค(ASPHALTIC CONCRETE) หนู ๒ สายทางบ้านเลขที่ ๓๙-๙๒ | เพื่อให้การสัญจรไปมา สะดวก | ปรับปรุงพื้นทางและฟลังค์ ก่อองรีค(ASPHALTIC CONCRETE) หนู ๒ สายทางบ้านเลขที่ ๓๙-๙๒ | - | ๑๒๘๔,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละประมาณ ๗๖% เต็มมาตรฐาน ต่องานสถาปัตย สะตอก | ก่อสร้าง เต็มมาตรฐาน ประมาณ ๗๖% เต็มมาตรฐาน ต่องานสถาปัตย สะตอก |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณราย | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลพัฒนาตามที่ระบุ | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|---------------------------------------|--|----------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|---|--------------------------|
| | | | | | เบ็ดเตลlok (บาท) | เบ็ดเตลlok (บาท) | เบ็ดเตลlok (บาท) | | | |
| ๕ | โครงการก่อสร้าง ขยายให้คล่องตัว ดินสูตร ห้องน้ำ ส้าย ทาง ก่อสร้างห้อง | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกง่าย | โครงการก่อสร้างขยาย ให้ทางาน能夠เดินกรีด หมู่บ้านส่าย ถนนห้อง บริษัทงาน ผู้ | ๒๕๕๘,๐๐๐ | - | - | - | - | ร้อยละ ประปาชุมชน เดินทาง สังคมส่วน ปะชาชนศักยูง ไปมาสะดวก | กองท่งฯ |

| ລາດັບ ທີ | ໂຄງການ | ວິຊັບປະເສົາ | ເປົ້ານາມ | ຜົນລືດຕິຫອງ ໂຄງການ | ສັບປະກຸດ | | | | ຜລທີ່ຄາດຕ່າງຈະໄດ້ຕັບ ທີ່ບໍ່ມີຄອບ |
|-------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------------------------|
| | | | | | ໜະວິນ | ໜະວິນ | ໜະວິນ | ໜະວິນ | |
| 6 | ໂຄງການປັບປຸງຮູບ ໜ້າອານຸພາບສັນໃຈ | ເພື່ອບໍາກັງຮັກບາ ບໍານາທ່າງຍອດ | ປັບປຸງຮູບໜ້າອານຸພາບສັນໃຈ | ສັບປຸງ ບໍານາທ່າງຍອດ | ໨,໦໫,໦,໦ (ບາທ) | ໨,໭,໭,໭ (ບາທ) | ໨,໭,໭,໭ (ບາທ) | ໨,໭,໭,໭ (ບາທ) | ກອງປ່ານ ກອງປ່ານ |
| 7 | ໂຄງການປັບປຸງຮູບ ໜ້າອານຸພາບສັນໃຈ | ເພື່ອບໍາກັງຮັກບາ ບໍານາທ່າງຍອດ | ປັບປຸງຮູບໜ້າອານຸພາບສັນໃຈ | ສັບປຸງໃຫ້ພຽງ ຢູ່ການພາບອອກຈາກ | ໨,໬,໬,໬ (ບາທ) | ໨,໬,໬,໬ (ບາທ) | ໨,໬,໬,໬ (ບາທ) | ໨,໬,໬,໬ (ບາທ) | ກອງປ່ານ ກອງປ່ານ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิตชั้นง บโครงการ | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|---|--|---|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|--------------------------|
| | | | | | เบิกจ่าย | เบิกจ่าย | เบิกจ่าย | เบิกจ่าย | | | |
| ๔ | ก่อสร้างถนน คสศ. ม.๓ สายทาง บ้านนาอุ้ย วารณสิน | เพื่อให้การสัญจร [*] ไป-กลับทางสัญจร [*] ในปี ลดเวลาสิ้นเปลือง | ก่อสร้างถนน คสศ. ม.๓ สายทาง บ้านนาอุ้ย วารณสิน ปรับภูมิสถาน ผิวจราจร กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๗๙๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือไม่ พื้นที่หักยกเรตรวมกันไม่ น้อยกว่า ๑๘๐ ตร.ม. (ตามแบบแปลที่ หก-๑-๒๐๗ ฉบับ พ-๒-๑๐๓ ก.หนน.) | ก่อสร้างถนน คสศ. ม.๓ สายทาง บ้านนาอุ้ย วารณสิน ปรับภูมิสถาน ผิวจราจร กว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๗๙๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือไม่ น้อยกว่า ๑๘๐ ตร.ม. (ตามแบบแปลที่ หก-๑-๒๐๗ ฉบับ พ-๒-๑๐๓ ก.หนน.) | ๑๗๕๖๑ (บาท) | ๑๗๕๖๑ (บาท) | ๑๗๕๖๑ (บาท) | ๑๗๕๖๑ (บาท) | ๑๗๕๖๑ (บาท) | ๑๗๕๖๑ (บาท) | กองฯฯ |
| ๕ | ก่อสร้างถนน คสศ. ม.๓ สายทาง บ้านนาอุ้ย ชัย | เพื่อให้การสัญจร [*] ไป-กลับทางสัญจร [*] ในปี ลดเวลาสิ้นเปลือง | ก่อสร้างถนน คสศ. ม.๓ สายทาง บ้านนาอุ้ย ปรับภูมิสถาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๗๙๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือไม่ น้อยกว่า ๑๘๐ ตร.ม. (ตามแบบแปลที่ หก-๑-๒๐๗ นคช พ- ๒-๑๐๓ ก.หนน.) | ก่อสร้างถนน คสศ. ม.๓ สายทาง บ้านนาอุ้ย ปรับภูมิสถาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๗๙๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือไม่ น้อยกว่า ๑๘๐ ตร.ม. (ตามแบบแปลที่ หก-๑-๒๐๗ นคช พ- ๒-๑๐๓ ก.หนน.) | ๑๗๐,๐๐๐ - | ๑๗๐,๐๐๐ - | ๑๗๐,๐๐๐ - | ๑๗๐,๐๐๐ - | ๑๗๐,๐๐๐ - | ๑๗๐,๐๐๐ - | กองฯฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | ผู้ที่คาดว่าจะได้รับ ที่ปรึกษาดูแล | หน่วยงาน ที่ปรึกษาดูแล |
|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|--|
| | | | | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | |
| ๑๐ | โครงการก่อสร้าง ถนนดินถังกรัง หมู่ ๔ สายทางหลวงชั้น- หนาอย่างเพลค | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนดินถังกรัง หมู่ ๔ สายทางหลวงชั้น- หนาอย่างเพลค บริเวณ บ้าน กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๕๐ ม. สูง ๐.๕๐ ม. กว้างหนา ๐.๓๐ ม. พื้นที่ผิวจราจรรวมกัน ๑,๑๖๐ ตารางเมตร ตามแบบเลขที่ ๙ ๒-๓๐๔ กำหนด | ๒๕๖๑,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละ ๖๗๘๗๖ เดือนทาง เดินทาง สะดวกสบาย | กองทัพ มีส่วนราชการ คงนาคได้ มาตรฐาน มาตรฐาน ประเมิน ประเมินสัญจร ประมาณ๗๗๗ |
| ๑๑ | โครงการก่อสร้าง ถนนดินถังกรัง หมู่ ๕ สายทางหลวง ๔ โรงเรียน ถึงศรีภูมิ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนดินถังกรัง หมู่ ๕ สายทางหลวง ๔ โรงเรียน ถึงศรีภูมิ บริเวณ กว้าง ๔ ม. ยาว ๕๕๐ ม. สูง ๐.๓๐ ม. กว้างหนา ๐.๓๐ ม. พื้นที่ผิวจราจรรวมกัน ๑,๑๖๐ ตารางเมตร เลขที่ ๗๗-๗๐๔ กำหนด | ๑๗๗,๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละ ๖๗๘๗๖ เดือนทาง เดินทาง สะดวกสบาย | กองทัพ มีส่วนราชการ คงนาคได้ มาตรฐาน มาตรฐาน ประเมิน ประเมินสัญจร ประมาณ๗๗๗ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | ผู้ที่คาดว่าจะได้รับ ทุน庇ตชอน |
|--------------|--|--|---|---|------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------------|
| | | | | | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | |
| ๑๔ | โครงการก่อสร้าง ถนนดินสู่รัฐ ที่มี สภาพทางถนนพอๆ กัน | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ก่อสร้างถนนดินสู่รัฐ ที่มีสภาพทางถนนพอๆ กัน ลดเวลาสปาย | ก่อสร้างถนนดินสู่รัฐ ที่มีสภาพทางถนนพอๆ กัน ลดเวลาสปาย | ๑๓๕,๐๐๐ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | กองฯ |
| ๑๕ | โครงการก่อสร้าง ถนนดินสู่รัฐ ที่มี สภาพทางถนนพอๆ กัน | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ก่อสร้างถนนดินสู่รัฐ ที่มีสภาพทางถนนพอๆ กัน ลดเวลาสปาย | ก่อสร้างถนนดินสู่รัฐ ที่มีสภาพทางถนนพอๆ กัน ลดเวลาสปาย | - | - | - | - | กองฯ |
| ๑๖ | โครงการก่อสร้าง ถนนดินสู่รัฐ ที่มี สภาพทางถนนพอๆ กัน | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ก่อสร้างถนนดินสู่รัฐ ที่มีสภาพทางถนนพอๆ กัน ลดเวลาสปาย | ก่อสร้างถนนดินสู่รัฐ ที่มีสภาพทางถนนพอๆ กัน ลดเวลาสปาย | ๑๓๕,๐๐๐ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | กองฯ |
| ๑๗ | โครงการก่อสร้าง ถนนดินสู่รัฐ ที่มี สภาพทางถนนพอๆ กัน | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ก่อสร้างถนนดินสู่รัฐ ที่มีสภาพทางถนนพอๆ กัน ลดเวลาสปาย | ก่อสร้างถนนดินสู่รัฐ ที่มีสภาพทางถนนพอๆ กัน ลดเวลาสปาย | ๑๓๕,๐๐๐ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | กองฯ |
| ๑๘ | โครงการก่อสร้าง ถนนพื้นที่งานสูบ ใน สถานศูนย์กลาง ท่องเที่ยว ที่มี สภาพทางถนนพอๆ กัน | เพื่อให้พื้นที่งานสูบ ใน สถานศูนย์กลาง ท่องเที่ยว ที่มี สภาพทางถนนพอๆ กัน | ก่อสร้างถนนสูบใน สถานศูนย์กลาง ท่องเที่ยว ที่มี สภาพทางถนนพอๆ กัน | ก่อสร้างถนนสูบใน สถานศูนย์กลาง ท่องเที่ยว ที่มี สภาพทางถนนพอๆ กัน | ๑๗๐,๐๐๐ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | ๒๕๖๘ (บาท) | ๒๕๖๙ (บาท) | กองฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | ผู้รับประทาน | คู่ค้าขาย | งบประมาณ | | | | | หมายเหตุ ที่ระบุผิดพลาด | |
|--------------|---|--------------------------|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------|
| | | | | จำนวน (บาท) | จำนวน (บาท) | จำนวน (บาท) | จำนวน (บาท) | จำนวน (บาท) | | |
| ๑๖ | โครงการก่อสร้าง ถนน คสศ. ม.๓ สายพานาธอร์สันชล | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | โครงสร้าง | ก่อสร้างถนนบด คสศ. ม.๓ สายพานาธอร์สันชล บริษัทรามภาน ผู้จัดสร้าง ถอนกรีตเสริมหลัก กว้าง ๔.๕ เม. ยาว ๘๐๐ ม. หนา ๐.๓๙ เม. พื้นที่ ถอนกรีตรวมกัน ๔,๐๐๐ ๗๕๓.๗๘๘๖๘๗๗๗ ๗๗๓๐๓ แมล ๗๗๓- ๒๒๐๓ ก้านด (รวม รวมทั้งหมด ๒,๖๔๕,๐๐๐ บาท) | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๔๕๐,๐๐๐ |
| ๑๗ | ก่อสร้าง ขยายถนน คสศ. ม.๓ สายทาง บ้านยานยาศาร - หนอง อิพ้อ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ก่อสร้าง ขยายถนน คสศ. ม.๓ สายทาง บ้านยาน ยาศาร - หนองอิพ้อ บริษัท สหดิษฐ์สันปาย อิพ้อ | - | - | - | ๗๐๑,๐๐๐ | - | ร้อยละ ๗๐๑,๐๐๐ | |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิตชั่วโมง โครงการ | งบประมาณราย | | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ | |
|--------------|---|--------------------------|--|---|---|----------|----------|-------------|---------------------|------------------------------|------------------------------|
| | | | | | จำนวน (บาท) | เบี้ยน้ำ | เบี้ยนไฟ | เบี้ยนอื่นๆ | เบี้ยเช่าดราจังหวัด | | |
| ๑๕ | ก่อสร้างถนน คสศ. ม.๗ สายทาง ซอยเสริมสุข | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ก่อสร้างถนน คสศ. ม.๗ สายทาง ซอยเสริมสุข ผ่าน จราจร ตอนกรีตเติร์วินชลีก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๕ เมตร หรือพื้นที่ คงที่ต่ำกว่าไม่น้อยกว่า ๗๕% ตามแบบ เฉพาะที่ กท-๒-๙๐๑๒ แล้ว หาก-๒-๑๐๓ กำหนด) | โครงสร้างถนน คสศ. ม.๗ สายทาง ซอยเสริมสุข ผ่าน จราจร ตอนกรีตเติร์วินชลีก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๕ เมตร หรือพื้นที่ คงที่ต่ำกว่าไม่น้อยกว่า ๗๕% ตามแบบ เฉพาะที่ กท-๒-๙๐๑๒ แล้ว หาก-๒-๑๐๓ กำหนด) | - | - | ๔๗๗,๐๐๐ | - | - | กองทั่วไป ประจำตัวจังหวัด | |
| ๑๖ | ก่อสร้างถนน คสศ. ม.๗ สายทาง ซอยเสริมสุข | สละดาวสเปษ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ก่อสร้างถนน คสศ. ม.๗ สายทาง ซอยเสริมสุข ผ่าน จราจร ตอนกรีตเติร์วินชลีก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๕ เมตร หรือพื้นที่ คงที่ต่ำกว่าไม่น้อยกว่า ๗๕% ตามแบบ เฉพาะที่ กท-๒-๙๐๑๒ แล้ว หาก-๒-๑๐๓ กำหนด) | โครงสร้างถนน คสศ. ม.๗ สายทาง ซอยเสริมสุข ผ่าน จราจร ตอนกรีตเติร์วินชลีก กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๕ เมตร หรือพื้นที่ คงที่ต่ำกว่าไม่น้อยกว่า ๗๕% ตามแบบ เฉพาะที่ กท-๒-๙๐๑๒ แล้ว หาก-๒-๑๐๓ กำหนด) | - | - | ๔๗๗,๐๐๐ | - | - | กองทั่วไป ประจำตัวจังหวัด |
| ๑๗ | ปรับปรุงผิวทางด้วย แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม.๗ สายทาง ซอยสุรเดช พ่อรักภิญโตร | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ปรับปรุงผิวทางด้วยแบบ พื้นทึกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม.๗ สายทาง ซอยสุรเดช พ่อรักภิญโตร บริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๘๕ ม. น้ำหนัก AC รวมกัน ๑,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทภ-๑-๑๐๓ กำหนด) | ปรับปรุงผิวทางด้วยแบบ พื้นทึกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม.๗ สายทาง ซอยสุรเดช พ่อรักภิญโตร บริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๘๕ ม. น้ำหนัก AC รวมกัน ๑,๑๐๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทภ-๑-๑๐๓ กำหนด) | ๔๕,๐๐๐ | ๔๕,๐๐๐ | ๔๕,๐๐๐ | ๔๕,๐๐๐ | ๔๕,๐๐๐ | กองทั่วไป ประจำตัวจังหวัด | |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณ | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ | |
|--------------|--|---|---|---|---------|----------|---------|--|--|
| | | | | แหล่งทุน | (บาท) | เบี้ยน้ำ | (บาท) | | |
| ๒๐ | ก่อสร้างถนน ศตจ. ม.๓ สายทาง รอบบ่อป่า นาฬา๊ก | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ผลผลิตของ โครงการ | ก่อสร้างถนน ศตจ. ม.๓ สายทาง รอบบ่อป่า นาฬา๊ก บริบูรณ์ ตามกำหนด เวลา ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือเท่า กันไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตร.ม. (ตามแบบ เคลื่ ที่ กก-๒-๒๐๑๒ และ พ.๔-๒-๐๓ ก咽喉) | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | กองทั่ง น้ำสันทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน สอดคล้อง กับมาตรฐานสัญจร ปัจจุบัน |
| ๒๑ | โครงสร้างชุด วางหินทราย บนแม่น้ำ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ผลผลิตของ โครงการ | ก่อสร้างถนน ศตจ. ม.๓ สายทาง รอบบ่อป่า นาฬา๊ก บริบูรณ์ ตามกำหนด เวลา ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือเท่า กันไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตร.ม. (ตามแบบ เคลื่ ที่ กก-๒-๒๐๑๒ และ พ.๔-๒-๐๓ ก咽喉) | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | กองทั่ง น้ำสันทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน สอดคล้อง กับมาตรฐานสัญจร ปัจจุบัน |
| ๒๒ | โครงการก่อสร้างชุด วางหินทราย บนแม่น้ำ | เพื่อให้ ประชาชนเข้าใช้ แบบเดียวกัน | บูรณะห้องจ่ายประปา ให้ผู้ใช้ประโยชน์ได้ โดย หมู่ที่ ๔ บริโภคอย่าง เพียงพอ | บูรณะห้องจ่ายประปา ให้ผู้ใช้ประโยชน์ได้ โดย หมู่ที่ ๔ | ๓๐๐,๐๐๐ | ๓๐๐,๐๐๐ | - | กองทั่ง น้ำสันทางการ ความเพียง พอใจต่อการ บูรณะห้อง จ่าย น้ำประปา ให้ผู้ใช้ประโยชน์ | |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลลัพธ์ทาง โครงการ | งบประมาณราย | | | | | | |
|--------------|---|---|---|--|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด |
| ๑๒ | โครงการก่อสร้าง ขยายผู้จัดการ คสศ. ๖๔๙ สะพานป่าไม้ น้ำอย-ห้องชุด | เพื่อให้การสนับสนุน ความต้องการของชุมชน ในพื้นที่ | ก่อสร้างสะพานป่าไม้สำหรับ น้ำอย-ห้องชุด ๗๐ บริษัท คอนเรตเสริมเหล็ก ก่อสร้าง ๗๐ ม. ยาว ๕๕๐ ม. หนา ๐.๓๘ ม. จับงาน ๒ ผู้ ๔ พนัก ครุภัติรวมกัน ๑,๐๐๐ ตร.ม.(ตามแบบเลขที่ ๗๐-๒๐๓ แม่น ๗๐- ๒๐๓ ก้าหนอด) | ศศ. ม.๙ สายทางป่าไม้ น้ำอย-ห้องชุด ๗๐ บริษัท คอนเรตเสริมเหล็ก ก่อสร้าง ๗๐ ม. ยาว ๕๕๐ ม. หนา ๐.๓๘ ม. จับงาน ๒ ผู้ ๔ พนัก ครุภัติรวมกัน ๑,๐๐๐ ตร.ม.(ตามแบบเลขที่ ๗๐-๒๐๓ แม่น ๗๐- ๒๐๓ ก้าหนอด) | ๖๗๐,๐๐๐ | - | - | - | - | ๕๙๐,๐๐๐ | ๕๙๐,๐๐๐ |
| ๑๓ | จัดซื้อคอมพิวเตอร์ ๑๔๑ แบบ ๗๐ ล่าชือสี ๑๗๑ ๗๐ | เพื่อสร้างความ สัมภาระด้วย ต่อประชุมทาง การศึกษาใน กล่างคุณ | จัดซื้อคอมพิวเตอร์ ๗๐ ล่าชือสี ๑๗๑ แบบ ๗๐ ล่าชือสี ๑๗๑ ๗๐ | ๗๐๐,๐๐๐ | ๗๐๐,๐๐๐ | ๗๐๐,๐๐๐ | ๗๐๐,๐๐๐ | ๗๐๐,๐๐๐ | ๗๐๐,๐๐๐ | ๗๐๐,๐๐๐ | ๗๐๐,๐๐๐ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ตามที่ตั้งเป้า ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|--------------------------|---|-------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--|
| | | | | เบ็ดเตลlok โครงสร้าง | เบ็ดเตลlok พื้นที่ติดต่อภายนอก | เบ็ดเตลlok (บาท) | เบ็ดเตลlok (บาท) | | |
| ๒๔ | ปรับปรุงพื้นที่ทางและ พื้นที่ติดต่อภายนอก (ASPHALTIC CONCRETE) บ.๙ สายทาง อบต.บุ่ง ท้าย | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ปรับปรุงพื้นที่ทางและ พื้นที่ติดต่อภายนอก (ASPHALTIC CONCRETE) บ.๙ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ร้อยละ เต็มท่า | มีส่วนราชการ คอมมูนิตี้ มาตรฐาน มาตรฐานสัญจร ไปมาสะดวก |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลลัพธ์ของ โครงการ | งบประมาณ | | | ผู้ที่คาดว่าจะได้รับ ที่ปรึกษา | หน่วยงาน ที่ปรึกษา |
|--------------|---|---------------------------------------|---|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | เบิกจ่าย (บาท) | เบิกจ่าย (บาท) | เบิกจ่าย (บาท) | | |
| ๒๔๕ | ก่อสร้างถนนดินถ�กรักษาฯ สายบางกอก - ท้ายปีบ บะฯ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนดินถูกรักษาฯ สายบางกอก บน ๑๘๐๐,๐๐๐ ๙๗๖ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ | ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ | ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ | ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ | ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐% ๑๐๐% ๑๐๐% | มีส่วนราชการ คงค้างน้ำด้วย มาตรฐาน ประชุมเชิงปฏิบัติ ร่วมกัน ประเมินตัวก |
| ๒๕๖ | ก่อสร้างถนนดินถูกรักษาฯ สายบางกอก - ท้ายปีบ บะฯ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนดินถูกรักษาฯ สายบางกอก บน ๑๘๐๐,๐๐๐ ๙๗๖ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ | ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ | ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ | ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ | ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ ๔๐๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐% ๑๐๐% ๑๐๐% ๑๐๐% | มีส่วนราชการ คงค้างน้ำด้วย มาตรฐาน ประชุมเชิงปฏิบัติ ร่วมกัน ประเมินตัวก |
| ๒๖ | ก่อสร้าง ขยายถนน คสศ. ๓๔ สายบาง สันทิวงศ์หน้องผือ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้าง ขยายถนน คสศ. ๓๔ สายบางสันทิวงศ์ หน้องผือ บริษัทงาน ซ่อมบำรุงจราจร ผู้ที่๑ ก้าว ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ ๑๐๐๗.๐๐ เมตร / ก้าว ๐.๖๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ ๔๙๗.๒๒ เมตร บน ๐.๓๕ เมตร ผู้ที่ ๒ ก้าว ๑.๐๐ เมตร ป้า ๒๔๕.๐๐ เมตร หัว มีพื้นที่คอนกรีตร่วมกันใน บ่ออย่าง ๔๗๔ ตร.ม. ตามแบบที่ ๗๑-๗๐๒ ผล ที่๑-๗๐๓ กำหนด) | - | - | - | ๗๐๗๐๐ ๗๐๗๐๐ ๗๐๗๐๐ ๗๐๗๐๐ | - | มีส่วนราชการ คงค้างน้ำด้วย มาตรฐาน ประชุมเชิงปฏิบัติ ร่วมกัน ประเมินตัวก |

| ลำดับ ที่ | โครงสร้าง | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผู้ติดตาม | งบประมาณ | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|---------------------------------------|---|-------------|----------|---------|-----------|----------------------|--------------------------|
| | | | | | 目標 | กิจกรรม | ตัวชี้วัด | แผนที่คาดว่าจะได้รับ | |
| ๑๗๙ | ก่อสร้างถนนติดต่อกันร.๘๙ สายทาง ๓ สัญญาฯ บ้านเลขที่ ๗ - บ้าน นาหอใน รอต่อต้าย | เพื่อให้การสัญจร [*] ไปมา | โครงสร้าง | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | กองทุนฯ |
| | | | ก่อสร้างถนนติดต่อกันร.๘๙ สายทาง ๓ บ้านเลขที่ ๗ - บ้านนาหอใน รอต่อต้าย | - | - | ๕๗๗,๐๐๐ | - | - | กองทุนฯ |
| ๑๘๐ | ก่อสร้างถนนติดต่อกันร.๘๙ สายทาง ๓ สัญญาฯ บ้านเลขที่ ๗ - บ้าน นาหอใน รอต่อต้าย | ส่งดาวน์ราย | โครงสร้าง | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | กองทุนฯ |
| | | | ก่อสร้างถนนติดต่อกันร.๘๙ สายทาง ๓ สัญญาฯ บ้านเลขที่ ๗ - บ้าน นาหอใน รอต่อต้าย | - | - | ๕๗๗,๐๐๐ | - | - | กองทุนฯ |
| ๑๘๑ | ก่อสร้างถนนติดต่อกันร.๘๙ สายทาง ๓ สัญญาฯ บ้านเลขที่ ๗ - บ้าน นาหอใน รอต่อต้าย | เพื่อให้การสัญจร [*] ไปมา | โครงสร้าง | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | กองทุนฯ |
| | | | ก่อสร้างถนนติดต่อกันร.๘๙ สายทาง ๓ สัญญาฯ บ้านเลขที่ ๗ - บ้าน นาหอใน รอต่อต้าย | - | - | ๕๗๗,๐๐๐ | - | - | กองทุนฯ |
| ๑๘๒ | ก่อสร้างฯ ขยายถนน คลอง. ม.๙ สายทาง บ้านเลขที่ ๑๕๗ - ๑๖๑ ๗๙๔ | เพื่อให้การสัญจร [*] ไปมา | โครงสร้าง ขยายถนน คลองที่ ๙๙๔ สายทาง บ้านเลขที่ ๑๕๗ - ๑๖๑ ตอนน้ำดี บริมแม่น้ำ เจ้าพระยา ขยายผิวน้ำเจ้าพระยา [*] ๑ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๙๔.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑,๕๘๔ ลูกบาศก์เมตร ต่อเมตร บนเนื้อที่ ๔๙-๓๐๔ กันชนด. | ๔๐๐๐๐๐ | ๔๐๐๐๐๐ | ๔๐๐๐๐๐ | ๔๐๐๐๐๐ | ๔๐๐๐๐๐ | กองทุนฯ |
| | | | ก่อสร้างฯ ขยายถนน คลองที่ ๙๙๔ สายทาง บ้านเลขที่ ๑๕๗ - ๑๖๑ ตอนน้ำดี บริมแม่น้ำ เจ้าพระยา ขยายผิวน้ำเจ้าพระยา [*] ๑ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๙๔.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณดินไม่น้อยกว่า ๑,๕๘๔ ลูกบาศก์เมตร ต่อเมตร บนเนื้อที่ ๔๙-๓๐๔ ลักษณะ ราคาก่อสร้าง๔๕๕,๐๐๐ บาท | ๔๐๐๐๐๐ | ๔๐๐๐๐๐ | ๔๐๐๐๐๐ | ๔๐๐๐๐๐ | ๔๐๐๐๐๐ | กองทุนฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลพัฒนา ต่อไป | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|--------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|
| | | | | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | | |
| ๒๙ | ก่อสร้างห้องประชุม สำนักงานบ้านพัก สหกรณ์บ้านห้องชั้น สองเรียนรู้ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ก่อสร้างห้องประชุมสำนักงานบ้านพักสหกรณ์บ้านห้องชั้นสองเรียนรู้ | ๓๐๐,๐๐๐ | ๓๐๐,๐๐๐ | - | - | ร้อยละ ประเมิน | มีส่วนราชการ ดำเนินการ | กองฯ |
| ๓๐ | ก่อสร้างบ้านเดี่ยวกัน บ้านเดี่ยวที่๑๖๐ - บ้าน น้ำตกวัว | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ก่อสร้างบ้านเดี่ยวกันบ้านเดี่ยวที่๑๖๐ - บ้านน้ำตกวัว | - | - | - | - | ร้อยละ ประเมิน | มีส่วนราชการ ดำเนินการ | กองฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัสดุประดังค์ | เปรี้ยงประดังค์ | ผลผลิตขยะ โครงการ | บัญชีราย รับประจุผิวทางและ พื้นที่ติดคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) หุ้น ๓๐ ส้ายบ้านนาย บุญมี-สามแยก | บัญชีราย รับประจุผิวทางและ พื้นที่ติดคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) หุ้น ๑๐ ส้ายบ้านนายบุญมี-สาม แยก ปริมาณงาน บัญชีราย รับประจุผิวทางและ พื้นที่ติดคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ผู้จราจร ชั่วคราว ๓ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๖๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๕ ม. ยาว ๖๐ ม. ช่วงที่ ๓ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๘๘ เมตร หน้าที่ รถ รวมกัน ๗,๔๔๔ ตร. ม. (ตามแบบแปลที่ ทภ- ๙-๒๐๗ ก้าหนด) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ ที่รับผิดชอบ | หน่วยงาน | |
|--------------|--|---------------------------------------|---|----------------------|--|---|--------------------|-------------------------------------|---|---------|
| ๓๑ | ปรับปรุงผิวทางและ พื้นที่ติดคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) หุ้น ๓๐ ส้ายบ้านนาย บุญมี-สามแยก | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ปรับปรุงผิวทางและ พื้นที่ติดคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) หุ้น ๑๐ ส้ายบ้านนายบุญมี-สาม แยก ปริมาณงาน บัญชีราย รับประจุผิวทางและ พื้นที่ติดคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ผู้จราจร ชั่วคราว ๓ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๖๕ ม. ช่วงที่ ๒ กว้าง ๓.๕ ม. ยาว ๖๐ ม. ช่วงที่ ๓ กว้าง ๔ ม. ยาว ๑๘๘ เมตร หน้าที่ รถ รวมกัน ๗,๔๔๔ ตร. ม. (ตามแบบแปลที่ ทภ- ๙-๒๐๗ ก้าหนด) | ๒๔๕๖ (บาท) | ๒๔๕๖ (บาท) | ๒๔๕๖ (บาท) | ๒๔๕๖ (บาท) | ๒๔๕๖ (บาท) | ๒๔๕๖ บริษัท เตินทาง จำกัด มหาชนก จำกัด มหาชนก จำกัด บริษัท เตินทาง จำกัด มหาชนก จำกัด | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัสดุประทังค์ | เป้าหมาย | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน | ผู้ที่คาดว่าจะได้รับ ที่รับผิดชอบ |
|--------------|---|---|--|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|---|
| | | | | เบ็ดเตล็ดของ โครงการ | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | |
| ๓๓ | ปรับปรุงผิวทางและ พื้นที่ก้อนกรีก (ASPHALTIC CONCRETE) หมู่ ๑๐ สายบ้านนา ^ย หนองคูม-บ้าน นางสาวอุบล | เพื่อทำการตักบูร ปูป่า ^ย สะตอกสามารถ เดินทางเข้าสู่ บ้านบ้านนาอย่างคุ้นเคย บริมแม่น้ำ บริเวณ ผิวทางและพื้นที่ ติกตอง นกรีต(ASPHALTIC CONCRETE) ผิจราจร ช่วงที่ ๑ กว้าง ๒.๕๐ ม. ยาว ๑๐๗ ม. หนา ๐.๐๔ ม. มีพื้นที่ AC รวม ๑๕๗.๕๐ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทภ- ๗-๒๐๓ กำหนด) | ปรับปรุงผิวทางและ พื้นที่ก้อนกรีก (ASPHALTIC CONCRETE) หมู่ ๑๐ สายบ้านนาอย่างคุ้นเคย- บ้านบ้านนา ^ย บริมแม่น้ำ บริเวณ ผิวทางและพื้นที่ ติกตอง นกรีต(ASPHALTIC CONCRETE) ผิจราจร ช่วงที่ ๑ กว้าง ๒.๕๐ ม. ยาว ๑๐๗ ม. หนา ๐.๐๔ ม. มีพื้นที่ AC รวม ๑๕๗.๕๐ ตร.ม. (ตามแบบเลขที่ ทภ- ๗-๒๐๓ กำหนด) | - | - | ๕๘๗,๘๐๐ | - | - | ร้อยละ คืนทาง เดินทาง | ร้อยละ ประเมินท่าทางการ มาตรฐานได้ มาตรฐาน มาตรฐานสูง ประเมินสูง ประเมินมาตรฐาน |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลลัพธ์ของ โครงการ | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|--|
| | | | | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | |
| ๓๗ | ปรับปรุงพื้นที่ทางด้วย แอสฟัลต์พิเศษคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม.๑๐ สายทางบ้านบุญมี - แมบทอนอุณหะวะ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ปรับปรุงพื้นที่ทางด้วยเหล็ก พิเศษที่ติดก้อนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE) ม.๑๐ สายทางบ้านบุญมี - แมบทอนอุณหะวะ | ๗๐๐๐๐๐ | - | - | - | ร้อยละ ประมาณ๗๔% | กองทั่ง คงปลูกต่อ มาตรฐาน มาตรฐานส์บูร ประมาณ๗๔% |

| គេតាប់ ទៅ | គម្រោង | វេត្តប្រព័ន្ធកែវ | ប្រព័ន្ធមានឈរ ដែលត្រួតពិនិត្យ | បងប្រែប្រើបាល | | | | ពាណិជ្ជកម្ម | អតិថិជ្ជកម្ម | អតិថិជ្ជកម្ម | អតិថិជ្ជកម្ម |
|--------------|---|--|---|---------------|---------|---------|---------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | ចាញ់រាយ | ចាញ់រាយ | ចាញ់រាយ | ចាញ់រាយ | | | | |
| ការណ៍ ការ | ប្រប័ន្ទីភាពខ្ពស់ នូវផែនធីកណែនវិរឿទ (ASPHALTIC CONCRETE) ន.១០ | ដើរឡើកការសំណុំរ ប្រព័ន្ធដឹងទាញអំពី សម្រាកសហបាយ | ប្រប័ន្ទីភាពខ្ពស់ ផែនធីកណែនវិរឿទ (ASPHALTIC CONCRETE) ន.១០ សាយការ បាននាយ កាំតី - ប៉ាន្ទានងឃុំយុវ ប្រើប្រាស់សាយការ ជាប្រ ពី ៣ ការងារ ៣.០០ មេត្រ ឬ ១៩៥៥ ម. ចាប់ពី ២ ក្នុង ២.៥០ មេត្រ ឬនាម ២១ ម. ឬនាម ០.០៥ ម. | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ |
| ការណ៍ ការ | ប្រប័ន្ទីភាពខ្ពស់ នូវផែនធីកណែនវិរឿទ (ASPHALTIC CONCRETE) ន.១០ | ដើរឡើកការសំណុំរ ប្រព័ន្ធដឹងទាញអំពី សម្រាកសហបាយ | ប្រប័ន្ទីភាពខ្ពស់ ផែនធីកណែនវិរឿទ (ASPHALTIC CONCRETE) ន.១០ សាយការ បាននាយ កាំតី - ប៉ាន្ទានងឃុំយុវ ប្រើប្រាស់សាយការ ជាប្រ ពី ៣ ការងារ ៣.០០ មេត្រ ឬ ១៩៥៥ ម. ចាប់ពី ២ ក្នុង ២.៥០ មេត្រ ឬនាម ២១ ម. ឬនាម ០.០៥ ម. | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ |
| ការណ៍ ការ | ប្រប័ន្ទីភាពខ្ពស់ នូវផែនធីកណែនវិរឿទ ន.១០ សាយការ បាននាយ កាំតី - ប៉ាន្ទានងឃុំយុវ ប្រើប្រាស់សាយការ | ដើរឡើកការសំណុំរ ប្រព័ន្ធដឹងទាញអំពី សម្រាកសហបាយ | ប្រប័ន្ទីភាពខ្ពស់ ផែនធីកណែនវិរឿទ (ASPHALTIC CONCRETE) ន.១០ សាយការ បាននាយ កាំតី - ប៉ាន្ទានងឃុំយុវ ប្រើប្រាស់សាយការ ជាប្រ ពី ៣ ការងារ ៣.០០ មេត្រ ឬ ១៩៥៥ ម. ចាប់ពី ២ ក្នុង ២.៥០ មេត្រ ឬនាម ២១ ម. ឬនាម ០.០៥ ម. | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ | ៩០០,០០០ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยนับ ที่รับผิดชอบ |
|--------------|---|---------------------------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|---------------------|---|
| | | | | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | | |
| ๓๖ | ซ่อมแซมปรับปรุงถนน ดินถ�กร่องด้วยหินดิบ หมู่ที่ ๑๖ เส้นทางจาก กาฬสินธุ์ทั่วไปของราย สายยัง กลางเมืองต่อ ถึง บ้านบุญธรรม น.ส. - ทางไปบ้านหนองชัน จำนวน ๓ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ซ่อมแซมปรับปรุงถนนดิน ดิบร่องด้วยหินดิบ หมู่ที่ ๑๖ เส้นทางจากกาฬสินธุ์ทั่ว ไปทางสายยัง กลางเมืองต่อ ถนนบ้านบุญธรรม น.ส. - ทาง บ้านหนองชัน จำนวน ๓ สายทาง บริเวณสามทาง ถนน กว้าง ๔.๐ เมตร ระยะทาง ๗๕๐ เมตร รวมพื้นที่ โครงการปรับเปลี่ยนอย่างกว่า ๑๘๗๔.๐ ตร.ม. ตามแบบ อบต.บุญธรรม กำหนด | ๓๔๙,๓๐๐ | - | ๓๔๙,๓๐๐ | - | ๓๔๙,๓๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐% | กองที่๑ ไม่เสียหาย คงทนได้ มาตรฐาน มาตรฐาน คงทน สูง |
| ๓๗ | ก่อสร้างถนนดินถูกร่อง หมู่ที่ ๑๖ เส้นทางบ้าน นาหย่องใน ห้วยดู ถึง ล้ำหัวแม่น จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนดินถูกร่อง หมู่ที่ ๑๖ เส้นทางบ้านนาหย่อง ใน ห้วยดู ถึง ล้ำหัวแม่น จำนวน ๑ สายทาง รวม จำนวน ผู้เดินทางร่วม กัน กว้าง ๔.๐ เมตร ระยะทาง ๗๕๔.๐ เมตร รวมพื้นที่ග ปรับเปลี่ยนอย่างกว่า ๑,๐๐๐.๐ ตร.ม. ตามแบบที่ อบต.บุญ ธรรม กำหนด | ๑๙๗๙,๔๐๐ | - | ๑๙๗๙,๔๐๐ | - | ๑๙๗๙,๔๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐% | กองที่๑ ไม่เสียหาย คงทนได้ มาตรฐาน มาตรฐาน คงทน สูง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิต寥ฯ | งบประมาณ | | | ผู้รับผิดชอบ | หน่วยงาน | |
|--------------|---|---|--|----------|-----------|-------|------|--------------|----------|---------|
| | | | | | ตัวชี้วัด | (บาท) | ๒๕๖๑ | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | |
| ๓๔ | เสริมผู้จราจรและสังคม พัฒนาศักยภาพ จ.ป่ามา | เพื่อให้การสัญจร สะดวก สบาย | เสริมผู้จราจรและสังคม ก่อนหน้า จ.ป่ามา | - | ๗๗๗,๖๐๐ | (บาท) | ๒๕๖๑ | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | กองทุนฯ |
| ๓๕ | ผู้ติดโควิด-19 จ.ป่ามา | ศูนย์กลางบัน พฤห ^{๑๓} - หารถใหม่ จ.ป่ามา | ก่อสร้างบ้าน หลังที่ ๑๑ - ห้าง ร้านฟิฟี่ จำบานน ๑ สายทาง บริเวณบ้าน ผู้จราจรและ ผู้ลักทิ้กคอกนเร็ต กว้าง ๔.๐ เมตร หน้า ๐.๐๙ เนต๊ร ระยะทาง ประมาณ ๓๐๕.๐๐ เมตร ตามแบบ เลขที่ ๗๗-๗๗๐๓ | - | - | (บาท) | ๒๕๖๑ | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | กองทุนฯ |
| ๓๖ | ชุมชนแม่น้ำบ้านใหม่ | บ้านใหม่ ๑๑ เส้นทางบัน ^{๑๓} - หัวแม่บัน วัดบ้านใหม่ - หัวแม่บัน ^{๑๑} สายทาง บ้าน ๑ สายทาง | ซ่อมแซมถนนบ้านใหม่ หัวแม่บัน ^{๑๓} เส้นทางบัน ^{๑๓} ใหม่ ใหม่ - หัวแม่บัน จำนวน ๑ สายทางปรินามาน ผู้วิจัยเดินครุย กว้าง ๔.๐ เมตร ระยะทาง ประมาณ ๒๕๐.๐๐ เมตร รวมพื้นที่กรีดปะรำไม้อย กว่า ๒,๖๐๐.๐ ตร.ม. ดำเน แนบที่ อบต.บ้านใหม่ กำหนด | ๑๗๗,๖๐๐ | - | (บาท) | ๒๕๖๑ | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | กองทุนฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิต/output | โครงสร้าง (บาท) | รายรับ/ราย支 (บาท) | รายรับ/ราย支 (บาท) | จำนวน หน่วยงาน | ผู้ที่คาดว่าจะได้รับ ที่ปรึกษาฯ | หน่วยงาน ที่ปรึกษาฯ |
|--------------|--|---|--|---------------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------|
| | | | | | | | | | | |
| ๔๐ | ศูนย์เอนเนิมเทคโนโลยีครุภัณฑ์ เสื้อผ้า เชือก หัวใจ หัวใจ หัวใจ | เพื่อให้การสนับสนุน เชิงศาสตร์ ทางด้าน ศิลปะ วัฒนธรรม ท่องเที่ยว และเทคโนโลยี ให้กับ ภาคอุตสาหกรรม ท่องเที่ยว และเทคโนโลยี ให้กับ ภาคอุตสาหกรรม ท่องเที่ยว และเทคโนโลยี ให้กับ | เพื่อให้การสนับสนุน เชิงศาสตร์ ทางด้าน ศิลปะ วัฒนธรรม ท่องเที่ยว และเทคโนโลยี ให้กับ ภาคอุตสาหกรรม ท่องเที่ยว และเทคโนโลยี ให้กับ | ๗๕๐,๐๐๐ | - | ๑๖๐,๐๐๐ | - | ๑๖๐,๐๐๐ | รัฐวิสาหกิจ บริษัทมหาชนี | กองทุนฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ ที่รับผิดชอบ | หน่วยงาน |
|--------------|--|--------------------------------|---|---|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------------------------|----------|
| | | | | | เบิกจ่าย (บาท) | ใช้จ่าย (บาท) | เบิกจ่าย (บาท) | เบิกจ่าย (บาท) | | | |
| ๔๗ | ก่อสร้างถนนศศล. หมู่ที่ ๑๓ เส้นทางการรถไฟ - ทางไปบ้านใหม่บุญจันทร์ จังหวัด จันทร์ จำนวน ๓ สายทาง | เพื่อให้การสัญจรไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนศศล. หมู่ที่ ๑๓ เส้นทางการรถไฟ - ทางไปบ้านใหม่บุญจันทร์ จำนวน ๑ สายทาง | ก่อสร้างถนนศศล. หมู่ที่ ๑๓ เส้นทางการรถไฟ - ทางไปบ้านใหม่บุญจันทร์ จำนวน ๑ สายทาง | ๗๐๐๐๐๐ | ๒๕๗๖๐๐ | - | - | ร้อยละ ๕๐ | ไม่เสื่อมสภาพ | กองฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณ | | | | | | |
|--------------|---|---------------------------------------|---|---|---|---------------------------|---|--------------------------|--------------------------|---|
| | | | | ผลลัพธ์ของ โครงการ | เบิกจ่าย | เบิกจ่าย ^{เดือน} | เบิกจ่าย ^{งวด} | คงเหลือ ^{งวด} | คงเหลือ ^{เดือน} | |
| ๔๗ | วางแผนห้องน้ำพร้อม บ่อพักทราย ๑๐ จ.ก. บ้านเลขที่ ๑๙๑-๗๕ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | วางแผนห้องน้ำพร้อมบ่อพักทราย ๑๐ จ.ก.บ้านเลขที่ ๑๙๑-๗๕ [*] บริษัทฯ ก่อสร้างห้อง น้ำพร้อมบ่อพัก ระบบทางน้ำ ๑๗๐ เมตร ระยะเดินทาง ๑๗๐ เมตร ขันด ๑ ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๖๐ ห้อง - บ่อพักทรายมาปิด ขนาดถagger ๑.๖๐ เมตร ยาว ๑.๖๐ เมตร จำนวน ๑๔ บ่อ(จะขยายห้อง น้ำเดิมบ่อใหม่อย่างกว่า ๑๒ เมตร ต่อ ๑ ช่วงๆ และสามารถ ปรับเปลี่ยนได้ ตามสถานพัฒนาที่ก่อสร้างได้) ระยะเดินทางแบบ ท่า- | วางแผนห้องน้ำพร้อมบ่อพักทราย ๑๐ จ.ก.บ้านเลขที่ ๑๙๑-๗๕ [*] บริษัทฯ ก่อสร้างห้อง น้ำพร้อมบ่อพัก ระบบทางน้ำ ๑๗๐ เมตร ระยะเดินทาง ๑๗๐ เมตร ขันด ๑ ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑๖๐ ห้อง - บ่อพักทรายมาปิด ขนาดถagger ๑.๖๐ เมตร ยาว ๑.๖๐ เมตร จำนวน ๑๔ บ่อ(จะขยายห้อง น้ำเดิมบ่อใหม่อย่างกว่า ๑๒ เมตร ต่อ ๑ ช่วงๆ และสามารถ ปรับเปลี่ยนได้ ตามสถานพัฒนาที่ก่อสร้างได้) ระยะเดินทางแบบ ท่า- | ๔๘๔,๐๐๐ | - | - | - | - | - |
| | | | | ร้อยละ ^{ประเมิน} ตามมาตรฐาน มาตรฐาน ^{ประเมิน} ประเมิน ^{ประเมิน} ประเมิน ^{ประเมิน} | ร้อยละ ^{ประเมิน} ตามมาตรฐาน มาตรฐาน ^{ประเมิน} ประเมิน ^{ประเมิน} ประเมิน ^{ประเมิน} | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ ประเมิน ^{ประเมิน} | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ | ก่อสร้าง | |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตชั้น | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|--|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|---|
| | | | | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | | |
| ๔๗ | ก่อสร้างถนนคลอง.หมู่ ๑๓ จำกัดแลบที่ ๑๒๖ ถึงบ้านบุ่งหวาย - ห้องชัน จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย ห้องชัน จำนวน ๑ | ก่อสร้างถนนคลอง.หมู่๑๓ จำกัดแลบที่ ๑๒๖ ถึง บ้านบุ่งหวาย - ห้องชัน จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผู้จราจร คงกรีดเสริมหลัก กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางรวม ๙๘๕.๐ เมตร รวมพื้นที่ ค้อนกรีดไม้อ้อยกว่า ๓๖๕๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๑ สายทาง ๒,๔๕๗,๐๐๐ บาท (ต่อแบบแปลที่ ทบ-๒-๒๐๑ กับบท -๒-๒๐๓) | ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ ๕๐๐,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ | กองทุน คุณภาพชีวิ ดินทาง สังคมสปาย บุญสัตว์ |

| ລຳດັບ ທີ | ໂຄຮະນະ | ວັດທຸນປະຈົກ | ປ່າຍງານ | ຜູ້ອັນສີຫອວຍ | ໂຄຮະນະ | ການປະຊາມການ | | | | ຕໍ່ເງິນ | ຜູ້ທີ່ຄວາມຈະໄຕປ | ໜ່ວຍງານ ທີ່ຮັບຜູ້ອັນ |
|-------------|---|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|--|-------------------------------------|-------------------------|
| | | | | | | ເຮັດວຽກ (ບາທ) | ເຮັດວຽກ (ບາທ) | ເຮັດວຽກ (ບາທ) | ເຮັດວຽກ (ບາທ) | | | |
| ៤៥ | ກ່ອສຕ່າງໝານຫຼາສລ. អຸ່ນ ແລກ ຈາກທຸນທານການຄ່າ ເກສີຍາ ວິຊ່າວິຊ່າ ປຶ້ງ ຄລອອສເຫັ້ນ ຂໍ້ຈຳນວນ ៣ ສາພາບ | ເພື່ອໃຫ້ການສັງລົງ ກ່ອສຕ່າງໝານຫຼາສລ. អຸ່ນ ແລກ ຈາກທຸນທານການຄ່າ ເກສີຍາ ວິຊ່າວິຊ່າ ປຶ້ງ ຄລອອສເຫັ້ນ ຂໍ້ຈຳນວນ ៣ ສາພາບ | ກ່ອສຕ່າງໝານຫຼາສລ. អຸ່ນ ແລກ ຈາກທຸນທານການຄ່າ ເກສີຍາ ວິຊ່າວິຊ່າ ປຶ້ງ ຄລອອສເຫັ້ນ ຂໍ້ຈຳນວນ ៣ ສາພາບ | ເຮັດວຽກ 300000 | ເຮັດວຽກ 400000 | ເຮັດວຽກ 400000 | ເຮັດວຽກ 400000 | - | - | ຮູອຍຄະະ ປະເມີນທາງນິ ເດືອນທີ່ ສະຫວັດການສະບາຍ | ນີ້ສັນຫາກາຣ ນາຕຽບຮູ້ນ ມາດຮູ້ນ | ກອງໆງ່າງ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|---|---------------------------------------|---|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| | | | | | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | |
| ๔๔ | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสนับสนุน ๑๓ ทางเข้าบ้านนาสาย วิชัยภูตร จ.น่าน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หุ้น ๑๓ เส้นทางเข้าบ้านนาสาย วิชัยภูตร จำนวน ๑ สายทาง | ๕๐๐๐๐๐ ๘๐๘๐๐๐ | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | (บาท) | กองทัพ รักษาดินแดน ด้าน สังคมอาชญากรรม ในประเทศ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์ตามที่ตั้งไว้ | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|----------------------|--------------------------|
| | | | | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | | | |
| ๔๖ | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หนา ๗ ซม. เส้นทางเดินรถอย่างส่วน จำ泥 ๑ สายทาง | เพื่อให้การเดินทาง ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หนา ๗ ซม. เส้นทางเดินรถอย่างส่วน จำ泥 ๑ สายทาง | ๗๕๐๐๐๐ | ๗๕๐๐๐๐ | ๗๕๐๐๐๐ | ๗๕๐๐๐๐ | - | ร้อยละ ของงบฯ | กองทุนฯ |

| លំដាប់ទី | គម្រោងការ | វគ្គប្រជែងគំរូ | អាជីវកម្ម ធនធានិយវត្ថុ | ការស្តារជាមួយនាយករដ្ឋមន្ត្រី | សារិកប្រចាំឆ្នាំ | | | សារិកប្រចាំឆ្នាំ | | | ការងារការណ៍ឈាម | ការងារការណ៍ឈាម |
|----------|----------------------|-----------------|------------------------|------------------------------|------------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|----------------|----------------|
| | | | | | ចាប់ឆ្នាំ | ចាប់ឆ្នាំ | ចាប់ឆ្នាំ | ចាប់ឆ្នាំ | ចាប់ឆ្នាំ | ចាប់ឆ្នាំ | | |
| ៤១ | ស្រុកស្រុកស្រុកស្រុក | ស្រុកស្រុកស្រុក | ស្រុកស្រុកស្រុក | ស្រុកស្រុកស្រុក | ០ | ០ | ០ | ០ | ០ | ០ | ការងារការណ៍ឈាម | ការងារការណ៍ឈាម |
| ៤២ | ស្រុកស្រុកស្រុក | ស្រុកស្រុកស្រុក | ស្រុកស្រុកស្រុក | ស្រុកស្រុកស្រុក | ៣០ | ៣០ | ៣០ | ៣០ | ៣០ | ៣០ | ការងារការណ៍ឈាម | ការងារការណ៍ឈាម |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัสดุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|---|---------------------------------------|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---|--------------------------|
| | | | | | ๒๕๖๑ (บาท) | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | | | |
| ๔๔ | ก่อสร้างถนนดินด้วย ลูกรัง ม.๓๙ จากบ้าน นายคำ คุณอุน ถึง ค่า ตาฟ้า จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร [*] ไปมา | ก่อสร้างถนนดินด้วยลูกรัง [*] ม.๓๙ จาบ้านนายคำ ๗ นาอุน ถึง ค่าตาฟ้า จำนวน ๑ สายทาง บริเวณจุด [*] ผิวน้ำดินลูกรัง กว้าง ๔.๐ เมตร ระยะทางยาว รวม ๔๕๕.๐ เมตร รวม พื้นที่กรดปูรับไม้อย่าง ๓๔๒๐ ตร.ม. ตามแบบ อบต.บุ่งหวานกำหนด | ๗๐๐,๐๐๐ ๒๕๓๐,๑๐๐ | - | - | - | - | ร้อยละ ประชารชน เดินทาง ลงทะเบียน บริเวณที่ บ้าน | มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ไปมาสะดวก | ก่อสร้าง |
| ๔๕ | ปรับปรุงถนนดินด้วย ลูกรัง ม.๓๙ เส้นจาก บ้านนาอุบลรัชต์ บรรบุ ลง ถึง บ้านนาพิพักษ์ สุทธิวรรณ จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร [*] ไปมา | ปรับปรุงถนนดินด้วยลูกรัง [*] ม.๓๙ เส้นจากบ้านนา อุบลรัชต์ บรรบุลง บ้าน นาพิพักษ์ สุทธิวรรณ จำนวน ๑ สายทาง บริเวณจุด ผิวน้ำดิน | ๒๕๔,๐๐๐ ๒๕๔,๐๐๐ | - | - | - | - | ร้อยละ ประชารชน เดินทาง ลงทะเบียน บริเวณที่ บ้าน | มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ไปมาสะดวก | ก่อสร้าง |
| ๔๖ | ปรับปรุงถนนดินด้วย ลูกรัง ม.๓๙ เส้นจาก บ้านนาอุบลรัชต์ บรรบุ ลง ถึง บ้านนาพิพักษ์ สุทธิวรรณ จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร [*] ไปมา | ปรับปรุงถนนดินด้วยลูกรัง [*] ม.๓๙ เส้นจากบ้านนา อุบลรัชต์ บรรบุลง บ้าน นาพิพักษ์ สุทธิวรรณ จำนวน ๑ สายทาง ลูกรัง กว้าง ๓.๐ เมตร ระยะทางยาวรวม ๔๗๕.๐ เมตร รวม พื้นที่กรดปูรับไม้อย่าง ๑,๔๙๕ ตร.ม. ตามแบบ อบต.บุ่งหวาน | ๒๕๔,๐๐๐ ๒๕๔,๐๐๐ | - | - | - | - | ร้อยละ ประชารชน เดินทาง ลงทะเบียน บริเวณที่ บ้าน | มีเส้นทางการ คมนาคมได้ มาตรฐาน ไปมาสะดวก | ก่อสร้าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | ผู้ที่คาดว่าจะได้รับ ที่ปรึกษา | หน่วยงาน ที่ปรึกษา |
|--------------|--|--|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| | | | | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | |
| ๕๐ | ก่อสร้างถนนดินด้วยหินคลุก หน้าที่ ๑๔ เส้นทางสายสุรศักดิ์ บุตรด้วง จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจรไปมา สะดวกภายใน ๑๘๗๖๙ | ก่อสร้างถนนดินด้วยหินคลุก หน้าที่ ๑๔ เส้นทางสายสุรศักดิ์ บุตรด้วง จำนวน ๑๘๗๖๙ | ๓๖๑,๖๐๐ | - | ๓๖๑,๖๐๐ | - | ร้อยละ ๓๖๑,๖๐๐ | กองฯ |
| ๕๑ | ก่อสร้างถนนดินด้วยหินคลุก หน้าที่ ๑๔ เส้นทางสายสุรศักดิ์ บุตรด้วง จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจรสัญจรไปมา สะดวกภายใน ๑๘๗๖๙ | ก่อสร้างถนนดินด้วยหินคลุก หน้าที่ ๑๔ เส้นทางสายสุรศักดิ์ บุตรด้วง จำนวน ๑๘๗๖๙ | ๓๖๑,๖๐๐ | - | ๓๖๑,๖๐๐ | - | ร้อยละ ๓๖๑,๖๐๐ | กองฯ |
| ๕๒ | ก่อสร้างถนนดินด้วยหินคลุก หน้าที่ ๑๔ เส้นทางสายสุรศักดิ์ บุตรด้วง จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจรสัญจรไปมา สะดวกภายใน ๑๘๗๖๙ | ก่อสร้างถนนดินด้วยหินคลุก หน้าที่ ๑๔ เส้นทางสายสุรศักดิ์ บุตรด้วง จำนวน ๑๘๗๖๙ | ๓๖๑,๖๐๐ | - | ๓๖๑,๖๐๐ | - | ร้อยละ ๓๖๑,๖๐๐ | กองฯ |
| ๕๓ | ก่อสร้างถนนดินด้วยหินคลุก หน้าที่ ๑๔ เส้นทางสายสุรศักดิ์ บุตรด้วง จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจรสัญจรไปมา สะดวกภายใน ๑๘๗๖๙ | ก่อสร้างถนนดินด้วยหินคลุก หน้าที่ ๑๔ เส้นทางสายสุรศักดิ์ บุตรด้วง จำนวน ๑๘๗๖๙ | ๓๖๑,๖๐๐ | - | ๓๖๑,๖๐๐ | - | ร้อยละ ๓๖๑,๖๐๐ | กองฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณ | | | | | ผู้รับผิดชอบ | หัวข้อ |
|--------------|---|----------------------|--|-------------|---------|-----------|-----------|-----------|--------------|--|
| | | | | ผลผลิตชั้น终 | โครงการ | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | | |
| ๕.๔ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้าที่ ๑๔ บ้านรุ่งอรุณ ถนนรอบบ้าน ตั้งแต่ถนนสันนา จำนวน ๓ สายทาง | เพื่อให้การสัญจรไปมา | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้าที่ ๑๔ บ้านรุ่งอรุณ ถนนรอบบ้าน ตั้งแต่ถนนสันนา จำนวน ๓ สายทาง ผู้รับผิดชอบ เป็นเจ้าหน้าที่ ผู้จัดจราจร ศูนย์บริการจราจร เดินทางไปสำรวจ | ๗๕๖,๐๐๐ | ๗๕๖,๐๐๐ | ๗๕๖,๐๐๐ | ๗๕๖,๐๐๐ | ๗๕๖,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ | ไม่เสียหักภาษี ตามกฎหมายได้ มาตรฐาน ตามเดินทาง สังเคราะห์ ประมาณงานสัญจร ไปมาสะดวก |
| ๕.๕ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้าที่ ๑๕ บ้านรุ่งอรุณ เส้นรอบบ้าน ตั้งแต่ถนนสันนา จำนวน ๓ สายทาง | เพื่อให้การสัญจรไปมา | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้าที่ ๑๕ บ้านรุ่งอรุณ เส้นรอบบ้าน ตั้งแต่ถนนสันนา จำนวน ๓ สายทาง ผู้รับผิดชอบ เป็นเจ้าหน้าที่ ผู้จัดจราจร ศูนย์บริการจราจร เดินทางไปสำรวจ | ๗๕๖,๐๐๐ | ๗๕๖,๐๐๐ | ๗๕๖,๐๐๐ | ๗๕๖,๐๐๐ | ๗๕๖,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ | ไม่เสียหักภาษี ตามกฎหมายได้ มาตรฐาน ตามเดินทาง สังเคราะห์ ประมาณงานสัญจร ไปมาสะดวก |
| ๕.๖ | ก่อสร้างถนนเดินด้วยหินคลุก หน้าที่ ๑๕ บ้านรุ่งอรุณ ถนนสันนา จำนวน ๓ สายทาง | เพื่อให้การสัญจรไปมา | ก่อสร้างถนนเดินด้วยหินคลุก หน้าที่ ๑๕ บ้านรุ่งอรุณ ถนนสันนา จำนวน ๓ สายทาง ผู้รับผิดชอบ เป็นเจ้าหน้าที่ ผู้จัดจราจร ศูนย์บริการจราจร เดินทางไปสำรวจ | ๑๘๔,๕๕๐ | - | ๑๘๔,๕๕๐ | - | ๑๘๔,๕๕๐ | ร้อยละ ๑๐๐ | ไม่เสียหักภาษี ตามกฎหมายได้ มาตรฐาน ตามเดินทาง สังเคราะห์ ประมาณงานสัญจร ไปมาสะดวก |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิตชั้นง | งบประมาณ | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|---|---|--|-------------|-----------|---------|-----------|---------|--|
| | | | | | เบ็ดเตล็ด | (บาท) | เบ็ดเตล็ด | (บาท) | |
| ๕๔ | เสริมผิวจราจรและ ผู้โดยสารcolonรีต หยู่ ๑๙ เส้นหลัง กลางบ้านท่าแพ จำนวน ๓ สายทาง | เพื่อให้การเดินทาง ไปมา สะดวกสบาย | เสริมผิวจราจรและพื้นที่ กีดขวาง หยู่ที่ ๑๙ เส้น หลังกลางบ้าน-ท่าแพ จำนวน ๓ สายทางปริมาณ งาน ผิวจราจรและสี ฟล์ติกคอนกรีต กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๐๘ เมตร ระยะทาง ประมาณ ๔๖๐ เมตร รวม พื้นที่ AC ไม่น้อยกว่า ๑๘๕๐ตารางเมตร เลขที่ หย. ๒๗-๓๐๗ | ๔๙๘,๐๐๐ | ๔๙๘,๐๐๐ | ๔๙๘,๐๐๐ | ๔๙๘,๐๐๐ | ๔๙๘,๐๐๐ | รือดะ ประปาชุม เดินทาง เดินทางส่วนภูมิ ประมาณเดือน |
| ๕๕ | เสริมผิวจราจรและ ผู้โดยสารcolonรีต หยู่ ๑๙ เส้นทางหลัง ร.ร. ท่าอย-บ้านพ่อน จำนวน ๓ สายทาง | เพื่อให้การเดินทาง ไปมา สะดวกสบาย | เสริมผิวจราจรและพื้นที่ กีดขวาง หยู่ที่ ๑๙ เส้น ทางหลัง ร.ร.ท่าอย- บ้านพ่อนจำนวน ๑ สายทางปริมาณงาน ผิวจราจรและพื้นที่ก่อ บนรีต กว้าง ๔.๐ เมตร ระยะทางรวม เมตร รวมพื้นที่ AC ไม่น้อย กว่า ๑,๔๖๐ตารางเมตร เลขที่ หย.๑-๓๐๓ | ๔๐๐,๐๐๐ | - | - | - | - | รือดะ ประปาชุม เดินทาง เดินทางส่วนภูมิ ประมาณเดือน |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|---|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---|
| | | | | เบิกจ่าย (บาท) | เบิกจ่าย (บาท) | เบิกจ่าย (บาท) | เบิกจ่าย (บาท) | เบิกจ่าย (บาท) | |
| ๔๙ | เสริมผังจราจรและ พัฒนาระบบจราจร ในพื้นที่ก่อนรีต หมู่ที่ ๑๕, สันหน้าวัด - หลักกลตางบ้าน จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร สะดวกและรวดเร็ว และลดอุบัติเหตุ | เสริมผังจราจรและพัสดุที่ ติดก่อนรีต หมู่ที่ ๑๕ เส้นหน้าวัด - หลัก กลตางบ้าน จำนวน ๑ สายทาง เรียบร้อย | ๑๖๗๔,๘๐ | - | - | - | - | เมืองท่าภาร คมฯ ใหม่ได้ มาตรฐาน เดินทาง สะดวกและรวดเร็ว |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|--|--|---|---|---|---|--------------------------|
| | | | | เบ็ดเตลlok ใบอนุญาตจัดตั้ง บริษัท | เบ็ดเตลlok ใบอนุญาตจัดตั้ง บริษัท | เบ็ดเตลlok ใบอนุญาตจัดตั้ง บริษัท | เบ็ดเตลlok ใบอนุญาตจัดตั้ง บริษัท | |
| ๔๗ | ขยายให้ทางแบ่งออก นำของคนอื่นก็ได้ เสริมเหล็ก หมุนที่ ๑๕ สนับน่อหินไปล่อง คำ | เพื่อให้การสั่งจูง ปูนสามารถสูง ไม่ต้องใช้คนหัก หันที่ ๑๕ เส้นบันหันหัวหิน ไปล่องคำ บริเวณงาน ก่อสร้างขยายให้ทางและ วางห้องน้ำหัวหินพร้อมกับ พัก ระยะทางประมาณ ๒๖๐.๐๐ เมตร รายละเอียดดังนี้ - หัวค ลอก. ขนาด Ø ๐.๘๐ เมตร จันวน ๒๕๐ หอน - ปูพื้นพร้อมฝาปิดตะแกรง เหล็ก ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๐ เมตร จำนวน ๒๓ ปล้อง (ระยะทาง แต่ละปล้องกว่า ๑๗ เมตร ต่อ ๑ ช่วงจูด แล้ว สามารถปรับเปลี่ยนได้ ตาม สภาพพื้นที่ก่อสร้างได้) | ขยายให้ทางแบ่งออก นำของคนอื่นก็ได้ เสริมเหล็ก หมุนที่ ๑๕ สนับน่อหินไปล่อง คำ | ๕๖๐,๙๐๐ | - | - | - | กองท่าฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ ทั้งผิบทุบ | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|---|---------------------------------------|---|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|--|--------------------------|
| | | | | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | | |
| ๕๔ | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หนาที่ ๑๕ เส้นริมคล羡ให้ถูกอก - ปูน้ำยาสมพงษ์ จำนวน ๓ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หนาที่ ๑๕ เส้นริมคล羡ให้ถูกอก - ปูน้ำยาสมพงษ์ จำนวน ๓ สายทาง | ๙๖๘,๐๐๐ | - | - | - | - | ร้อยละ ประเมิน เบินทาง เดินทาง และตรวจสอบ | มีส่วนราชการ ประเมิน มาตรฐาน ประจำเดือน ประจำเดือน ประจำเดือน ประจำเดือน | กองฯฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตช่อง โครงการ | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ | หน่วย ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|---------------------------------------|---|-------------------|------------------|-----------------|--------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|
| | | | | เบิกจ่าย (บาท) | ใช้จ่าย (บาท) | โอนงวด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | | |
| ๕๙ | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก หลังที่ ๑๕ สันรอบป่าบุ่นหมู จำนวน ๓ สายยังงา | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก หลังที่ ๑๕ เส้นรอบ ป่าบุ่นหมู จำนวน ๓ สาย ทางพิมานนา non ผิวจราจร ห่อนรัตติโนห์ล กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๒๐๐ เมตร รวมทั้ง คอกปรีไม้มอยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ตามแบบ เคลื่อนที่ ที่-๒-๒๗๐๒ กบพ ๑-๑๐๓) | - | ๗๐๐,๐๐๐ | ๗๐๕,๐๐๐ | - | ร้อยละ ๖๘๗๗ | เงินสนับสนุน คงคลัง | กองฯ |
| ๖๐ | ก่อสร้างถนนตัดดิน ลูกรังน.๑๖เส้นจราจร ปูด ถึงทางเข้าชุมชน แก่ง จำนวน ๓ สาย ท่า | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนตัดดินดิน ลูกรังน.๑๖เส้นจราจร ปูด ถึงทางเข้าชุมชน แก่ง จำนวน ๓ สาย ท่า | ๔๙๗๐๐ | - | ๔๙๗๐๐ | - | ร้อยละ ๑๐๐ | เงินสนับสนุน คงคลัง | กองฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณ | | | | ผู้ที่คาดว่าจะได้รับ ที่ปรึกษาดูแล | หน่วยงาน ที่ปรึกษาดูแล |
|--------------|---|---|---|-----------|----------------------|-----------|-----------|---------------------------------------|---|
| | | | | เบ็ดเตล็ด | ผลผลิตของ โครงการ | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | | |
| ๖๑ | โครงการก่อสร้างถนน ด้วยดินถูกกรัง ม.๑๖ หมู่บ้านพอก เส้น ทางหลวง ๑ จังหวัด สระบุรี | เพื่อให้การสัญจร ด้วยดินถูกกรัง ม.๑๖ หมู่บ้านพอก เส้น ทางหลวง ๑ จังหวัด สระบุรี | ก่อสร้างถนนด้วยดินถูกกรัง บนดินปูนหินแพลงก์ เส้น ทางหลวง ๑ จังหวัด สระบุรีเป็นทาง ผิวนานครถูกกรัง กว้าง ๕.๐ เมตร ระยะทาง ยาร่วม ๘๔๕.๐ เมตร รวมทั้งบริเวณปูนไม้อว กว่า ๓๑๗๕ ตร.ม. ตาม แบบ อบต.บุญญา | ๗๐๗๒,๐๐๐ | - | ๗๐๗๒,๐๐๐ | - | ๗๐๗๒,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ เต็มท่า สังคมส่วนบุคคล ประมาณ๗๐% |
| ๖๒ | โครงการก่อสร้างถนน ด้วยดินถูกกรัง ม.๑๖ หมู่บ้านพอก เส้น ทางหลวง ๑ จังหวัด สระบุรี | เพื่อให้การสัญจร ด้วยดินถูกกรัง ม.๑๖ หมู่บ้านพอก เส้น ทางหลวง ๑ จังหวัด สระบุรี | โครงการก่อสร้างถนนด้วยดิน ถูกกรัง ม.๑๖ รอบหนองบัว ตา - ห่างบ้านบุญญา ๗๙๘ ๓ ระยะทางบริเวณ งานผิวนานครถูกกรัง กว้าง ๓.๐๘ เมตร รวมทั้ง ๔,๑๗๐ ตร.ม. ตามแบบ ฉบับ บุญญา กำหนด | ๔๗๙๘,๐๐๐ | - | ๔๗๙๘,๐๐๐ | - | ๔๗๙๘,๐๐๐ | ร้อยละ ๑๐๐ เต็มท่า สังคมส่วนบุคคล ประมาณ๗๐% |

| ລາດຕັບ ທີ່ | ໂຄຮົງການ | ວັດທຸນປະສົງກົດ | ເປົ້າມາຍ ຜລຜຕິຕິຫອງ ໂຄຮົງການ | ພັບປຽນ | | | | ຕັ້ງສັງດ (ກປດ) | ຜລທີ່ຄາດຕ່າງຈະໄດ້ຮັບ ທີ່ໜີ້ມີຄວາມ ຫຼາຍ | ໜ່ວຍມາ ກອງຫ່າງ |
|---------------|---|---------------------------|--|--------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|--|-------------------|
| | | | | ເງື່ອນວັນ (ບູນ) | ໃຫຍ່ວັນ (ບູນ) | ໃຫຍ່ວັນ (ບູນ) | ໃຫຍ່ວັນ (ບູນ) | | | |
| ນັສ | ບໍລິສັດຮ້າງແນ່ນຄວາມຕົກ ເສີ່ງແພັກ ແລ້ວ ປຸ່ມ ການພວບອາຫານສຳເນົາ ຈຳເປັນ ອົງການ | ຝ່າຍ້ອງທັກສອງຈົດ ລະດົບ | ກ່ອອສົກລາຍນາຄອນກີ່ຽວເສີ່ງ ໆເຊີກ ເຫັນທີ່ນອບສັນນາ ກີ່ພາ ໜູ້ ໂລວັດນາງ ທີ່ ๑ ຮາຍກາຣ ປົມມະນີ້ຈະຈາກ ມາອານົກຕົກເສີມພັກ ກ່າວເ ນ. ແມ່ ອ. ອ.ມະ ນ. | ດູ້ວັນ ດູ້ວັນ | ດູ້ວັນ ດູ້ວັນ | ດູ້ວັນ ດູ້ວັນ | ດູ້ວັນ ດູ້ວັນ | - | ຮູ້ອັນດັບ ນະຄະຈົນ ຕະດາກສັບປາຍ ໄປມາສະດວກ | ກອງຫ່າງ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | | | ที่ปรึกษาดูแล |
|--------------|---|---|--|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | | | | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | เบ็ดเตล็ด | |
| ๖๒ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด เส้นทางสายบ่าย ๑ สายพาน | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวก รวดเร็ว ให้เกิดประโยชน์สูงสุด | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร บนถนนสายบ่าย ๑ สายพาน ขนาด ๔ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร บนถนนสายบ่าย ๑ สายพาน | ๓๐๘๐๐๐๐ | ๓๐๘๐๐๐๐ | - | - | - | - | ร้อยละ ๐ | ๗๘% |

| ลำดับ | โครงการ | วัสดุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณ | | | | | | | |
|-------|---|-------------------------------------|---|----------------|---------|----------|----------|----------|----------|--------|-------|
| | | | | ผลผู้ติดเชื้อฯ | โครงการ | เบิกจ่าย | เบิกจ่าย | เบิกจ่าย | เบิกจ่าย | | |
| ที่ | ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร พร้อมบ่อพักและขยาย หลัง ห้อง เนื้อทางจาก บ้านนายบัวกัน คำมูล ถิ่นหนอง พ.ส.ต. | เพื่อใช้ในการสัญจร ไปมาสะดวกสบาย | ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร และขยายไปอีก ห้อง อาจกับบ้าน นายบัวกัน คำมูล ถึงแม่ พ.ส.ต. บริเวณบ้าน ระหว่างทางฯ ถนน แมตร แบ่งเป็น ๒ ฝั่ง ดังนี้ ๑.ฝั่งซ้าย ยาน ๓๖๐ เมตร พร้อมเข้า คอกนกหรือทับ ๒.ฝั่งขวา ยาว ๑๗๕ เมตร พร้อมห้องน้ำดีทับ - ห้องครัว. ชบต ๗ ๐๙๐ นตว จ.ร จำนวน ๙๐๐ ห้อง รายละเรียดตามแบบ ทท-๔-๓๐๑และทท-๔-๓๐๒ กำหนด - ป้องกันพืชพรรณไม้ในครัวและโรงเรือน ขนาดกว้าง ๑.๐๐ นตว ยาว ๑.๐ เมตร จำนวน ๒๕ บ่อ ระบายน้ำ แต่ละบ่อไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ต่อ ๑ ช่วงๆ และสามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามสภาพพื้ที่ก่อสร้างได้) | ๗๕๕,๑๖ | (บาท) | ๗๕๕,๑๖ | (บาท) | ๗๕๕,๑๖ | (บาท) | ๗๕๕,๑๖ | (บาท) |
| ๖๕ | ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร พร้อมบ่อพักและขยาย หลัง ห้อง เนื้อทางจาก บ้านนายบัวกัน คำมูล ถิ่นหนอง พ.ส.ต. | เพื่อใช้ในการสัญจร ไปมาสะดวกสบาย | ก่อสร้างห้องรับประทานอาหาร และขยายไปอีก ห้อง อาจกับบ้าน นายบัวกัน คำมูล ถึงแม่ พ.ส.ต. บริเวณบ้าน ระหว่างทางฯ ถนน แมตร แบ่งเป็น ๒ ฝั่ง ดังนี้ ๑.ฝั่งซ้าย ยาน ๓๖๐ เมตร พร้อมเข้า คอกนกหรือทับ ๒.ฝั่งขวา ยาว ๑๗๕ เมตร พร้อมห้องน้ำดีทับ - ห้องครัว. ชบต ๗ ๐๙๐ นตว จ.ร จำนวน ๙๐๐ ห้อง รายละเรียดตามแบบ ทท-๔-๓๐๑และทท-๔-๓๐๒ กำหนด - ป้องกันพืชพรรณไม้ในครัวและโรงเรือน ขนาดกว้าง ๑.๐๐ นตว ยาว ๑.๐ เมตร จำนวน ๒๕ บ่อ ระบายน้ำ แต่ละบ่อไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร ต่อ ๑ ช่วงๆ และสามารถปรับเปลี่ยนได้ ตามสภาพพื้ที่ก่อสร้างได้) | ๗๕๕,๑๖ | (บาท) | ๗๕๕,๑๖ | (บาท) | ๗๕๕,๑๖ | (บาท) | ๗๕๕,๑๖ | (บาท) |
| | | | - ที่การเงินขอรับที่ดินที่ก่อ ระบบน้ำ ขนาดกว้าง ๑.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาร่วม ๙๐๐,๐ ๘๕๐ ๘๕๐ ห้อง ห้อง ติดเป็นริมถนน รามพันพุกามรัชรอมไม่ถูกกว่า ๙๐๐๗ ๗๕๘๗ ๗๕๘๗ ๗๕๘๗ กม.กม. ๐+๐๐๐-๐+๐๐๐(ท้าย) และ ที่จะจะ ก่อสร้าง ๐+๐๐๐-๐+๐๐๐(ท้าย) ตามแบบขอที่ดินฯ สำนักงาน ราชงาน ๘๕๐,๑๐๐ บาท | ๙๐๐,๐ | (บาท) | ๙๐๐,๐ | (บาท) | ๙๐๐,๐ | (บาท) | ๙๐๐,๐ | (บาท) |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตของ โครงการ | งบประมาณ | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลลัพธ์คาดว่าจะได้รับ ที่รับผิดชอบ | หน่วยงาน กองที่ฯ |
|--------------|---|--------------------------|--|---------------|---------------|---------------|----------------|---|--|---------------------|
| | | | | เบ็ดเตล็ด | รายเดือน | รายไตรมาส | รายปี | | | |
| ๑๒ | ขยายให้ทางถนน คุณภาพเสื่อมลงแล้ว เส้นทางเข้าเมืองสาย ปูกระเบื้องด้วย จำนวน ๓ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร ไปมา | ขยายให้ทางถนนคุณภาพ เสื่อมเหลือ เส้นทางเข้าเมือง นายอำเภอ - บ้านหนองจิก พ. ลาดตี จำนวน ๓ สายทาง บริเวณทางาน ผู้จราจร คุณภาพเสื่อมลงแล้ว กว่า ๑๐๐๐๐๐.๐๐ บาท | ๗๕๖๘ (บาท) | ๗๕๖๘ (บาท) | ๗๕๖๘ (บาท) | ๗๕๖๘ ๓๔๙๘๐๐ | ร้อยละ ตามเป้า เดินทาง ลงทะเบียน ไปรษณีย์ | ไม่เสื่อมทางการ คุณภาพได้ มาตรฐาน ตามที่ฯ | กองที่ฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตชุด โครงการ | งบประมาณราย | | | | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|---------------------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|
| | | | | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | | |
| ๑๗ | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมหลักภูมิ ๑๖ เส้น หนาหอน้ำหนาภาระรือ จันทบุรี ๓ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมหลักภูมิ ๑๖ เส้น หนาหอน้ำหนาภาระรือ จันทบุรี ๓ สายทาง | ๔๙๘๐๐๐ | ๔๙๘๐๐๐ | ๔๙๘๐๐๐ | ๔๙๘๐๐๐ | ร้อยละ ๔๙๘๐๐๐ | มีส่วนราชการ คงที่ คงความน่าใช้ เดินทาง สะดวกสบาย ประจำทางสู่บุรี ปะตอง |

| ลำดับ | ที่ | โครงการ | วัสดุประดิษฐ์ | ผู้ผลิตติดต่อ | ประเภทมาย | งบประมาณ | | | | หน่วยงาน |
|-------|---|---|---|---------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-------------|
| | | | | | | เบ็ดเตล็ด | (บาท) | เบ็ดเตล็ด | (บาท) | |
| ๖๔ | เสริมผังรวมจราจรอสังหาริมทรัพย์ หมู่ที่ ๑๗ จำกัดศูนย์บริการฯ ชุมชนที่ ๑๗-๑๘ บ้านหนองหิน ๑๗ ถนน ๑๗ สายพาน ๑๗ หมู่ ๑๗ ตำบลหนองหิน อำเภอหนองหิน จังหวัดสระบุรี | เพื่อให้การสร้างจราจรและอสังหาริมทรัพย์ ๑๗ หมู่ที่ ๑๗ บ้านหนองหิน ๑๗ หมู่ ๑๗ ตำบลหนองหิน ๑๗ อำเภอหนองหิน จังหวัดสระบุรี | โครงการ เก็บข้อมูลเชิงลึก ๑๗ หมู่ที่ ๑๗ บ้านหนองหิน ๑๗ หมู่ ๑๗ ตำบลหนองหิน ๑๗ อำเภอหนองหิน จังหวัดสระบุรี | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | - | - | - | - | กองงบประมาณ |
| ๖๕ | โครงสร้างทางเดินดินดอนที่ดินสูง หมู่ที่ ๑๗ จำกัดศูนย์บริการฯ ชุมชนที่ ๑๗-๑๘ บ้านหนองหิน ๑๗ หมู่ ๑๗ ตำบลหนองหิน ๑๗ อำเภอหนองหิน จังหวัดสระบุรี | เพื่อให้การสร้างจราจรและอสังหาริมทรัพย์ ๑๗ หมู่ที่ ๑๗ บ้านหนองหิน ๑๗ หมู่ ๑๗ ตำบลหนองหิน ๑๗ อำเภอหนองหิน จังหวัดสระบุรี | โครงการ เก็บข้อมูลเชิงลึก ๑๗ หมู่ที่ ๑๗ บ้านหนองหิน ๑๗ หมู่ ๑๗ ตำบลหนองหิน ๑๗ อำเภอหนองหิน จังหวัดสระบุรี | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | - | - | - | - | กองงบประมาณ |
| ๖๖ | ก่อสร้างถนนดินด้วยดินสูง หมู่ ๑๗ จำกัดศูนย์บริการฯ ชุมชนที่ ๑๗-๑๘ บ้านหนองหิน ๑๗ หมู่ ๑๗ ตำบลหนองหิน ๑๗ อำเภอหนองหิน จังหวัดสระบุรี | เพื่อให้การสร้างจราจรและอสังหาริมทรัพย์ ๑๗ หมู่ที่ ๑๗ บ้านหนองหิน ๑๗ หมู่ ๑๗ ตำบลหนองหิน ๑๗ อำเภอหนองหิน จังหวัดสระบุรี | โครงการ เก็บข้อมูลเชิงลึก ๑๗ หมู่ที่ ๑๗ บ้านหนองหิน ๑๗ หมู่ ๑๗ ตำบลหนองหิน ๑๗ อำเภอหนองหิน จังหวัดสระบุรี | ๒๕๐,๐๐๐ | ๒๕๐,๐๐๐ | - | - | - | - | กองงบประมาณ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผู้ผลิตข้อมูล โครงการ | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|-------------------------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|
| | | | | | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | |
| ๗๐ | ก่อสร้างถนนดินด้วยดินเผาให้การสัญจรไปมา | เพื่อให้การสัญจรสบายน้ำ | ก่อสร้างถนนดินด้วยดินเผา หมู่ ๑๗ เส้นทางส่วนน้ำยุพ-ดอนปูตาบริมแม่น้ำ ผู้คนดินถูกกรัง ก้าง ๔ ม. ระยะทางยาวรวม ๕๘๐ ม. รวมเพิ่มที่กรตปรับใหม่ยกกว่า ๒,๓๗๐ ตร.ม. ตามแบบที่ อบต.บุญหาด กำหนด | ก่อสร้างถนนดินด้วยดินเผา หมู่ ๑๗ เส้นทางส่วนน้ำยุพ-ดอนปูตาบริมแม่น้ำ ผู้คนดินถูกกรัง ก้าง ๔ ม. ระยะทางยาวรวม ๕๘๐ ม. รวมเพิ่มที่กรตปรับใหม่ยกกว่า ๒,๓๗๐ ตร.ม. ตามแบบที่ อบต.บุญหาด กำหนด | - | - | ๔๕๖,๐๐๐ | - | - | กองบาลีฯ |
| ๗๑ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๗ เส้นทางสัญจรสบายน้ำ | เพื่อให้การสัญจรสบายน้ำ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๗ เส้นทางสัญจรสบายน้ำ ระยะ ๗๙๗ เมตร ด้านหลังหัวคลา ๗๐๐ ม. รวมพื้นที่ ๗๐๐ ตร.ม. รวมก็ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตร.ม. | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑๗ เส้นทางสัญจรสบายน้ำ ระยะ ๗๙๗ เมตร ด้านหลังหัวคลา ๗๐๐ ม. รวมพื้นที่ ๗๐๐ ตร.ม. รวมก็ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ตร.ม. | ๔๕๖,๐๐๐ | ๔๕๖,๐๐๐ | ๔๕๖,๐๐๐ | ๔๕๖,๐๐๐ | ๔๕๖,๐๐๐ | กองบาลีฯ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | ผลผลิตชั้น卓ฯ | โครงการ | งบประมาณ | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|---|---------------------------------------|---|--------------|---------|----------|-------|-------------------------|---|
| | | | | | | ก.เงิน | ก.บาท | ก.บาท | |
| ๗๓ | เสริมผู้จราจรผลสัมฤทธิ์ ให้เกิดความเร็ว หมู่ที่ ๑๗ จำกัดเสียง บ้านเลขที่ ๕๔-๖๊า กล่างบ้านหมู่ ๑๙ บ้าน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | เสริมผู้จราจรและพัฒนาติด กต่องไว้ทั่วหมู่ที่ ๑๗ จำกัด แยกบ้านเลขที่ ๕๔-๖๊า-๖๊า กล่างบ้านหมู่ ๑๙ จำนวน ๑ สายทางปริมาณงาน ฝ้า กระจกและพื้นที่คอนกรีต กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทางยาว รวม ๒๗๐ เมตร รวมทั้ง AC ไม่น้อยกว่า ๘๘๐ ตาราง เมตร เลขที่ ๕๔-๖๊า๑๙ | - | ๗๔๐,๔๐๐ | - | - | ร้อยละ ประมาณ ๗๔% | มูลนิธิฯ คุณตามได้ มาตรฐาน สังคม ไทย ประเมิน มาตรฐานสัญจร ประเมิน มาตรฐานสัญจร ประเมิน มาตรฐานสัญจร |
| ๗๔ | ก่อสร้างถนนดินตากยูบ ลูกรัง หมู่ ๑๙ เส้น ถนนบ้านนาหอย หา วะ ถึงบ้าน ต.ร.อ.อรุณ ยมราช | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนดินตากยูบ ลูกรัง หมู่ ๑๙ เส้น ถนนบ้านนาหอย หา วะ ถึงบ้าน ต.ร.อ.อรุณ ยมราช | ๗๔๗,๔๐๐ | - | ๗๔๗,๔๐๐ | - | ร้อยละ ประมาณ ๗๔% | มูลนิธิฯ คุณตามได้ มาตรฐาน สังคม ไทย ประเมิน มาตรฐานสัญจร ประเมิน มาตรฐานสัญจร ประเมิน มาตรฐานสัญจร |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|---|---|----------|-------------------|----------|-------------------|--------------------|--|
| | | | | เบิกจ่าย | เบิกจ่าย (บาท) | เบิกจ่าย | เบิกจ่าย (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | |
| ๓๔ | ก่อสร้างน้ำตกอันรื่นเริง เสริมเหล็ก หนาที่ ๑๗ ลิตรรอบเป็นใหญ่ด้าน ทางท่าโถง จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อยกระดับน้ำตก ในมา ตระดับสูง ให้สูงกว่า ๑๖๐,๐๐๐ ลิตร/วินาที | ก่อสร้างน้ำตกอันรื่นเริง เหล็ก หนาที่ ๑๗ เส้นรอบปี๊ก ใหญ่ด้านทางท่าโถง จำนวน ๑ สายทาง ปริมาณงาน ผิวน้ำจะลดลงร่องรีดเสื่อม เหล็ก กว้าง ๕.๐เมตร หูดร ๐.๓๕ เมตร ระยะทางยาวรวม ๗๐๐ เมตร วัสดุที่ห้องรีดไม้ น้อยกว่า ๓,๕๐๐ ตร.ม. แบบเลขที่/ ทภ- ๒-๒๐๒ กับ ทภ -๑-๙๐๓ รวมราคา ๗๘,๒,๗๕๗,๐๐๐ บาท | ๗๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | ๔๕๐,๐๐๐ | กองทุน ประชารชน เดินทาง ดูดูทางสบายน้ำ ไปมาส่องทาง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | | งบประมาณ | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ | | |
|--------------|---|--|---|---------|----------|------|-------|-------|--------------------------|-------|--------------------------|
| | | | ผู้ผลิตชุด | โครงการ | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | (บาท) | (บาท) | ๒๕๖๔ | (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) |
| ๗๔ | ก่อสร้างห้องประชุมชั้น พื้นที่สำนักงานใหญ่ ครอบคลุมบอร์ดและที ศูนย์บริการและศูนย์สื่อสาร - ศูนย์กลางภาษาบ้าน - ศูนย์กลางภาษาบ้าน | เพื่อให้การสื่อสาร พัฒนาภาษาบ้านและที ศูนย์บริการและศูนย์สื่อสาร - ศูนย์กลางภาษาบ้าน - ศูนย์กลางภาษาบ้าน | ก่อสร้างห้องประชุมชั้น พื้นที่สำนักงานใหญ่ ครอบคลุมบอร์ดและที ศูนย์บริการและศูนย์สื่อสาร - ศูนย์กลางภาษาบ้าน - ศูนย์กลางภาษาบ้าน | - | - | - | - | - | - | - | ผลลัพธ์ตามที่ตั้งค่าเป้า |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ | |
|--------------|---|---|--|--|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------------------|---------------------|
| | | | ยกระดับคุณภาพ โครงการ | ประเมินงาน ก่อสร้างของขยายเส้นทาง และวิ่งทดสอบบนพื้นที่ที่มีการป้องกันพื้นที่ และการจราจร ๒๖๕๐ ^๑ รายละเอียดดังนี้ - ท่อสี. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗๘๗ ฟุต | ๒๕๖๒ (บาท) | ๒๕๖๓ (บาท) | ๒๕๖๔ (บาท) | ๒๕๖๕ (บาท) | ๒๕๖๖ (บาท) | ๒๕๖๗ (บาท) | |
| ๗๖ | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมบ่อพักและที่ คุณภาพเดิมเท่ากัน. ๑๙๙ จากบ้านเลขที่ ๕๔ หมู่บ้านจาง | เพื่อให้การสัญจร ^๒ ไปมา ^๓ สะดวกสบาย | ประเมินงาน ก่อสร้างของขยายเส้นทาง และวิ่งทดสอบบนพื้นที่ที่มีการป้องกันพื้นที่ และการจราจร ๒๖๕๐ ^๑ รายละเอียดดังนี้ - ท่อสี. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗๘๗ ฟุต - บ่อพักพร้อมฝาปิด ขนาดกว้าง ๑.๐ เมตร ยาว ๑.๐ เมตร จั่นวาง ๒๐ บ่อ (ระยะห่างเดือน บ่อไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ต่อ ๑ ช่วงๆ และสามารถบันทึบเป็นได้ ตามสภาพพื้นที่ที่อยู่ร่องได้) รายละเอียดตามแบบ ทท.-๑๐๐๑ และทท.-๑๐๐๒ กำหนด - ทำการทดสอบการตั้งหลักที่ ระบบกํานาดมาตรฐาน ๑.๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๔๔ เมตร หรือ ติดปืนบริเวณงานหนาที่ ค่อนข้างไม่น้อยกว่า ๑๐๘๕.๐ ตารางเมตร ที่รัศมี กม. ตามแบบ ฉบับบุญธรรม กำหนด | - | - | ๓๐๐,๐๐๐ | ๒๕๖๓,๐๐๐ | - | ๒๕๖๗๐ (บาท) | ตัวชี้วัด (KPI) | ผลที่คาดว่าจะได้รับ |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย | งบประมาณ | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|---|---------------------------------------|--|-----------------------|-------------------|------------------|-------------------|--------------------------|
| | | | | ผู้ผลิตชุด โครงการ | เบิกจ่าย (บาท) | ใช้จ่าย (บาท) | เบิกจ่าย (บาท) | |
| ๗๔ | เสริมผังรวมเมือง พื้นที่ภาคตอนรีต หมู่ที่ ๑๗ เส้นซอยหอย อันวย-นาคำแพง หนองบัว ๓ สายยาน | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | เสริมผังรวมเมืองพื้นที่ ภาคตอนรีต หมู่ที่ ๑๗ เส้น ซอยหอย-อันวย-นาคำแพง จำนวน ๑ สายทางปริมาณ ปูน ๕๐๐ คubicเมตร กว้าง ๔.๐ เมตร หนา ๐.๐๔ มม. ระยะทางยาวรวม ๒๗๐ เมตร รวมทั้ง AC ไม่น้อย กว่า ๔๗๐ ตามแบบ เลขที่ ที่๑-๓๐๓ | - | - | - | ๙๕๖,๐๐๐ | กองช่าง |
| ๗๕ | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก หมู่ ๑๗ เส้นทางไป บางเสียม-ปีบลาก ปลาหลวง | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริม เหล็ก หมู่ ๑๗ เส้นทางไป บางเสียม-ปีบลาก บริเวณถนน ผิวจราจรคอน กรีสีเข้มเหล็ก กว้าง ๔ ม. หนา ๐.๑๕ ม. ระยะทางยาวยา รวม ๔๐๐ ม. รวมทั้ง คอกเรตไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ตร.ม. รวมราคางาน ๑,๐๔๐,๐๐๐ บาท | - | ๙๕๐,๐๐๐ | ๙๕๐,๐๐๐ | ๙๕๐,๐๐๐ | กองช่าง |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | เป้าหมาย | ผลผลิตชื่อ โครงการ | งบประมาณ | | | | | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| | | | | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | เบ็ดเตล็ด (บาท) | |
| ๓๙ | เสริมผู้จราจรและ พัฒนากองเรือ หน้า ๑๘ เส้นทางบ้านฯ วิชัยร คำสือไยสาม แหกบ้านบุญเลิศ วงศ์คำหลา จำนวน ๑ สายทาง | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย ให้คนเดินทาง โดยไม่ต้องเดิน ทางห่างไกล | เสริมผู้จราจรและพักรถ ก่อนเข้า ใหญ่ที่ ๑๘ เส้น ทางบ้านวิชัยร คำสือ ไย-สามแหกบ้านบุญเลิศ วงศ์คำหลา จำนวน ๑ สายทาง | - | ๔๗๐,๐๐๐ | ๔๗๐,๐๐๐ | ๔๐๔,๒๐๐ | ๔๐๔,๒๐๐ | มีสำนักงาน ประมงน้ำตื้น ดินทาง สังคมส่วนบุคคล ในประเทศ |
| ๔๐ | ก่อสร้างทางท่อระบายน้ำ ประจำบ้านบุญเลิศ จำนวน ๑๘ หมู่ ๑๘ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย ให้คนเดินทาง | ก่อสร้างชุดทางท่อระบายน้ำประจำบ้านบุญเลิศ จำนวน ๑๘ หมู่ ๑๘ | ๕๔๐,๐๐๐ | ๕๔๐,๐๐๐ | ๕๔๐,๐๐๐ | - | - | มีสำนักงาน ประมงน้ำตื้น ดินทาง สังคมส่วนบุคคล ในประเทศ |
| ๔๑ | โครงการปรับปรุง ภูมิเอนไซม์สูบบุหรี่ บ้านวิชัยร จำนวน ๑๘ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | โครงการปรับปรุงท่อระบายน้ำ สูบบุหรี่บ้านวิชัยร หมู่ ๑๘ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | ๕๐๐,๐๐๐ | |

| ลำดับ ที่ | โครงการ | วัตถุประสงค์ | เป้าหมาย ผลผลิตชั้น | งบประมาณ | | | | ผู้ที่คาดว่าจะได้รับ ที่ปรึกษาดูแล | หน่วยงาน ที่รับผิดชอบ |
|--------------|--|---------------------------------------|--|----------|----------|-----------|-----------|--|--|
| | | | | เบี้ยน้ำ | เบี้ยน้ำ | เบี้ยน้ำด | เบี้ยน้ำด | | |
| ๔๒ | ก่อสร้างท่อระบายน้ำ พื้นบ่อพักและขยาย ให้ หน ใจกลางเมือง บ้านบางสุข-หนองผือ | เพื่อให้การสัญจร ไปมา สะดวกสบาย | ก่อสร้างห้องน้ำพัสดุสำรอง และขยายให้ พู ใจกลางเมือง นาสุข-หนองผือในรัศมีทาง ก่อสร้างขยายให้หลังและชาวหอ ะบาน้ำพื้นรือบ่อพัสดุ สะพานทาง ยิ่ง ๔๙๐.๐ เมตร ระยะลากเรียด ดังนี้ | - | - | - | - | ๓๕๗๐,๐๐๐ ร้อยละ ประมาณ เดินทาง สะพานสถาปาย ประทักษณ์สู่จังหวัด ไปมาสะดวก | กองทั่ง กรมป่าไม้ มาตรฐาน ประจำชั้น เดินทาง สะพานสถาปาย ประทักษณ์สู่จังหวัด ไปมาสะดวก |